ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení obvyklé (obecné) ceny osobního vozidla

číslo: 3284 / 069 E – 2013 **číslo požadavku: -**

Zadavatel posudku: **Městská Policie České Budějovice**
Statutární město České Budějovice
Nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 01 České Budějovice

Žádost – objednávka: ústní objednávka p. Sýkory - Městská Policie ČB
ze dne: 02.05.2013

Účel posudku: interní potřeba zadavatele posudku – prodej vozidla

Zadání posudku: **stanovení obvyklé (obecné) ceny osobního automobilu** tovární značky

ŠKODA ROOMSTER 1.2 12V HTP 51 kW

rz: 4C6 5742, VIN: TMBLH25J295036114, 1. registrace: **4 / 2009**

vozidlo Městské Policie

Termín vypracování posudku: neurčen

Počet listů posudku: 11 + 4 Počet předaných vyhotovení: 2 (+ 1 výtisk v archivu znalce)

Datum vypracování posudku: 09.05.2013

Obvyklá (obecná) cena vozidla (vč. DPH) **Kč 89.000,--**
stanovená odhadem a platná ke dni: **02.05.2013**

Posudek vypracoval: **Jiří S P E R G E R**
znalec se specializací strojírenství a ekonomika, obor autoopravárenství, konstrukce, ceny a odhady mot. vozidel, strojů, přístrojů a výrobních zařízení
smluvní expert DEKRA Automobil (ÚSMD) Praha
člen Komory soudních znalců ČR
L.B. Schneidera 12, 370 01 České Budějovice, tel./fax:386 462 272, autodatcb@seznam.cz

znalec jmenovaný rozhodnutím KS v Č. Budějovicích dne 16.04.1997 a dne 18.05.2004 pod pořadovým číslem 1528/Z.

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru autoopravárenství, konstrukce - ceny a odhady motorových vozidel, strojů, přístrojů a výrobních zařízení vypracovat znalecký posudek ve věci stanovení obvyklé (obecné) ceny v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

O.1. Znalecký úkol.

Úkolem tohoto znaleckého posudku je:

1) ocenění předmětného vozidla dle předložených písemných dokladů, sdělených informací a dle znalecké prohlídky provedené dne 02.05.2013 za účelem prodeje

0.2. Použité spisové doklady.

a) Technický průkaz vozidla + protokol STK - kopie
b) Faktura č. 2201 109465 ze dne 26.04.2012 za opravu u fa. Porsche .
c) Ceníky nových a ojetých automobilů EUROTAX, IBS - expert a Nutzfahrzeuge.
d) Ceníky nových pneumatik IBS - expert.
e) Znalecký standart č. 1/2005
f) Katalogy a technická dokumentace vozidel zn. Škoda Roomster.
g) Inzertní publikace.

0.3. Metodika vypracování znaleckého posudku.

U předmětného vozidla jsou uvedeny všechny dosažitelné technické hodnoty důležité pro stanovení obecné – tržní ceny. Rovněž je uveden základní popis technického stavu, ve kterém jsou uvedené jen významně odlišné skutečnosti zjištěného technického stavu od tzv. etalonu (vzorového vozidla s úměrným provozním opotřebením ve vztahu ke stáří - době provozu, počtu ujetých km, běžné předepsané údržbě apod.).

0.4. Obecná ustanovení a omezující podmínky:

Znalecký posudek byl vypracován v souladu s následujícími obecnými ustanoveními a omezujícími podmínkami:

- znalecký posudek a všechny související znalecké úkony byly provedeny v souladu s profesními normami a metodickými pokyny platných a doporučených pro znaleckou činnost a oceňování.
- zpracovatel tohoto posudku pracoval jako nestranný a nezávislý znalec.
- znalecká odměna za tento znalecký posudek nebyla žádným způsobem závislá na výsledných hodnotách ocenění nebo znaleckém závěru.
- při zpracování znaleckého posudku bylo předpokládáno bez nezávislého šetření, že všechny nálezové a vstupní údaje a informace, které byly znalci zadavatelem posudku předloženy nebo sděleny jsou pravdivé. Znalcem nebyla prováděna lustrace VIN vozidla, ověřování vlastnictví vozidla apod., všechny údaje byly převzaty z předložených dokladů a TP vozidla a dle ústních sdělení zást. zadavatele posudku. Všechny předložené nebo sdělené údaje a informace o vozidle byly považovány za věrohodné a v posudku uvedené údaje a stanovená obecná cena vozidla je platná pouze za předpokladu správnosti a pravdivosti všech sdělených a předložených údajů. Za případné chyby nebo nesprávné údaje zjištěné sdělením od zadavatele posudku nenese znalec žádnou právní zodpovědnost a v takovém případě by byly výsledky a cena vozidla neplatná
- stav ujetých km zobrazených na palubním ukazateli nebyl ověřován ani porovnáván se servisní knížkou
- znalcem nebylo provedeno připojení ani diagnostická kontrola elektronických, ovládacích a bezpečnostních systémů a řídících jednotek vozidla ani provedena kontrola provozních vůlí a stupně opotřebení podvozkových a hnacích skupin vozidla, které lze provést pouze diagnosticky nebo demontážně v servisních podmínkách autorizovaného nebo jiného specializovaného opravce a proškoleným pracovníkem.
- předmětný znalecký posudek je platný pouze pro účel v tomto posudku stanovený. Jakékoli jiné použití nebo převzetí údajů pro jiný účel nebo bez souhlasu zpracovatele je neplatné.
- znalecký posudek je možné poskytnout třetím osobám.
- pro zpracování znaleckého posudku předložil objednavatel / zadavatel písemné podklady, jichž seznam je uveden v odst. 0.2. Za správnost a pravdivost těchto nálezových spisových dokladů odpovídá výhradně objednavatel / zadavatel posudku nebo předkladatel těchto dokladů
- znalec nepřebírá žádnou odpovědnost za skutečnosti právního charakteru; v daném případě nebylo provedeno žádné šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti poskytnutých spisových podkladů, ani ověření vlastnických práv nebo závazků vůči oceňovanému majetku; předpokládá se, že vlastnické právo k majetku je převoditelné
- převzaté informace z jiných než zadavatelem předložených zdrojů, na nichž je založen znalecký posudek byly považovány za věrohodné, avšak nebyly ve všech případech ověřovány, znalec proto

neposkytuje žádné záruky ani nepřebírá žádnou právní odpovědnost za správnost a pravdivost těchto údajů

