

Zápis územní skupiny č.1 ze dne 12.3.2019

Přítomni: Milan Janoch, Milena Krobová, Nela Bjalkovová, Zuzana Kudláčková, Martin Malec

omluveni: Jan Petrák, Bohuslav Vondráček

Host: Lukáš Mareš , omluven Tomáš Šustek

Územní skupina vytypovala důležité investice, které doporučovala již minulé funkční období k úvaze o jejich zařazení do rozpočtu města.

LETNÍ KINO

Záměr: provést rekonstrukci kina na otevřenou víceúčelovou otevřenou scénu (kino, divadlo, koncerty, pořádání oslav, majáles apod. tato lokalita je vhodná, neboť v okolí nebude rušit okolím hlukem, je dobře přístupné z centra města.

Návrh: doplnit adekvátní nezbytné zázemí : toalety, občerstvení, zázemí účinkujících, částečné zakrytí prostoru podia pro účinkující a pro scénické účely , dekorace , osvětlovací rampy, atd.

Zvážit výměnu lavic k sezení, možnost doplnění předních řad dle možností optimální viditelnosti při promítání.

Technologie: vybavit systémem digitální projekce obrazu včetně více kanálového ozvučení, doplnit scénické osvětlení, hlavní i nouzové osvětlení.

Přílehlé okolí Háječku nutno řešit současně také vytvořit tak přitažlivou zónu pro občany i návštěvníky města. Možnost doplnění dalších laviček i osvětlení parku s ohledem na provoz letního kina .

ROZŠÍŘENÍ MOŽNOSTI KOUPÁNÍ VE MĚSTĚ:

Doporučujeme koupališti Bagr ve Stromovce vrátit původní účel a význam pro návštěvníky parku, jednat i s vlastníky o řešení parku a využití vodní plochy pro koupání. Doplnit doprovodnými funkcemi kavárnou, restaurací, dětským hřištěm, lavičkami, koncertním podiem apod.

MĚSTSKÝ DŮM KULTURY

Je nutné řešit rekonstrukci u Městského kulturního domu (Armád'ák) a přílehlé okolí letního sezení a podia, jehož současná podoba není ideální a vyžaduje úvahu o lepším ztvárnění, stejně tak navazující prostor nábřeží u Jihočeského divadla.

Otázka rekonstrukce budovy uvedeného kulturního domu je podmíněna výší budoucí možné investice a účelu využití . Budova nebyla nikdy dostavěna podle původního záměru, úvahy o dostavbě byly také mnohokrát zvažovány.

Rekonstrukce a úprava přílehlého okolí včetně nástupu do budovy je s největší pravděpodobností nevyhnutelná.

PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR

Doporučujeme zahájit řešení přednádražního prostoru , kde jako optimální řešení by bylo převést dopravu do podzemí (podjezdového tunelu) , přednádražní prostor zklidnit věnovat pěším, popř. MHD .

KRAJINSKÁ UL.

Doporučujeme se zabývat rekonstrukcí významné pěší zóny ulice Krajinská , která je ve velmi špatném stavu a od svého vzniku přefasatováním kostek fakticky bez úprav , po povodních v roce 2002 byly telefonní kabely umístěny na fasády domů, a nikdy již nebyly umístěny pod terén. Rekonstrukce by zahrnovala i výměnu sítí a provedení nových přípojek a provedení povrchů včetně odvodnění směrem od fasád domů .

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Z dalších veřejných prostranství, které se nabízí k řešení: lokalita Juvel jako zachování lokálního centra v obytné zástavbě Pražského předměstí, krytý chodník na Pražské od

STAROMĚSTKÝ PARK

Území kolem Staroměstského hřbitova a domova důchodců upravit a doplnit lavičkami a zpříjemnit prostředí parku .

K systému parkování:

PARKOVÁNÍ - návrh transparentnosti systému :

Po roce provozu parkování v placených parkovacích zónách lze konstatovat, že systém není úplně transparentní a není možná kontrola, zda je uhrazen poplatek (parkovací lístky nejsou, karty abonentů a rezidentů také neexistují). Takže někteří řidiči zneužívají systém, protože parkují tam, kde kontrolní vozidlo s kamerami zrovna nejezdí.

Proto územní skupina navrhuje na webových stránkách města doplnit systém parkování o možnost ověření po zadání registrační značky vozidla, zda je parkovací poplatek dotyčného vozidla uhrazen. Tento způsob by nahradil optickou kontrolu původních karet a parkovacích lístků z parkovacích automatů. Takto by se zprůhlednil tento virtuální systém a zabránilo jeho zneužívání .

