Aktivní detekce MHD

Virtuální detektory – body přihlášení a odhlášení

Sig. skupina a směr jízdy MHD	Vjezd ramenem	Výjezd ramenem	Bod přihlášení	(m)	Bod 2.přihlášení	(m)	Bod odhlášení	(m)
VA>	1	4	DBA1R1,2	200	DBAR	50	DBA2R	-10
VA<	1	2	DBA1L1,2	200	DBAL	50	DBA2L	-10
VB>	2	1	DBB1R1,2	150	DBBR	50	DBB2R	-10
VC^	2	4	DBC1M1,2	150	DBCM	50	DBC2M	-10
VD<	2	3	DBD1L1,2	150	DBDL	50	DBD2L	-10
VG^	4	2	DBG1M1,2	300	DBGM	50	DBG2M	-10
VH<	4	1	DBH1L1,2	300	DBHL	50	DBH2L	-10

Všechny vzdálenosti jsou skutečné vzdálenosti před návěstidly (případně se zápomým znaménkem za návěstidly) v ose příslušného jízdního pruhu autobusů nebo trolejbusů (nikoliv vzdálenosti vzdušnou čarou).

Body odhlášení jsou kvůli prostorovému rozptylu signálů vysílaných z vozidel MHD zadány až v uvedených vzdálenostech za návěstidly, aby se vozidla i při tomto rozptylu odhlásila vždy až po průjezdu stopčárou.

LEGENDA:

- sloup světelné signalizace nový
- jiný sloup (např. veřejné osvětlení)
- 5,5m výložník s údajem o délce vyložení
- portál
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo s kontrastním rámem
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- žluté světlo ve tvaru chodce
- přerušované žluté světlo ve tvaru chodce
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací pro nevidomé
- tlačítko pro chodce
- tlačítko pro chodce s rozpínacím kontaktem pro nevidomé
- R x.xxx řadič
- kamerová skříň MKDS
- ruční řízení
- RSU jednotka C-ITS
- videosmyčka se směrovou detekcí
- radarová smyčka se směrovou detekcí
- videokamera
- radarový detektor
- VDZ nové nebo obnovené
- VDZ stávající
- VDZ rušené (vybrousit)
- SDZ nová, přesunutá značka
- SDZ stávající značka
- SDZ rušená značka
- stávající obruba komunikace
- nová obruba komunikace
- vnitřní kresba katastru nemovitostí
- hranice parcel dle katastru nemovitostí

- OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, POVRCH ASFALT
- NOVÝ CHODNÍK, POVRCH BET. DLAŽBA
- REKONSTRUKCE CHODNÍKU, POVRCH BET. DLAŽBA
- ZVÝŠENÝ OSTRŮVEK, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
- STAVEBNÍ ÚPRAVY – NOVÁ ZELEŇ
- ZPĚTNÉ ÚPRAVY ZELENĚ PO VÝKOPU, OPRAVA STÁV. ZELENĚ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO NEVIDOMÉ

návěstidla na výložnících a ZD, ZH: průměr 300 mm

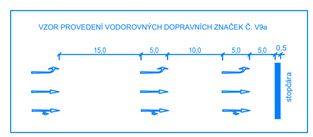
ostatní návěstidla: průměr 200 mm

V situaci jsou zakresleny pouze svislé dopravní značky umístěné na sloupech SSZ a IP19.

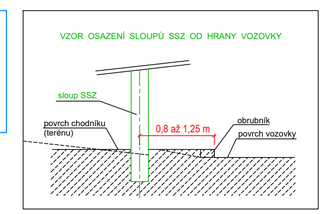
Sloup SSZ č. 6 byl v rámci výstavby městského kamerového dohledového systému v roce 2023 osazen jako nový. V rámci této akce bude sloup zachován a posunut pouze do nové polohy.

Všechny přechody řešeny jako bezbarierové včetně signálních a varovných pásů pro nevidomé

VZOR PROVEDENÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK Č. V9a



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

INVESTOR

Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II., č.1,2, 370 92 České Budějovice

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK	
VYPRACOVAL	ING. JAN ČAKAN	
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	

SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunratice
www.swarco.com/stcz

STAVBA A NÁZEV

REKONSTRUKCE SSZ CB.32 A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘIŽOVATKY STRAKONICKÁ - PLZEŇSKÁ, ČESKÉ BUDĚJOVICE

DATUM	08/2023
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ PD	DÚR+DSP čistopis
ČÍS. ZAKÁZKY	5802
ARCHIVNÍ ČÍS.	20230830

CELKOVÁ SITUACE

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY C.2