- znalec nezodpovídá za náhlé změny či nestandartní obecné vlivy v tržních podmínkách a nepředpokládá, že by nějaké významné změny nastaly. Závěr tohoto znaleckého posudku je platný pouze k uvedenému datu posouzení, resp. ocenění
- tento znalecký posudek byl zpracován pouze za účelem uvedeným v zadání znaleckého úkolu, pro jiné účely a potřeby je použitelný pouze po odsouhlasení zpracovatele nebo zadavatele
- znalecký závěr nebo závěrečné hodnoty uvedené v tomto znaleckém posudku jsou založeny na předpokladech zde uvedených a jsou platné pouze pro konkrétní znalecký úkol
- kompletní znalecký posudek, všechny soubory informací, uvedené údaje, pracovní materiály a dokumenty zpracované v tomto znaleckém posudku jsou majetkem znalce a jsou archivovány
- při vypracování tohoto znaleckého posudku nebyly zjištěny žádné další skutečnosti než jsou uvedené, které by byly významné pro řádné a nestranné posouzení dané věci
- znalecký posudek byl vypracován nestraně, dle nejlepšího vědomí a svědomí, s vědomím trestně-právních následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku

1.0. NÁLEZ.

1.1. Identifikace vozidla. (dle TP vozidla, sdělení a znalecké prohlídky)

Značka a typ vozidla:	**ŠKODA ROOMSTER 1.2 12V HTP 51 kW (typ 5JAFBZGX01)**
Druh vozidla / typ karoserie / kategorie:	**osobní automobil – kombi, kat. OA-M1-KO-5 - vozidlo Městské Policie**
Barva karoserie / druh:	**bílá / UNI**
Technický průkaz série / číslo:	**UD 481410**
Osvědčení o TP / platné do:	**UAF 906262 / 29.10.2014**
Rok výroby vozidla (dle TP):	**v TP neuvedeno, dle 1. reg. 2009 identif. 10-té pozice „9" VIN model. r.v. 2009**
Objem, výkon, druh a typ motoru:	**1.2 12V HTP, 1 198 ccm, 51 kW / 5400 ot./min., zážehový motor, typ BZG**
Druh a rozměr pneu prvomontáže (dle TP):	**185 / 65 R 14 86T**
RZ (SPZ), datum přidělení:	**4C6 5742, 28.04.2009**
Datum 1. uvedení vozidla do provozu:	**28.04.2009 (nové v ČR)**
Držitel vozidla dle TP:	**Statutární město České Budějovice - vozidlo Městské Policie ČB**
Počet předchozích držitelů dle TP / celkem:	**0 / 0**
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	**variabilní provedení vozidla, policejní přestavba MTX, alternativní pneu a ráfky, ABS**

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo karosérie	**TMBLH25J295036114**	totožné
Výrobní číslo motoru	neuvádí se	neověřeno

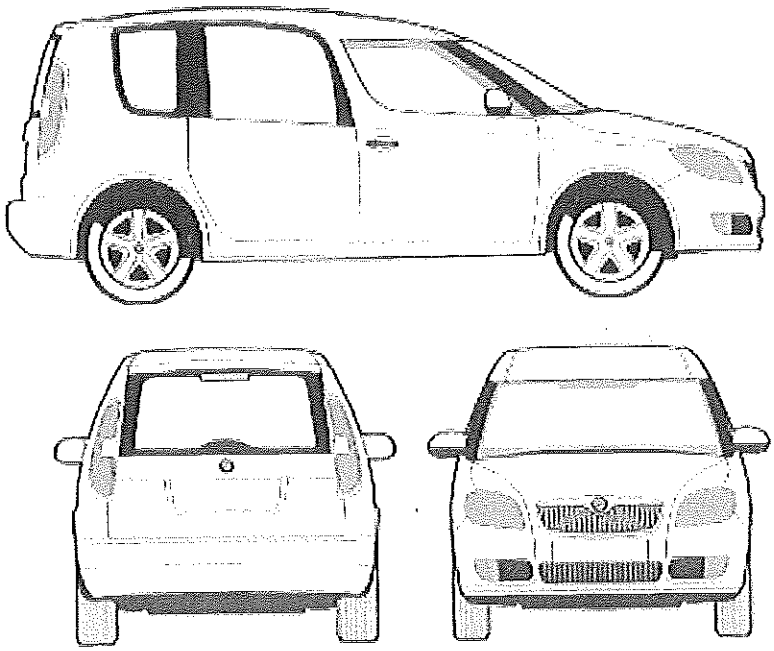
Počet ujetých km:

Dle tachometru / palubního ukazatele:	**198 638 km**
Dle záznamů - sdělení držitele:	198 638 km
Dle odhadu znalce:	198 638 km
Počet zohledněných km:	198 638 km

Identifikace typu vozidla dle výrobce:

výrobce	Škoda	**druh vozidla**	osobní
model	Roomster	**karoserie**	kombi
typ	1.2 12V HTP Comfort	**počet dveří**	5

objem	1198	**míst k sezení**	5
výkon	51	**palivo**	BA
kód výrobce		**pneu přední**	175/70 R14
výroba	od 4. 2006	**pneu zadní**	175/70 R14
		rozvor	2617.0



1.2. Údaje o předchozích opravách a poškození vozidla.