U kontroly parkujících vozidel není také jasné, jaký úsek vozidlo s kamerami zkontroluje za hodinu činnosti , aby se mohlo zodpovědně vyhodnotit , zda je účinnost kontrol adekvátní k rozsahu parkovacích zón , a to i v případě , kdy se navíc připravuje zavést parkovací zóny od Pražské směrem k Vltavě.

Související dotazy:

Jaká je provozní doba vozidla s kamerami, které zajišťuje kontrolu úhrady za parkování vozidel v parkovacích zónách centrum, pražské předměstí ? (např. od 7 do 20 hod a v sobotu, neděli ?)

Jaký úsek zkontroluje vozidlo s kamerami za 1 hodinu (při jízdě každým okruhem 2x)?

Zapsal. Martin Malec

**Zápis územní skupiny č.1
ze dne 2.5.2019**

Přítomni: Milan Janoch, Milena Krobová, Zuzana Kudláčková, Martin Malec, Bohuslav Vondráček

omluveni: Jan Petrák, Miroslav Vrážek, Nela Bjalkovová

Host: Lukáš Mareš

Územní skupina diskutovala některé investice, aquapark, divadlo, dále např. výstavbu tobogánu, který po několika pokusech není funkční. Oprava tobogánu se jeví jako velmi podezřelá.

BYTOVÝ DŮM :

Stavba bytového domu řadu let prosazovaná do plochy mezi bytovými domy a v lokalitě mezi ulicemi Nerudova a Hálkova vybočuje z obvyklé zástavby v daném území, a vzhledem k odporu tamních obyvatel se jeví jako problematická. Je nutno řízení o povolení stavby věnovat zvýšenou pozornost.

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

V ulici Čečova a Neklanova nejsou uklizeny (zametyny) ulice, zejména v blízkosti kontejnerů na tříděný odpad a pod těmito kontejnery. Nejsou neuklizeny jenom uváděné komunikace: již několik let nejsou dostatečně uklizeny: Zachariášova, Plzeňská, Budivojova, Staroměstská atd., vlastně pomalu celé Pražské předměstí.

Sečení zeleně oblast výše uvedených ulic : nedosečení kolem domů, kam nedosáhne sekačka je to neposečené, po výkopech není terén upraven a oset, nebo je tam travní semeno naházeno v prosinci, trávníky všeobecně jsou nedoseté, okraje holé, nevzhledné.

STAROMĚSTKÝ PARK

Území kolem Staroměstského parku, kde dochází k sečení travnatých ploch dochází necitlivým sečením a údržbou keřovitých dřevin k poškozování květinové výsadby u bytových domů. Možná chybí městský zahradník.

Travnaté plochy v době sucha raději nesekat, neboť se potom trávníky rychle „vypálí“ sluncem.

Požadujeme sdělit firmě provádějící sečení travnatých ploch, aby byla ohleduplná k ostatní zeleni.

HAVRANI:

Problematické znečišťování ulic havrany v v lokalitách pražské předměstí (Plzeňská, Průběžná, Čečova, U trojice, Staroměstský park, Na sádech, na některých odpadkových koších chybí kryty a havrani vyhledávající zbytky potravy vytahují odpadky z košů – doporučení osazení krytů např. na Sádech .

V minulých letech byla městem pověřena firma na snížení počtu přemnožených holubů, avšak kolik jich bylo ve skutečnosti odchyceno a kolik to stálo? nebylo již dále zpětně zveřejněno či doloženo.

HLUK :

U některých provozoven dochází k hlučnému chování hostů a tím stížnostem bydlicích v okolí . Nutno omezit tento negativní jev.

PARKOVÁNÍ - návrh transparentnosti systému :

Na dotazy:

Jaká je provozní doba vozidla s kamerami, které zajišťuje kontrolu úhrady za parkování vozidel v parkovacích zónách centrum, pražské předměstí ? (např. od 7 do 20 hod a v sobotu, neděli ?)

Jaký úsek zkontroluje vozidlo s kamerami za 1 hodinu (při jízdě každým okruhem 2x)?

Dosud nebylo zodpovězeno.

Pro transparentnost platících parkovné navrhujeme , aby bylo na webových stránkách města dostupně ověřitelné, (když není možná optická kontrola pomocí karet za oknem vozidel), zda dané vozidlo je v systému zařazeno jako platící rezident, abonent, či vozidlo má uhrazeno parkovné pomocí parkovacího automatu.

