KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍHO ŘÁDU A INVESTIC

ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

č. j.: xxx datum: **15. 12. 2011** vyřizuje: **Ing. Daniela Řežábková** telefon: **386 720 281**

Záznam z jednání ve věci možného umístění křižovatek na silnici I/3 v úseku České Budějovice – Planá u Českých Budějovic a podnětů k 1. Aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

Jednání se konalo dne 6. 12. 2011 v budově Ministerstva dopravy za účasti zástupců MD, ŘSD a KÚ JčK, OREG a ODSH, k bodu 1. byli přizváni i zástupci města České Budějovice a obcí Litvínovice a Planá u Českých Budějovic.

Předmětem jednání bylo:

1. Otázka umístění a počtu křižovatek na silnici I/3 v úseku České Budějovice – Planá u Českých Budějovic ve vazbě na plánované záměry napojení komunikací dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (napojení letiště, jižní tangenta), záměry města České Budějovice (napojení tzv. Jižní spojky) a napojení rozvojových ploch obcí Litvínovice a Planá dle připravované ÚPD.
2. Připravovaná 1. Aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje ve vazbě na záměry dopravní infrastruktury.

Ad. 1.:

Bylo konstatováno, že všechny plánované křižovatky není možné s ohledem na normové hodnoty vzdálenosti jednotných křížení na silnici I/3 umístit. Jihočeský kraj v současné době trvá na ponechání možnosti napojení letiště České Budějovice dle připravovaného územního plánu Litvínovice. Obec Litvínovice však může navržený koridor zúžit. Pokud se jedná o umístění dalších plánovaných úrovňových křižovatek krajský úřad zadá v lednu 2012 vypracování: **„Studie dopravního řešení silnice I/3 v kontextu s plánovanými dopravními stavbami s úrovňovým křížením se silnicí I/3 dle ÚPO Planá a ÚPO Litvínovice a ZÚR Jihočeského kraje jako podklad pro územní a dopravní plánování na území Jihočeského kraje".** Studie bude řešit možné počty a umístění křižovatek na silnici I/3 v úseku České Budějovice – Planá u Českých Budějovic. Na podkladě zpracované studie pak bude upravena územně plánovací dokumentace dotčených obcí a případně i Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje.

Ad. 2

Byly projednány jednotlivé záměry dopravní infrastruktury a bylo konstatováno, že je nutno prověřit aktuálnost níže uvedených záměrů:

D 13/4 - nutno prověřit soulad s ÚP a realizovatelnost (proč?), Ministerstvo dopravy nevidí „smysl" záměru, pravděpodobně kvůli řešení přejezdu, nutno ověřit
D12/4 - byla zpracována studie, údajně již zpřesněno v územním plánu, nutno upravit dle studie a ověřit v ÚP obce
D11/7 - existuje technická studie - ta počítá se 2 variantami, jedna v návrhu (bližší obci), jedna v rezervě (dál od obce) – ověřit soulad se ZUR
D11/3 existuje technická studie + EIA (údajně je koridor ve studii severněji než koridor v ZÚR, město Písek si zřejmě zpracovalo úpravu) – prověřit, upravit v ZUR
D10/4 - existuje studie Pragoprojektu, dokončena bude cca jaro 2012 – ověřit soulad se ZUR
D9/5 – ověřit trasu dle ÚP – pravděpodobně je vedená jinak, upravit dle ÚP

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 004
e-mail: snejdova@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz

D8/3 - existuje technická studie projednaná s obcí, prověřit soulad se ZUR
D13/5 – vydáno ÚR – ověřit soulad se ZUR
D8/5 – připravena dokumentace pro SP – ověřit soulad se ZUR

Ze strany MD byl uplatněn požadavek na změnu pokynů při zpřesňování koridorů dopravní infrastruktury v ÚP obcí. Dle MD a ŘSD lze za ideální považovat níže uvedený postup:
1) vymezení zpřesněného koridoru (nikde ne pod šířku ochranného pásma vč. souvisejících staveb),
2) stávající zástavbu lze z koridoru vyříznout (vždy ale pozor na technickou proveditelnost záměru – někdy se bourání nelze vyhnout),
3) zbytek zpřesňovaného koridoru ponechat jako volné (nezastavitelné) plochy příp. územní rezervu pro realizaci dané stavby.
Pořizovatel zváží navržené zásady v první aktualizaci.

Zapsala Ing. Daniela Řežábková