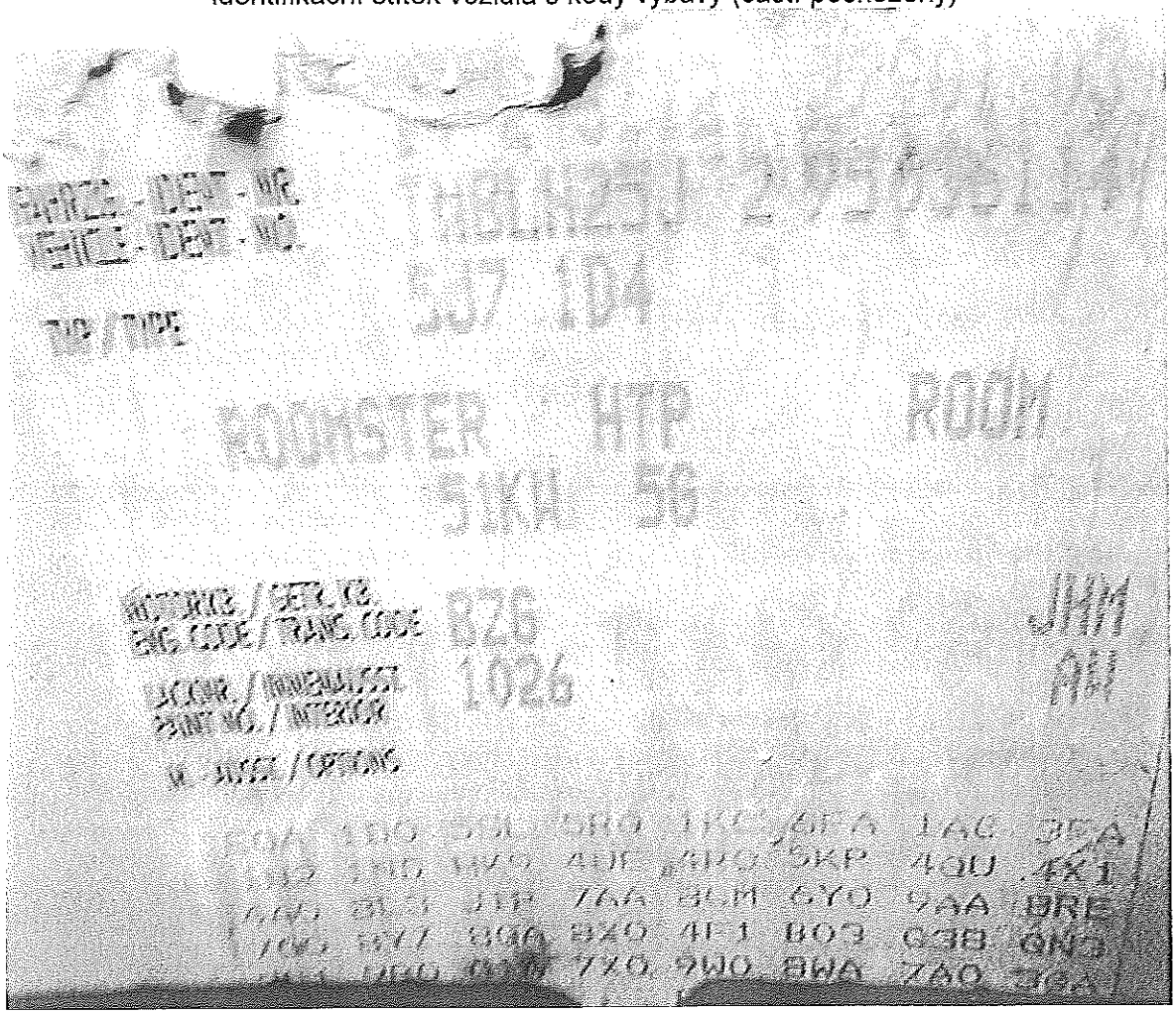
Původnost skupin vozidla z prvovýroby:	dle sdělení jsou všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní
Počet GO, CO vozidla nebo jeho skupin:	bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum:	dle sdělení lehké poškození přední a zadní části
Významné opravy a výměny skupin vozidla:	dle sdělení opravy po poškození př. a zadní části - výměna předního a zadního nárazníku, vyrovnání 5. dveří a zadního čela + prováděn běžný provozní servis
Údržba vozidla během provozu:	běžně udržované
Charakter používání vozidla dle sdělení:	vozidlo hlídky Městské Policie, přeprava osob, psů, nákladu, atd.

1.3. Výbava vozidla. (dle TP, prohlídky a údajů výrobce)

- standartní, montovaná výrobcem:
opěradla zadní sklopná dělená, otáčkoměr, posilovač řízení, převodovka mech. 5 stupňová, skla tónovaná, stěrač zadní, zrcátka zpětná mech. seřiditelná, střešní hagusy, ABS - protiblokovací brzdový systém, airbagy boční - přední, airbag řidiče + spolujezdce, centrální zamykání dveří dálkové, orig. plast. kryty ráfků kol (puklice), imobilizér, okna dveří mechan. stahování, opěrky hlav přední a zadní, aj.

- mimořádná, tvořící součást vozidla:
- střešní nosiče (hagusy)
- ochrana př. podvozku / motoru (spodní plast. kryt)
- přídavné potahy všech sedadel (černá koženka) - přední prodřené, pošk., bez hodnoty
- gumové koberečky a podlážka v kufru (opotř., bez významné hodnoty)
- držák hasícího přístroje v kufru na PZ podběhu (bez hodnoty)

identifikační štítek vozidla s kódy výbavy (část. poškozený)



1.4. Prohlídka vozidla.

Znalecká prohlídka vozidla byla provedena dne 02.05.2013 v areálu Městské Policie v Českých Budějovicích za přítomnosti p. Sýkory.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

Zástupcem zadavatele posudku byly sděleny informace o technickém stavu, vybavení, jízdních a užitných vlastnostech předmětného vozidla, o vadách a poškozeních, o předchozích opravách, haváriích apod. Při znalecké prohlídce byl zjištěn dále uvedený technický stav nebo poškození dílů a součástí jednotlivých skupin vozidla:

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem bílé UNI barvy, lakování je kromě * dle sdělení továrně původní, středně zašlé
- lakování: na mnoha, zejména exponovaných místech (okolí klik a hrany dveří, čelo, nástupní hrany dveří, prahové nosníky apod.) povrchové provozní oděrky, plošné otěry a rýhy, rýhové oděrky laku, mikrorýhy laku pod vnějšími madly dveří
- dílčí podélné oděrky a rýhy laku bočních dveří vč. předních a zadních hran dveří
- místy povrch. oděrky, rýhy a vrypy laku na přední kapotě
- dílčí oděrky a rýhy laku 5. výklopných dveřích vč. vnitřních ploch
- povrch. rýhy a podření lakování na PP blatníku
- místy poč. korozivní puchýřky ve spodní části bočních dveří zejména u PP
- místy poč. odlupky lakování prahových nosníků
- * dle sdělení během předchozího provozu provedeny opravy a výměny předního a zadního nárazníku, rovnání zadních výklopných dveří a zadního čela