Zapsal: Martin Malec

Zápis územní skupiny č.1

ze dne 1. 8. 2019

Přítomni: Milan Janoch, Zuzana Kudláčková, Martin Malec, Bohuslav Vondráček

omluveni: Jan Petrák, Miroslav Vrážek

Host: Lukáš Mareš, Josef Špak

Mimořádné setkání bylo svoláno z důvodů obdržení e-mailu na možnost zaslání námětů k územnímu plánu města, které byly odeslány na magistrát města na : Ing. Veronika Jirkovská, Odbor územního plánování, Oddělení územního plánování .

Územní skupina shledala, že výzva byla zaslána přes prázdniny, kdy řada občanů nemá možnost se ani vyjádřit své náměty, veřejnost není informována o této možnosti .

V diskuzi byly náměty: jiný druh MHD (podzemní, nadzemní , z významných uzlů (sídliště, nádraží, přes celé město)

Omezit veřejnoprospešné stavby , které byly prosazeny soukromými partami (spjaté s vodou a to do Slepého ramene – přístaviště ne)

Využití parku Stromovka

Vyřešit dopravní tepnu od ČK (zejména v úseku letiště – Dlouhá louka ... kolony)

Odstranění zábradlí na části slepého ramene

Náměty k nově připravovanému územnímu plánu města České Budějovice, k zaslání na odbor územního plánování:

Bydlení:

Podporovat rozvoj bydlení změnou ploch určených pro jinou funkci zástavby a dosud touto funkcí nevyužitou pro bydlení.

Vytipovat lokalitu pro výstavbu nové čtvrti moderní architektury určené pro bydlení, popř. kanceláře s doplňkovou občanskou vybaveností pro bydlení i administrativu (obchody s potravinami, službami apod nerušící bydlení).

Regulovat hlučné provozy v zastavěných obytných územích.

Podporovat bydlení v centru města a vytváření takových podmínek, který by zabránilo vysídlení centra.

Životní prostředí :

Zachovat veřejnou zeleň podél toků, na Mariánském náměstí, parcích . Nerealizovat dočasná provizoria staveb na tomto náměstí .

Doplnit chybějící uhynulé nebo pokácené stromy v parcích, ulicích (např. Lidická apod.)

Veřejná prostranství , některé ulice obohatit o fontány, kašny, pro zlepšení klimatu ve městě pítka

Vybudovat rozvody vody pro zavlažování zeleně trávníků užitkovou vodou z řeky, dešťových
retečních nádrží apod.

V rámci nových sítí rozvíjet oddělenou dešťovou kanalizaci.

Doprava:

Hledat jiný způsob hromadné dopravy, podzemní či nadzemní popř. kombinované nezávislé na
komunikační síti jako rychlejší způsob přepravy cestujících .

Výstavba parkovacích domů, záchytných parkovišť

Vyřešení přednádražního prostoru : dopravu zahloubit pod stávající úroveň, zklidnit provoz před
nádražím.

Veřejně prospěšné stavby:

Ze současného územního plánu vypustit veřejně prospěšné stavby spojené se zavedením lodní
dopravy do MPR a jejího ochranného pásma. Tyto stavby jsou soukromými zájmy velmi často
zneužívající termínu „veřejně prospěšné“ .

Ing. arch. Martin Malec

územní skupina č.1

Setkání územní skupina č. 1

dne 1.10.2019

přítomni: Milan Janoch, Jan Petrák, Milena Krobová, Martin Malec, Tomáš Šustek, Josef Špak,

omluveni: Nela Bjalkovová, Bohumil Ondráček, Zuzana Kudláčková

Územní plán.

Územní skupina upozorňuje malou informovanost veřejnosti o průběhu zpracování územního plánu. A proto doporučuje zveřejnit na webu města, v tisku harmonogram postupu zpracování a projednávání.

Parkování na místech pro rezidenty a abonenty: požadujeme zavést označení vozidel rezidentů a abonentů kartami za sklem, aby nedocházelo ke zneužívání těchto parkovacích míst vozidly bez oprávnění. Alternativně lze zavést zveřejnění registračních značek vozidel na webu města, aby bylo ověřit, zda vozidlo má aktuálně v parkovacích zónách uhrazený poplatek k oprávnění parkování či nikoliv.

