**Příloha 1 - Přehled změn strategie -  r. 2018, r. 2019**

**Změna č. 3 – 02/2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Str.** | **Opatření strategie (obsahující změnu)** | **Operační**  **program** | **Popis změny** | **Komentář, zdůvodnění** |
| 162,  165,  166 | 1.1.4.2  Modernizace infrastruktury trolejbusové dopravy | OP Doprava  SC 1.4 | Přesun alokace z roku 2018 do r. 2019 ve výši 26 499 600 Kč (EU) | Přesun nevyčerpané alokace - místo původně plánovaného projektu na přestavbu 1 měnírny bude realizován projekt na kompletní přestavbu 3 měníren. V souvislosti s navýšením alokace z MD ČR proběhne realizace projektu v rámci Opatření 1.1.4 v roce 2019. Jedná se o projekt DPmČB – Modernizace měníren. Navýšení alokace je obsahem následující předkládané změny. |
| 162,  165,  166 | 1.1.4.2  Modernizace infrastruktury trolejbusové dopravy | OP Doprava  SC 1.4 | Navýšení alokace v roce 2019 ve výši 78 000 000 Kč (EU) | MD ČR navýšilo alokaci pro IPRÚ České Budějovice ve SC 1.4 OP Doprava. Toto navýšení je výsledkem dvouletého vyjednávání nositele s řídícím orgánem, které bylo vedeno s cílem zajistit realizaci kompletního projektu na přestavbu 3 měníren DPmČB v celkovém objemu 104 499 600 Kč (EU). Jedná se o součet nevyčerpané alokace 26 499 600 a navýšené alokace 78 000 000 Kč. |
| 159-161 | 1.1.4.2  Modernizace infrastruktury trolejbusové dopravy | OP Doprava  SC 1.4 | Navýšení indikátoru *74501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy* z cílové hodnoty 1 zařízení na cílovou hodnotu 3 zařízení. | Navýšení indikátoru č. 74501 z cílové hodnoty 1 na hodnotu 3 bylo provedeno po dohodě s řídícím orgánem MD ČR. Souvisí s navýšením alokace v opatření a s realizací 1 kompletního projektu na modernizaci 3 měníren, jak je uvedeno u předchozí změny. |
| 159-161 | 1.1.2  Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu | IROP,  SC 1.2 | Snížení cílové hodnoty indikátoru 74001 Počet vytvořených parkovacích míst o 275 parkovacích míst, tj. z původních 969 na 694 parkovacích míst. | Jedná se o změnu na základě vzájemné dohody s nositelem  IPRÚ Liberec/ Jablonec n. Nisou. V rámci IPRÚ ČB nedošlo k realizaci původně plánovaných nízkonákladových projektů, které by zajistily naplnění indikátoru. IPRÚ Liberec/Jablonec n. Nisou indikátor v rámci realizace projektů překračuje. V  IPRÚ ČB dojde v důsledku této změny ke snížení cílové hodnoty z 969 na 694 parkovacích míst a u IPRÚ LB/Jablonec k navýšení cílové hodnoty ze 425 na 700 parkovacích míst. |
| 162,  166,  167 | 2.1.2  Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ a VOŠ | IROP,  SC 2.4 | Snížení alokace v r. 2019 o 13 935 000 Kč a v r. 2020 o 16 065 000 Kč (EU). | Změna představuje přesun alokace z Opatření 2.1.2 do Opatření 2.1.1. V rámci Opatření 2.1.2 je snížena absorpční kapacita v důsledku schválení žádostí o dotace u projektů, které byly předloženy do individuální výzvy IROP. V Opatření 2.1.1 naopak došlo k převisu předložených projektů nad alokaci výzvy. Provedením této změny bude zajištěno čerpání alokace v obou opatřeních a ve SC 2.4 IROP v r. 2019. Celkové snížení alokace v 2.1.2 je 30 000 000 Kč (13 935 000 Kč v r. 2019 a 16 065 000 Kč v r. 2020) a o částku 30 000 000 Kč je navýšena alokace v opatření 2.1.1 v r. 2019. |
| 162,  166,  167 | 2.1.1  Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ | IROP,  SC 2.4 | Navýšení alokace v r. 2019 o 30 000 000 Kč (EU). | Přesun alokace z Opatření 2.1.2 do Opatření 2.1.1. - v rámci Opatření 2.1.2 je snížena absorpční kapacita v důsledku schválení žádostí o dotaci, které byly předloženy do individuální výzvy IROP. V Opatření 2.1.1 naopak došlo k převisu předložených projektů nad alokaci výzvy. Realizací této změny bude zajištěno čerpání alokace v obou opatřeních a ve SC 2.4 IROP v r. 2019. Celkové navýšení alokace v 2.1.1 je 30 000 000 Kč. O tuto částku je zároveň snížena alokace v opatření 2.1.2 (13 935 000 Kč v r. 2019 a 16 065 000 Kč v r. 2020). |
| 159-161 | 2.1.2  Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ a VOŠ | IROP,  SC 2.4 | Snížení cílové hodnoty indikátoru 50000 Počet podpořených vzdělávacích zařízení z 15 zařízení na 11 zařízení. | Změna indikátoru je nutná z důvodu přesunu alokace mezi Opatřeními 2.1.2 a 2.1.1. Jedná se o snížení indikátoru o 4 zařízení, tj. z 15 zařízení na 11 zařízení. V rámci Opatření 2.1.2 je snížena absorpční kapacita v důsledku schválení žádostí o dotaci, které byly předloženy do individuální výzvy IROP. V Opatření 2.1.1 naopak došlo k převisu předložených projektů nad alokaci výzvy. V opatření 2.1.1 je v rámci této změny provedeno reciproční navýšení hodnoty indikátoru č. 50000 o 4 zařízení, tj. z 2 zařízení na 6 zařízení. |