- i přes optickou absenci korozivního narušení nelze vyloučit existenci poč. koroze v exponovaných místech skeletu karoserie (uzavřené nosníky, dutiny, prahy a podlahové díly, podběhy aj.)
- ve střeše nad PZ dveřmi zaslepený otvor po demontáži antény
- místy oděrky laku u víčka plnícího hrdla paliv. nádrže
- karoserie je opatřena reflexními pásy a polepy Městské Policie

VÝBAVA KAROSERIE:
- interiér: zvýšeně provozně opotřebený, vnitřní plastové kryty a výplně místy povrch. poškozené, podřené
- čelní sklo a skla př. světlometů: místy mikrokráterky od odlétávajících kaménků
- ostatní zasklení: opticky bez vad a poškození
- místy povrch. oděrky nelak. těles zpětných zrcátek
- místy podřené a opotřebené vnitřní plast. kryty a výplně kufru a středových sloupků
- sedadla: šedé látkové + přídavné černé konženko-látkové potahy, provozně opotřebené, místy znečištěné, prodřený přídavný koženkový potah L strany LP opěradla řidiče a P strany opěradla sedadla spolujezdce
- výrazně opotřebený „porézně zpuchřelý" pryžový věnec volantu, „oleštěná" hlavice řadící páky
- místy poč. opotřebené vymačkané těsnění rámů dveří, vytrhané zejména u LP dveří
- místy provozní znečištění a opotřebení vnitřních výplní dveří (poč. prodřené látkové potahy zejména LP a PP dveří)
- poč. opotřebené provozně znečištěné podlahové koberce a výplně
- zadní krycí plato kufru demontované, PZ plastový držák plata v kufru ulomený držák
- přední a zadní nárazník: plastové, lakované, přední a zadní dle sdělení již vyměňovaný po poškozeních, nárazníky: dílčí provozní oděrky a otěry, plošná podření zejména v rohových zaobleních a na P boku př. nárazníku, místy dřecí vrypy

MOTOR, PŘEVODOVKA:
- motor: 1.2 HTP 51 kW, místy vzlínání oleje zejména ze spodních těsnících míst, motor při prohlídce a dle sdělení funkční, bez provozních závad, předp. stav odpovídající stáří a počtu km, dle sdělení dodržované pravidelné prohlídky a výměny olejových náplní a filtrů, stav a opotřebení rozvodů, řemenů, napínáků a kladek nezj.,
- výfukové potrubí: narušené plošnou povrchovou místy až střední korozí zejména expon. míst (střední a zadní tlumič, svárové spoje, katalyzátor, celoplošná střední koroze předního a sběrného výfuk. potrubí na motoru)
- palivová a chladící soustava: opticky těsná, bez závad
- akumulátor: při prohlídce funkční, bez závad, dle sdělení výměna před cca ½ rokem za výkonnější
- spodní ochranný plast. kryt pod motorem (místy podřený)
- převodovka: mechanická 5 st., provozně znečištěná, opticky těsná, bez úniku oleje, dle sdělení funkční, bez významných provozních závad, s ohledem k vyššímu km proběhu lze předpokládat zvýšené opotřebení synchronů, stav předp. úměrný stáří a počtu km
- spojka: při prohlídce a dle sdělení funkční, stav opotřebení nezj., s ohledem k vyššímu km proběhu lze předpokládat zvýšené opotřebení

PŘEDNÍ NÁPRAVA, ROZVODOVKA:
- hnací náprava, vzpěry McPherson, místy poč. korozivní narušení podvozkových součástí, provozní znečištění, tlumiče pérování nezj. účinnosti
- pryžové díly podvozku: místy poč. provozně opotřebené, místy vymačkané, povrchově porézně popraskané (stav úměrný stáří a počtu km) - doporuč. servisní kontrola
- místy poč. povrch. koroze spodních ramen, nápravy, hnacích poloos, pryž. manžety opt. celistvé
- dle sdělení provedena výměna čepů PN
- detailní kontrola podvozku nebyla provedena !
- ráfky: ocelové černě lak. ráfky, místy povrchové provozní oděrky a poč. koroze
- plastové kryty kol (puklice): orig., místy podřené

ŘÍZENÍ:
- s posilovačem, soustava opt. celistvá, nezvýšené provozní vůle (měřeno na volantu)

ZADNÍ NÁPRAVA:
- hnaná náprava, teleskopické tlumiče pérování (četná povrch. koroze, nezj. účinnosti, místy korozivní narušení, místy poč. povrch. koroze nápravy
- pryžové díly podvozku: místy poč. provozně opotřebené, místy poč. vymačkané, povrchově popraskané (stav úměrný stáří a počtu km)
- ráfky: ocelové černě lak., místy povrchové provozní oděrky a poč. koroze
- plastové kryty kol (puklice): místy podřené

BRZDOVÁ SOUSTAVA:
- brzdová soustava: s posilovačem, s ABS, bez ASR, bez ESP, brzdová soustava je opticky těsná, při prohlídce a dle sdělení funkční, bez provozních závad, místy povrchová koroze kolových brzdových mechanismů a brzdových potrubí
- celoplošná koroze zadních brzdových bubnů a štítů
- přední kotoučové brzdy (poč. opotřebené v činné ploše), zadní bubnové brzdy, stav opotřebení brzdových segmentů nezj. (nutná demontážní kontrola)
- parkovací brzda: pohyblivá, funkční, předp. bez závad

Ostatní skupiny a podskupiny vozidla lze považovat za úměrně opotřebené ve vztahu ke zjištěnému počtu ujetých km a době provozu. Předmětné vozidlo lze považovat opticky i technicky za více provozně opotřebené, částečně horších vzhledových vlastností, s dílčími poškozeními zejména optickými, s výrazně nadprůměrným kilometrovým proběhem, s nepříznivými provozními podmínkami služebního vozidla Městské Policie (převažující městský provoz, krátké úseky, popojíždění, „horší" provozní zacházení apod.), celkově ve stavu horším v porovnání s etalonovým vozidlem s úměrným opotřebením za dobu provozu a počet ujetých km. Celkový technický stav vozidla odpovídá charakteru provozního užívání – služebního vozidla Městské Policie a počtu ujetých km.

