Magistrát města České Budějovice
Došlo - 9. 02. 2012
KP/549/2012

Zastupitelé města České Budějovice
Náměstí Přemysla Otakara II. 1,2

370 92 České Budějovice

7.2.2012

Vážení členové zastupitelstva,

v místním vydání deníku Mladá fronta dnes 27.10.2011 jsem si přečetl,že primátor města Juraj Thoma v září 2011 při návštěvě u ministra dopravy ČR Pavla Dobeše předložil šéfovi rezortu územní rozhodnutí na stavbu českobudějovického úseku dálnice D3. Považuji za nutné vás informovat, že toto rozhodnutí je věcně a právně vadné. Jeden z účastníků územního řízení, Sdružení Jihočeské matky,podalo na Ministerstvo místního hospodářství ČR podnět k zahájení přezkumného řízení podle § 94 správního řádu a to k posouzení rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje čj. Oreg/33503/2011/kadlecova ze dne 14.9.2011. Administrativně jde především o absenci podkladů pro vydání územního rozhodnutí. Chybí platné stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR a odborné posouzení vedené v procesu EIA nezahrnuje kilometrový tunel v úseku dálnice od 131,1 po 136,1 km.

Dopisem z 6.9.2011 jsem požádal pana primátora o zvážení,zda by nebylo možné prověřit možnosti na vedení dálnice D3 v alternativní trase a to z těchto důvodů:

1. Ve vyspělých státech se dálnice u velkých měst vedou se zřetelným odstupem od území s městskou zástavbou.
2. Navrhovaná trasa nelogicky limituje urbanistický rozvoj města. Je třeba si s plnou vážností uvědomit liniovou fixaci trasy a s tím související zásadní ovlivnění rozvoje města na dobu v řádu několika staletí.
3. Provoz dálnice zatíží přilehlé území budějovické pánve dopravním hlukem a emisemi výfukových plynů. Ambicí zainteresovaných subjektů by s ohledem na nadčasovost investice mělo být dosažení vyššího standartu, než dodržení dnešních limitů.

Stejný dopis, jako panu primátorovi, jsem poslal hejtmanovi Jihočeského kraje Jiřímu Zimolovi. Oba vedoucí představitelé města a kraje moje argumenty odmítli. Podle mého přesvědčení je vedení trasy D 3 urbanistický nonsens. Jde o katastrální trasu městské komunikace, postavené za státní peníze.

Akceptovatelnost trasy byla posílena návrhem na stavbu kilometrového tunelu za cca 3 miliardy Kč. Kdo komu dal záruku,že stavba tunelu se bude realizovat?Dovoluji si citovat z odpovědi hejtmana Zimoli ze dne 19.9.2011 na můj dopis:"Pokud se týká Vámi uváděné stavby tunelového úseku,pak všechny tunelové úseky byly z návrhu Zásad územního rozvoje na základě požadavku Ministerstva dopravy vypuštěny,na úrovni kraje tedy nejsou řešeny. Konkrétní technické řešení tak bylo ponecháno až na podrobnější dokumentaci. Nelze tedy dnes bez dalšího předjímat v jakém rozsahu a zda vůbec budou ,Vámi zpochybňované

STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE
Ing. Ivana Popelová
náměstkyně primátora

České Budějovice 22.12.2011
NP-P/1043/2011

Vážený pane starosto,

Rada města České Budějovice na svém zasedání dne 22 12.2011 projednala Vás dopis ve věci spolufinancování „pravobřežní cyklostezky" České Budějovice – Hluboká nad Vltavou a usnesením č. 1804/2011 schválila odpověď v následujícím znění.

Statutární město české Budějovice, stejně jako město Hluboká nad Vltavou, v minulých letech investovalo nemalé peníze na realizaci cyklistických stezek nejen na katastru města. Příkladem může být cyklistická stezka k ZOO Ohrada v úseku Bavorovice - Vondrov, na kterou České Budějovice přispívaly, nebo stezka na Borek, která se připravuje k realizaci na příští rok.

Po vzájemné dohodě s Nadací pro jihočeské cyklostezky, která financuje zpracování projektu, bylo domluveno, že nositelem projektu bude město Hluboká nad Vltavou, protože hlavní část projektu se odehrává na jeho katastru, následně se obě strany, tj. Hluboká nad Vltavou a České Budějovice, dohodnou na případném finančním zajištění akce, nikoliv na tom, že spoluúčast na projektu ponesou pouze České Budějovice.

Cyklistická stezka mezi Hlubokou nad Vltavou a Českými Budějovicemi na levém břehu Vltavy je ve velké míře využívaná občany Českých Budějovic, stejně tak turisty, jejichž cílem je Hluboká nad Vltavou a v nemalé míře také obyvateli Bavorovic či Hluboke nad Vltavou při dojíždění do Českých Budějovic. Vybudování pravobřežní stezky tedy uleví všem těmto uživatelům.

Vážený pane starosto, statutární město České Budějovice se nebrání diskusi na téma podílu na spolufinancování této cyklistické stezky, nebude však nositelem celého podílu. Určitě by bylo vhodné oslovit s žádostí o finanční pomoc také Jihočeský kraj, neboť cyklistická stezka podél Vltavy je významným fenoménem cestovního ruchu a její zařazení mezi hlavní cyklistické trasy České republiky povyšuje její význam na regionální.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Tomáš Jirsa
starosta města
Městský úřad Hluboká n./Vl.
Masarykova 36
373 41 Hluboká nad Vltavou