| 159-161 | 2.1.1  Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŚ | IROP,  SC 2.4 | Zvýšení cílové hodnoty indikátoru 50000 Počet podpořených vzdělávacích zařízení z 2 zařízení na 6 zařízení. | Změna indikátoru je nutná z důvodu přesunu alokace mezi Opatřeními 2.1.2 a 2.1.1. Jedná se o navýšení indikátoru o 4 zařízení, tj. z 2 zařízení na 6 zařízení. V opatření 2.1.2 je v rámci této změny provedeno reciproční snížení hodnoty indikátoru č. 50000 o 4 zařízení tj. z 15 zařízení na 11zařízení. |

**Změna č. 4 – 04/2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Str.** | **Opatření strategie (obsahující změnu)** | **Operační**  **program** | **Popis změny** | **Komentář, zdůvodnění** |
| 120 | 1.2.1  Vybudování obchvatových komunikací | IROP,  SC 1.1 | Úprava textu:  Na str. 120 u první odrážky v části Typové projekty dojde k odstranění textu:  „*Jižní tangenta – předpokládá se realizace formou jediného integrovaného projektu v rámci tohoto opatření“ a bude doplněn následující text: „Budování, rekonstrukce či modernizace obchvatových komunikací a pozemních komunikací propojujících významná sídla v ORP České Budějovice, které jsou součástí Vybrané regionální silniční sítě IROP“.* | Změna je realizována na základě současné aktuální situace, kdy probíhá příprava projektů KÚ Jihočeského kraje. Vzhledem ke zpoždění přípravy projektu Jižní tangenta (vypořádání majetkových vztahů, zpracování projektových dokumentací a průběhu povolovacích procesů) je nutné realizovat náhradní projekty, aby bylo zajištěno plnění finančního plánu. Jelikož se u těchto projektů jedná o modernizaci nebo rekonstrukci, které nejsou v původním textu strategie ani v tabulce indikátorů zohledněny, je potřeba uvedené změny zrealizovat. |
| 120 | 1.2.1  Vybudování obchvatových komunikací | IROP,  SC 1.1 | Na str. 120 u čtvrté odrážky v části Typové projekty dojde k odstranění textu: *„Budování, rekonstrukce či modernizace obchvatových komunikací, které jsou součástí Vybrané regionální silniční sítě IROP a příslušného Regionálního akčního plánu (napojení na komunikace v rámci sítě TEN-T - obchvaty a silniční komunikace širšího dopravního skeletu města České Budějovice (severní část území – severní spojka, dále vybrané části silniční sítě navazující na připravovanou dálnici D3 – dálniční přivaděče, přeložky důležitých komunikací – např. II/156 a II/157“* |
| 159-161 | 1.2.1  Vybudování obchvatových komunikací | IROP,  SC 1.1 | Zařazení indikátoru č. 72300 *Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic* s cílovou hodnotou 6 km a indikátoru č. 72303 Délka rekonstruovaných silnic II. třídy s cílovou hodnotou 6 km. |

**Změna č. 5 – 05/2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Str.** | **Opatření strategie (obsahující změnu)** | **Operační**  **program** | **Popis změny** | **Komentář, zdůvodnění** |
| 118 | 1.1.4.1  Modernizace a ekologizace MHD | IROP,  SC 1.2 | Úprava textu:  Na str. 118 u první odrážky v části Typové projekty *bude doplněn následující text*:   * „*Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech.“* * *"Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky."*   Uvedený text bude vyjmut z části týkající se individuálních projektů, která je uvedena na téže straně. | DPmČB v rámci přípravy strategie předpokládal předložení integrovaného projektu omezeného pouze na aktivity uvedené v rámci typového projektu. Při přípravě projektu DPmČB v  Podopatření 1.1.4.1 změnil koncept projektu, čímž byla vynucena předkládaná změna. Projekt bude realizován v předpokládaném finančním objemu a přispěje k plnění finančního plánu strategie. |
| 159-161 | 1.1.4.1  Modernizace a ekologizace MHD | IROP,  SC 1.2 | Zvýšení cílové hodnoty indikátoru č. 7 04 01 Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy z 1 zařízení na 2 zařízení. | Navýšení indikátoru z důvodu realizace 2 projektů (DPmČB a JIKORD). Původně byla plánována realizace pouze 1 projektu DPmČB. |