1.6. Pneumatiky prvomontáže.

Výchozí cena pneu prvomontáže rozměru byly převzaté z ceníku pneu IBS -expert.

CNPP = 185 / 65 R 14 = 5x 1385,- = 6.925,-- Kč (vč. DPH)

CNPP = celkem 6.925,-- Kč (vč. DPH)

1.6.1. Pneumatiky na vozidle.

Pneu:	*LP*	*PP*	*LZ*	*PZ*	*R*
Rozměr:	175/70 R14 C	175/70 R14 C	175/70 R14 C	175/70 R14 C	175/70 R14C
Značka:	Kléber	Kléber	Kléber	Kléber	Sava
Druh:	originální	originální	originální	originální	originální
Dezén:	Dynaxer HP3	Dynaxer HP3	Dynaxer HP3	Dynaxer HP3	M+S zimní
Výchozí cena pneu (Kč):	1199	1199	1199	1199	1285
Technická hodnota (%):	50	50	10	10	40
Časová cena pneu (Kč):	600	600	120	120	515
Celkem časová cena pneu na vozidle (vč. DPH) **CčPV Kč = 1.955,--**					

2.0. P O S U D E K.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Výpočet základní amortizace.

Doba provozu DP = v 5. roce ZAD = 50.00 %
zjištěno: dle TP vozidla

Počet ujetých km PKM = 198.638 km ZAP = 90.00 %
zjištěno: ze stavu rychloměru + sdělením zást. zadavatele posudku

Aritmetický průměr základní amortizace ZA = 70.00 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla.

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	*(a) THSN* (%)	*(b) ZA* (%)	*(c) Technický stav* (%)	*(d) THS* (%)	*(e) PDS* (%)	*(f) PTHS* (%)
Motor + spojka	100	70.00	+- 00 %	30.00	20	6.00
Převodovka	100	70.00	+- 00 %	30.00	10	3.00
Zadní náprava	100	70.00	+- 00 %	30.00	4	1.20
Př.nápr. + řízení	100	70.00	+ 5 %	31.50	11	3.47
Karoserie	100	70.00	- 10 %	27.00	25	6.75
Výbava karoserie	100	70.00	- 10 %	27.00	30	8.10
					Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =	28.52 %

Vysvětlivky zkratek a značek:
THSN = výchozí technická hodnota skupiny
THS = technická hodnota skupiny
PTHS = poměrná technická hodnota skupiny
ZA = základní amortizace
PDS = poměrný díl skupiny
THVR = redukovaná tech. hodnota voz.

2.2. Výchozí cena vozidla.

Předmětný typ se jako nový stále vyrábí a prodává, v částečně modernizovaném faceliftovaném provedení (a dalšími modernějšími motory TSi), výchozí cena vozidla **CN = 239.900,- Kč vč. DPH** byla převzata z ceníků Škoda Auto a.s. jako souč. katalogová cena vozidla **ŠKODA ROOMSTER 1.2 12V HTP 51 kW ACTIVE FRESH** ve standartní výbavě vč. klimatizace, rádia aj. Stanovení výchozí ceny vozidla je v souladu s metodikou oceňování a se znaleckým standardem č.1 / 2005.

Při stanovení výchozí ceny nového vozidla nelze zohledňovat zvláštní okolnosti daného obchodu (poskytnutí slev, příslušenství zdarma, osobní poměry prodávajícího a kupujícího apod.), proto je vždy jako výchozí cena použita cena nezohledňující individuálně poskytnuté slevy prodávajícím ani ostatní finanční zvýhodnění. Skutečná pořizovací cena se rovněž může lišit podle aktuálního směnného kurzu, konkrétních prodejních a akčních pobídek výrobce či prodejce, podle konkrétních okolností obchodu, vzájemných obchodních vztazích, množství apod. Výchozí cenu nelze chápat jako přesný ale pouze jako informativní údaj.

2.3. Výpočet hodnoty mimořádné výbavy.

Druh a technický stav	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	VHMV[Kč]	HMV[Kč]
střešní nosiče (hagusy)	70.00	+- 00 %	30.00	5.100,00	1.530,00
ochrana podvozku (kryt pod motorem)	70.00	- 10 %	27.00	4.000,00	1.080,00

Celkem CčVM (HMVi): 2.610,00 [Kč] vč. DPH

Technická hodnota mimořádné výbavy:

$$THMV_i = \frac{(100 - ZA_i).(100 + ZP_i)}{100} \text{ [%]}$$

Hodnota mimořádné výbavy jednotlivých skupin:

$$HMV_i = \frac{THMV_i \,.\, VHMV_i}{100} \text{ [Kč]}$$

Hodnota mimořádné výbavy:

$$CčVM = HMV = \sum_{i=1}^{n} HMV_i \text{ [Kč]}$$

2.4. Výpočet časové ceny vozidla. (dle metodiky znaleckého standartu č. 1/2005)

Výchozí cena vozidla celkem (vč. DPH)	CN	Kč	**239.900,--**
Výchozí cena pneu prvomontáže (vč. DPH)	CNPP	Kč	**6.925,--**
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	**232.975,--**
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	**28.52**
THVR x CR		Kč	**66.445,--**
Časová cena pneu (vč. DPH)	CčPV	Kč	**1.955,--**
Časová cena mimoř. výbavy (vč. DPH)	CčVM	Kč	**2.610,--**
Časová cena vozidla celkem (vč. DPH)	CčV	Kč	**71.010,--**

2.5. Stanovení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti ORV:	K1 = 1.05 platná
Koeficient poškození vozidla předchozí havárií:	K2 = 0.95 lehká pošk. př.+ z.
Koeficient technického stavu a vzhledových vlastností:	K3 = 0.95
Koeficient počtu držitelů:	K4 = 1.00
Koeficient charakteru dosavadního způsobu provozu vozidla:	K5 = 0.90 (voz. MP)
Koeficient poptávky trhu:	K6 = 1.47
Koeficient prodejnosti vozidla:	**KP = 1.25**

Stanovení koeficientu prodejnosti: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5 . K6

2.6. Výpočet obvyklé (obecné) ceny vozidla.

Obecná hodnota vozidla COB [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Obecnou cenu lze definovat jako cenu, kterou je možné dosáhnout u konkrétního vozidla jako předmětu prodeje v době ocenění a místě jako ceny přijatelné a běžně dosažitelné. Při expertním stanovení obecné ceny předmětného vozidla je nutné přihlédnout ke statistice vyhodnocených skutečně dosažených cen stejného nebo srovnatelného typu, výbavy, technického stavu, stáří, počtu ujetých km apod. Obvyklá cena je taková, která by byla dosažena při prodejích stejné, popřípadě obdobné věci (vozidla) v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího, vliv zvláštní obliby věci apod. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit apod. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu majitele k nim. Obvyklá cena (ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb.) je hodnotovým ekvivalentem vyjádřeným v penězích podle místních podmínek obstarání obdobné věci, v praxi vyjádřená zpravidla aritmetickým průměrem realizovaných prodejů vozidel stejných nebo srovnatelných typů, provedení, parametrů apod. v daném místě a čase. Protože úroveň obecné ceny je v podstatě odrazem zprůměrovaných dohodnutých cen za věci stejného nebo srovnatelného typu, vlastností, stáří apod., jak se utvářejí v daném místě a za určitých časově proměnlivých podmínek, nelze ji proto chápat jako fixní údaj ani jako jednoznačné hledisko vyjádřené přesným číslem, přesnou peněžní částkou. Při expertním stanovení obecné ceny předmětného vozidla bylo přihlédnuto ke značce a typu vozidla, míře provozního opotřebení, výbavě, počtu ujetých km, stáří resp. době provozu, původnosti, kompletnosti a skutečnému technickému stavu, dosud prováděné údržbě, provedeným opravám, výměnám event. přestavbám a renovacím, k soudobým katalogovým a ceníkovým cenám, statistice vyhodnocených skutečně dosažených cen stejného nebo srovnatelné konstrukce, typu, vlastností, době a charakteru dosavadního provozu, lokální situaci na trhu ojetých osobních vozidel zn. ŠKODA ROOMSTER a na další faktory ovlivňující cenu „ojetého" vozidla.

Při stanovení obvyklé (obecné) ceny předmětného vozidla bylo přihlédnuto ke všem výše uvedeným důležitým údajům a podkladům, které byly k vozidlu zjištěné nebo byly sdělené a pro ocenění vozidla jsou nezbytné. Při ocenění bylo přihlédnuto zejména ke zjištěnému, sdělenému a předpokládanému technickému stavu, sdělenému charakteru a podmínkám dosavadního provozu,

prováděné údržbě a opravám, počtu ujetých km, zjištěným vadám, závadám a poškozením, servisnímu zabezpečení apod. Dále bylo přihlédnuto ke zjištěným tržním, resp. obvykle dosahovaným cenám stejných nebo konstrukčně srovnatelných vozidel běžně prodávaných na trhu v ČR.

Stanovená obecná cena je vztažena ke dni **02.05.2013** a k místu ocenění. Podkladem k určení základní obecné ceny byly použity následující zdroje a informace, ze kterých lze odvodit obecnou cenu vozidla:

1) Ceníky nových a ojetých vozidel EUROTAX, IBS-expert:
2) Informace, konzultace, průzkum a inzertní nabídky z autobazarů v regionu Jčk a Čechy:
3) Informace, konzultace, průzkum a inzertní nabídky u regionálních autoriz. prodejců Ford:
4) Inzertní nabídky AUTOHANDL, MOTOR INZERT, TIPCARS a AUTO ANNONCE:
5) Ocenění vozidla softwarovým kalkulačním systémem TaxExpert fa. IBS expert:
6) Nabídkové ceny autobazarů dle internetových serverů www.tipcars.cz , www.cars.cz, www.yauto.cz , www.sauto.cz , www.ibazar.cz , www.vyzkouseno.cz , www.auto-plus.cz , www.aaaauto.cz , www.mobile.de , www.annonce.cz , www.autanet.cz , www.autoesa.cz , www.autoscout24.com , www.autosoft.cz , www.otomoto.cz , www.autobox.cz , www.autohandl.cz , www.esaauto.cz , aj.:

Výpočet obecné hodnoty vozidla: $COB = C\check{c}V \cdot KP$ [Kč]

CN [Kč]	239.900,- Kč vč. DPH
CčV [Kč]	71.010,- Kč vč. DPH
KP [-]	1.25
COB [Kč]	zaokr. 89.000,- Kč vč. DPH

Vyhodnocením všech výše uvedených vstupních údajů a obecných vlivů byla stanovena předpokládaná obecná cena předmětného vozidla ve výši (**zaokr., vč. DPH**):

Kč 89.000,--

kterou lze považovat za cenu obvyklou, technicky a ekonomicky přijatelnou a odvozenou z průzkumu trhu v daném místě a čase.

3.0. ZÁVĚR:

Na základě znaleckých výpočtů, provedeného průzkumu trhu a konzultací, na základě bezdemontážního optického posouzení technického stavu vozidla vč. jeho výbavy, posouzením katalogových a ceníkových cen, vyhodnocením tržního prostředí a úrovně obvyklých cen v podmínkách trhu v ČR apod. byla znalecky stanovena

obvyklá (obecná) cena předmětného osobního automobilu tov. značky

ŠKODA ROOMSTER 1.2 12V HTP 51 kW

rz: 4C6 5742, VIN: TMBLH25J295036114, 1. registrace: **4 / 2009**

vozidlo Městské Policie

stanovená odhadem dle znalecké bezdemontážní prohlídky, sdělených údajů a předložených písemných dokladů, **platná ke dni ocenění 02.05.2013** činí (zaokr., **vč. DPH**):

Kč 89.000,--

****

slovy: osmdesátdevěttisíc korun

Stanovená obecná cena vyjadřuje předpokládanou užitnou a směnnou hodnotu předmětného vozidla, která odpovídá zjištěnému, sdělenému a předpokládanému technickému stavu, namontované výbavě vozidla, ekonomice provozu, technickému

a morálnímu opotřebení a nabídce a poptávce na trhu ojetých osobních automobilů Škoda Roomster platných a obvyklých v podmínkách prodeje a koupě v ČR v dané době a místě.