**Změna č. 6 – 10/2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Str.** | **Opatření strategie (obsahující změnu)** | **Operační**  **program** | **Popis změny** | **Komentář, zdůvodnění** |
| 159-161 | 1.1.2  Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu | IROP,  SC 1.2 | Zařazení indikátoru *7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola* s cílovou hodnotou 48 parkovacích míst pro kola. | Zařazením indikátoru do Opatření 1.1.2 dojde k realizaci parkovacích míst pro kola v rámci projektů na vybudování parkovišť. Celková cílová hodnota 80 parkovacích míst bude tak rozložena mezi dvě opatření (Opatření 1.1.2 s cílovou hodnotou 48 míst a Opatření 1.1.4 s cílovou hodnotou 32 míst). V důsledku této změny dojde k podstatnému snížení rizika nenaplnění indikátoru. |
| 159-161 | 1.1.3  Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy | IROP,  SC 1.2 | Vyřazení indikátoru *7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola Celková c*ílová hodnota 40 parkovacích míst pro kola bude realizována v rámci Opatření 1.1.2 | V Opatření 1.1.3 dochází k vyřazení indikátoru, neboť celá původní cílová hodnota 40 parkovacích míst je převedena do Opatření 1.1.2.  Důvodem je realizace projektů, které zajistí naplnění hodnoty indikátoru v Opatření 1.1.2. |
| 159-161 | 1.1.4  Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města | IROP,  SC 1.2 | Snížení cílové hodnoty indikátoru *7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola* o 8 parkovacích míst pro kola, to je z původních 40 na 32 míst. | V Opatření 1.1.4 dochází ke snížení cílové hodnoty indikátoru o 8 parkovacích míst, z původní cílové hodnoty 40 na 32 parkovacích míst.  Důvodem je realizace projektů, které zajistí naplnění hodnoty indikátoru v Opatření 1.1.2. |

**Změna č. 7 – 01/2019**

**Finanční plán 2018 – 2023 po změně č. 7**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finanční plán 2018 - 2023** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 294 937 510,00000 | 250 696 880,00000 | 0,00000 | 44 240 630,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 19 492 000,00000 | 16 568 200,00000 | 974 600,00000 | 1 949 200,00000 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 115 202 000,00000 | 97 921 700,00000 | 5 760 100,00000 | 11 520 200,00000 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 414 717 000,00000 | 352 509 450,00000 | 20 735 850,00000 | 41 471 700,00000 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 122 940 706,00000 | 104 499 600,00000 | 0,00000 | 18 441 106,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 484 000 000,00000 | 411 400 000,00000 | 24 200 000,00000 | 48 400 000,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 102 672 118,00000 | 87 271 300,00000 | 5 133 605,90000 | 10 267 212,10000 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 46 805 882,00000 | 39 785 000,00000 | 2 340 294,10000 | 4 680 587,90000 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 114 875 000,00000 | 97 643 750,00000 | 5 743 750,00000 | 11 487 500,00000 |
| **Celkem** |  | **1 715 642 216,00000** | **1 458 295 880,00000** | **64 888 200,00000** | **192 458 136,00000** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2018** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 33 891 000,00000 | 28 807 350,00000 | 0,00000 | 5 083 650,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 9 027 784,31765 | 7 673 616,67000 | 451 389,21588 | 902 778,43176 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 34 653 930,43529 | 29 455 840,87000 | 1 732 696,52176 | 3 465 393,04353 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 343 270 751,58824 | 291 780 138,85000 | 17 163 537,57941 | 34 327 075,15882 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 3 696 238,18824 | 3 141 802,46000 | 184 811,90941 | 369 623,81882 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 7 709 662,03529 | 6 553 212,73000 | 385 483,10176 | 770 966,20353 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 65 535 149,00000 | 55 704 876,65000 | 3 276 757,45000 | 6 553 514,90000 |