Předmětné vozidlo lze považovat opticky i technicky za více provozně opotřebené, částečně horších vzhledových vlastností, s dílčími poškozeními zejména lakování, s výrazně nadprůměrným kilometrovým proběhem, s nepříznivými provozními podmínkami služebního vozidla Městské Policie (převažující městský provoz, krátké úseky, popojíždění apod.), celkově ve stavu horším v porovnání s etalonovým vozidlem s úměrným opotřebením za dobu provozu a počet ujetých km. Celkový technický stav vozidla odpovídá charakteru provozního užívání – služebního vozidla Městské Policie a počtu ujetých km.

Tento znalecký posudek byl vypracován objektivně, nestraně, dle nejlepšího vědomí a svědomí.

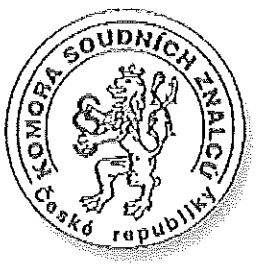
4.0. ZNALECKÁ DOLOŽKA.

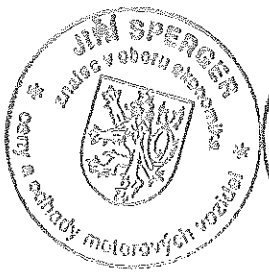
Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 16.04.1997, č.j. 462/97, pod poř. číslem 1528/Z pro základní obor strojírenství a ekonomika, zvláštní specializace autoopravárenství,. konstrukce motorových vozidel, ceny a odhady motorových vozidel a dne 18.05.2004, pod poř. číslem 1528/Z pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady – specializace oceňování strojů, přístrojů a výrobního zařízení.

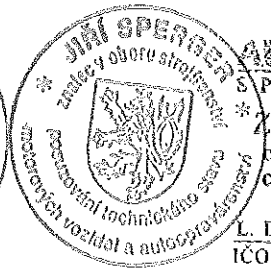
Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

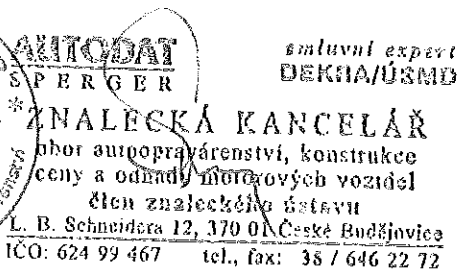
3284 / 069 E - 2013

V Českých Budějovicích dne 09.05.2013 Otisk znalecké pečeti Jiří Sperger - AUTODAT









člen Komory soudních znalců ČR

Přílohy posudku:

- kopie TP vozidla, 2 listy
- kopie protokolu STK a ME - 1 list
- bar. fotodokumentace vozidla - 1x bar. fotolist A4
  (další fotodokumentace je uložena v archivu znalce)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA (ZTP)

6202-036-04 ES č.: e11*2001/116*0291

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
KOMBI

Kategorie vozidla (zkratka): M1

Tovární značka: ŠKODA

Typ: 5J Varianta: AFBZGX01 Verze: NEM514

Obchodní označení: ROOMSTER

Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBLH25J295036114

Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

Typ: BZG P3 Palivo: BA 95 B

Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: 51.0/5 400 P1 Zdvih. objem [cm³]: 1 198.0

Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č. 2003/76B

Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO_2 [g km⁻¹] 206/127/155

Výrobce:

Druh (typ): KOMBI

Výrobní číslo (nástavby, kabiny):

Barva: 9P9P,1026 BÍLÁ

Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0

Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m³]:

Celková [mm]: - délka: 4 205 13 - šířka: 1 684 14 - výška: 1 650

Rozvor [mm]: 2 617

Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

Provozní hmotnost [kg]: 1 225

Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 665/1 665

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

920/920; 900/900

Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: Z 50

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného 700/700

- nebrzděného 450/450

Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 365/2 365

Spojovací zařízení - druh a typ:

Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/monláž (zdvojená = ..[2]):

1. 6J X 14 ET 37; 185/65 R14 86 T

2. 6J X 14 ET 37; 185/65 R14 86 T

3.

4.

Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 158

Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE

Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min⁻¹]: 75.0/4 050 U.3 - za jízdy 73.0

Spotřeba paliva: - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]

[l.100 km⁻¹]: 8.7 5.3 6.6

Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE

Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

POLICEJNÍ

MTX SPOL. S R.O.

POLICEJNÍ

výška 1810

1237

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Že podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 16 /
293 60 Mladá Boleslav

16.04.2009

Vozidlo: č. j. .....

datum vystavení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

MTX
170 00 PRAHA 7, Veletržní 33
Technická kontrola (175)

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. C-1371-04-03

datum doplnění 5 -12- 2007

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
12: 4 325 - při vybavení tažným zařízením,
14: 1 607 - bez střešního nosiče,

CZ

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. Certificat d'immatriculation. Partie II. Dowód Rejestracyjny. Część II.
Registreringsattest. Del II. Carta di circolazione. Parte II. Certificado de matrícula. Parte II.
Zulassungsbescheinigung Teil II. Reģistrācijas apliecība. II. daļas Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Registreerimistunnistus Osa II. Registracijos liudijimas. II. dalis Prometno dovoljenje. Del II.
Άδεια κυκλοφορίας / Forgalmi engedély. II. Rész Rekisteröintitodistus. Osa II.
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Certifikat tal-Registrazzjoni. L-II. Parte Registreringsbeviset. Del II.
Registration certificate. Part II: Kentekenbewijs. Deel II.

UE 481410

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 28.04.2009

Datum první registrace vozidla v ČR: 28.04.2009

A. Registrační značka vozidla: 4C65742

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE,

RČ/IČ 00244732

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
NÁMĚSTÍ PŘEMYSLA OTAKARA II , ČESKÉ BUDĚJOVICE

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

V ČESKÉ BUDĚJOVICE
dne 28.04.2009 Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 28.04.2009 bylo vydáno ORV č. UAF906262.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10

ační značka vozidla

C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

Podpis

A. Registrace

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

otisk razítka

V dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

Dne 28.04.2009 bylo vydáno ORV č. UAF906262.