| **Celkem** |  | **497 784 515,56471** | **423 116 838,23000** | **23 194 675,77824** | **51 473 001,55647** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2019** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 21 683 510,00000 | 18 430 980,00000 | 0,00000 | 3 252 530,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 12 774 732,96471 | 10 858 523,02000 | 638 736,64824 | 1 277 473,29647 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 6 100 000,00000 | 5 185 000,00000 | 305 000,00000 | 610 000,00000 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 122 940 706,00000 | 104 499 600,10000 | 0,00000 | 18 441 105,90000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 199 262 800,00000 | 169 373 380,00000 | 9 963 140,00000 | 19 926 280,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 38 573 872,64706 | 32 787 791,75000 | 1 928 693,63235 | 3 857 387,26471 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 11 560 319,72941 | 9 826 271,77000 | 578 015,98647 | 1 156 031,97294 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **Celkem** |  | **412 895 941,34118** | **350 961 546,64000** | **13 413 586,26706** | **48 520 808,43412** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2020** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 41 350 000,00000 | 35 147 500,00000 | 0,00000 | 6 202 500,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 1 778 580,48235 | 1 511 793,41000 | 88 929,02412 | 177 858,04824 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 16 439 325,40000 | 13 973 426,59000 | 821 966,27000 | 1 643 932,54000 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 65 346 248,41176 | 55 544 311,15000 | 3 267 312,42059 | 6 534 624,84118 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 69 066 800,00000 | 58 706 780,00000 | 3 453 340,00000 | 6 906 680,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 14 651 311,18824 | 12 453 614,51000 | 732 565,55941 | 1 465 131,11882 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 6 679 199,41176 | 5 677 319,50000 | 333 959,97059 | 667 919,94118 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 49 339 851,00000 | 41 938 873,35000 | 2 466 992,55000 | 4 933 985,10000 |
| **Celkem** |  | **264 651 315,89412** | **224 953 618,51000** | **11 165 065,79471** | **28 532 631,58941** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2021** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 71 721 000,00000 | 60 962 850,00000 | 0,00000 | 10 758 150,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 8 685 635,20000 | 7 382 789,92000 | 434 281,76000 | 868 563,52000 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 51 334 011,20000 | 43 633 909,52000 | 2 566 700,56000 | 5 133 401,12000 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 70 470 400,00000 | 59 899 840,00000 | 3 523 520,00000 | 7 047 040,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 45 750 695,62353 | 38 888 091,28000 | 2 287 534,78118 | 4 575 069,56235 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 20 856 701,17647 | 17 728 196,00000 | 1 042 835,05882 | 2 085 670,11765 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **Celkem** |  | **268 818 443,20000** | **228 495 676,72000** | **9 854 872,16000** | **30 467 894,32000** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2022** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 71 721 000,00000 | 60 962 850,00000 | 0,00000 | 10 758 150,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 71 874 000,00000 | 61 092 900,00000 | 3 593 700,00000 | 7 187 400,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **Celkem** |  | **143 595 000,00000** | **122 055 750,00000** | **3 593 700,00000** | **17 945 550,00000** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **Finanční plán 2023** | | | | | |
| **Opatření strategie** | **Popis Opatření** | **Celkové způsobilé výdaje** | **Podíl EU** | **Podíl SR** | **Podíl Příjemce** |
| Opatření 1.1.1 | Telematika pro individuální automobilovou dopravu | 54 571 000,00000 | 46 385 350,00000 | 0,00000 | 8 185 650,00000 |
| Opatření 1.1.2 | Parkoviště | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.3 | Cyklostezky, bezpečnost pěší dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.4.1 | Vozy veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.1.4.2 | Infrastruktura veřejné hromadné dopravy | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 1.2.1 | Silnice II. třídy | 73 326 000,00000 | 62 327 100,00000 | 3 666 300,00000 | 7 332 600,00000 |
| Opatření 2.1.1 | Technické a přírodovědné učebny základních škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 2.1.2 | Technické a přírodovědné učebny středních škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Opatření 2.1.3 | Navýšení kapacity mateřských škol | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| **Celkem** |  | **127 897 000,00000** | **108 712 450,00000** | **3 666 300,00000** | **15 518 250,00000** |