2.

3.

4.

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů vztahujících se k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 28.04.2013 Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: 6 - 10 - 2011 Tech. prohlídka provedena dne: 6 - 10 - 2010 Č. protokolu: 15 88	Platí do: 4 - 10 - 2012 Tech. prohlídka provedena dne: 4 - 10 - 2011 Č. protokolu: ...	Platí do: 28 - 11 - 2012 Tech. prohlídka provedena dne: 29 - 10 - 2012 Č. protokolu: 3666
Platí do: 19.10.2014 Tech. prohlídka provedena dne: 2 - 11 - 2013 Č. protokolu: 0098	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...
Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...	Platí do: ... Tech. prohlídka provedena dne: ... Č. protokolu: ...

STK 3307
Pekárenská 77
České Budějovice 370 21
s.r.o.
DEKRA
SMLUVNÍ PARTNER

STK č. 3307

Tel.: 389 009 190
Email: stk.cb@seznam.cz

STK České Budějovice, s.r.o.
Zapsaná u Krajského soudu Č.Budějovice oddíl C. vl
Pekárenská 77
370 01 České Budějovice

IČO: 25151193
DIČ: CZ-25151193

PROTOKOL č. CZ-3307-13-01-0048
o technické prohlídce

Druh TP: opakovaná

Rozsah TP: plný

ID: 28003967
Dne: 2.1.2013

Tovární značka:	ŠKODA	Druh vozidla:	OSTATNÍ VOZIDLO
Obchodní označení (typ):	ROOMSTER	Kategorie vozidla:	M1
VIN (č. karosérie):	TMBHL25J295036114	Registrační značka:	4C6 57 42
Typ motoru:	BZG	Rok výroby:	-
Stav poč. ujeté vzdál.:	195042 km	Datum první registrace:	28.4.2009

Provozovatel vozidla:

Titul, jméno, příjmení:	- STATUTÁRNÍ MĚSTO Č. BUDĚJOVICE
Ulice, čp.:	NÁM. PŘEMYSLA OTAKARA II 1,2
PSČ, město	Č. BUDĚJOVICE

Měření emisí provedla SME č. 53.01.04 dne 29.10.2012 č. protokolu 5110

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) **celkový počet závad: 1**

6.1.2.2.1 Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená , ale tato závada nemá vliv na funkci systému.

VÁŽNÉ (B) **celkový počet závad: 0**

NEBEZPEČNÉ (C) **celkový počet závad: 0**

POZNÁMKY:

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ.**
Příští prohlídka bude **DO 29.10.2014.**
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE.**
Kontrolní nálepka **VYLEPENA.**
Technickou prohlídku provedl technik Pavlásek Jaroslav, osv. č. MD3000[illegible]

S3307-13-01-0048

Za správnost:

STANICE TECHNICKÉ KONTROLY 33.07 České Budějovice

Razítko STK

podpis

Ostrá verze: 20120501_08_N1

Název a sídlo SME: ČSAD JIHOTRANS A.S.

PEKÁRENSKÁ 255/77
370 21 CESKE BUDĚJOVICE
Tel: 389009305
Fax:

SME č. 53.01.04

PROTOKOL č.: 5110/2012

o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Značka vozidla: SKODA
Typ vozidla: ROOMSTER
Typ motoru: BZG
Číslo motoru *): *
Stav počítače ujeté vzdálenosti: 193856
Typ emisního systému: Řízený

Druh vozidla: Osobní automobil
Kategorie vozidla: M1
Registrační značka: 4C6 5742
Rok výroby(1. registrace): 2009/00
Palivo: BA95

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): STATUTARNI MESTO CESKE BUDEJOV, NAM. PREMYSLA OTAKARA II, 370 03 CESKE BUDEJOVICE

KONTROLA

Výsledek vizuální kontroly: VYHOVUJE
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky: OK
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **): NENÍ

	Měřené parametry		Předepsané hodnoty s palivem základním	Předepsané hodnoty s palivem alternativním	Naměřené hodnoty s palivem základním	Naměřené hodnoty s palivem alternativním
Volnoběh	Otáčky	(1/min	740-940		840	
	Obsah CO	(%)	0,5		0,15	
	Obsah HC ***)	(ppm)	100			
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)				
Zvýšené otáčky	Otáčky	(1/min	2400-2600		2450	
	Obsah CO	(%)	0,3		0,04	
	Lambda		0,97-1.03		1,004	
	Obsah HC ***)	(ppm)				
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)				

Analyzátor: AVL-4000
Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření analyzátoru: AVL-4000

Poznámky: MAJAK

Vozidlo z hlediska měření emisí: VYHOVUJE
Příští měření emisí v termínu do: 29.10.2013
Měření emisí provedl: Vejsada Jiří
Datum provedení měření emisí: 29.10.2012
Za správnost:

Číslo osvědčení: EBC999444
Kontrolní nálepka: BYLA VYLEPENA
Osvědčení ev. č.: 4001884

razítko

podpis

*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla **) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon ***) Pouze pro vozidla s neřízenými katalytickými systémy

PARAGON - DAŇOVÝ DOKLAD 10506/2012

Datum: 29.10.2012

Dodavatel: ČSAD JIHOTRANS A.S.

PEKÁRENSKA 255/77
370 21 ČESKÉ BUDĚJOVICE
IČO: 25171216
DIČ: CZ25171216

Odběratel: STATUTARNI MESTO CESKE BUDEJOV
NAM. PREMYSLA OTAKARA II
370 03 CESKE BUDEJOVICE
Vozidlo: SKODA-ROOMSTER
Registrační značka: 4C6 5742
VIN:

Popis	Základ DPH	DPH	Celkem
Cena za měření	291.6 Kč (20%)	58,4 Kč	350 Kč
Cena za opravy	0 Kč (20%)	0 Kč	0 Kč
Cena za materiál	0 Kč (20%)	0 Kč	0 Kč
Celkem	291,6 Kč	58,4 Kč	350 Kč

Datum usk. zdaň. plnění: 29.10.2012

ČSAD JIHOTRANS a.s.
Pekárenská 255/77
370 21 České Budějovice
IČ: 251 71 216
DIČ: CZ25171216

Razítko

415

FOTODOKUMENTACE