Není úplně jasné jak byly vypořádány připomínky od občanů při zavedení parkovacích zón v oblasti ohraničené Pražská, Nádražní, Rudolfovská...

Svoz komunálního odpadu : Není jasné z jakého důvodu FCC Environment (dále FCC) vypovídá svoz komunálního odpadu firmám, které používají červené pytle. Vše nasvědčuje tomu, že FCC požaduje pouze maximální výtěžek z prodeje povinného množství pytlů nebo poplatku za popelnice bez ohledu skutečné množství odpadu jen proto, aby se vyplácel firmě FCC. V ceně pytlů byl zahrnut i jejich odvoz a likvidace, takže bylo pro obě smluvní strany toto řešení oboustranně vyvážené a spravedlivé, protože úhrada spojená práce s odvozem byla vždy uhrazena dle skutečnosti.

Zapsal: Ing. arch. Martin Malec

předseda územní skupiny č.1

Setkání územní skupina č. 1

dne 19.11.2019

přítomni: Jan Petrák, Bohuslav Vondráček, Milena Krobová, Josef Špak, Martin Malec

omluveni: Nela Bjalkovová, Zuzana Kudláčková, Milan Janoch, Tomáš Šustek

Podzemní kontejnery na tříděný odpad: Na územní skupinu byl vznesen dotaz ze sekretariátu náměstka Ing. Moravce na projednání umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad v lokalitě křižovatky Kněžská, Široká, Jirsíkova.

ÚS doporučuje projednat potřebu s okolními vlastníky (gymnazium, bydlení, provozovny) zda o umístění je zájem, zda nebude překážet, rušit, dále je nutné projednat umístění s národním památkovým ústavem, odborem památkové péče, dále ověřit existenci sítí, dále projednat se správci sítí, útvarem hlavního architekta, odborem dopravy a silničního hospodářství nebo zda odpovídají koncepci rozmístění takových sběrných míst. Obecně lze konstatovat podzemní kontejnery územní skupina doporučuje, ovšem umístění je nutné pečlivě zvážit v každé lokalitě.

Odstranění zábradlí: územní skupina požaduje doložení povolení k odstranění zábradlí v MPR, které bylo vydáno k odstranění předmětného zábradlí.

Parkování: opakovaně požadujeme zavést označení vozidel rezidentů a abonentů kartami za sklem, aby nedocházelo ke zneužívání těchto parkovacích míst vozidly bez oprávnění. Alternativně lze zavést zveřejnění registračních značek vozidel na webu města, aby bylo ověřit, zda vozidlo má aktuálně v parkovacích zónách uhrazený poplatek k oprávnění parkování či nikoliv prostřednictvím parkovacím automatu nebo uhrazen poplatek za rezidenční a abonentní stání.

Vzhledem k nedostatečné kontrole a zneužívání parkovacích míst neoprávněnými vozidly v lokalitě zahrnující Panskou, (která je pěší zónou a přesto bývá plná odstavených aut i po 10. hodině) Hroznovou, Českou, parkoviště u Rabenštejnské věže, u Obchodní akademie, Na Mlýnské stoce atd. by zveřejnění na webu nebo opticky parkovacími kartami nebo dokladem z automatu bylo na první pohled patrné, kdo neoprávněně zneužívá parkovací místa.

Územní skupina požádá o informace podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, kolik kontrolních vozidel má systém v provozu, kolik km vozidlo zkontroluje za 1 hodinu provozu, provozní dobu atd. Kolik km vozidlo absolvuje, pokud by mělo zkontrolovat všechny placená parkovací místa ve všech parkovacích zónách.

Z důvodů neustálého omezování parkování v centru (advetní trhy, různé akce na náměstí) navrhuje, aby držitelé rezidentní nebo abonentní karty v oblasti A mohli v těchto případech využít též parkovací místa v sousední placené oblasti C (zóna Pražského předměstí) na místech pro abonenty a residenty.

Zapsal: Ing. arch. Martin Malec

předseda územní skupiny č.1

Zápis z jednání územní komise č. 2, města České Budějovice

Konané dne 31. ledna 2019 od 17:00 hod v Českých Budějovicích

Přítomní : Meškanová (HM), Meškan (VM), Majer (PM), Šestauber (JŠ), Zápotočný (TZ), Jirsa (IJ).

Omluveni :

xx

Zápis :

1. Ze strany města České Budějovice je zájem o pokračování činnosti územních skupin.
2. Členové komise byli informováni o změnách a současném stavu organizace územních skupin, včetně informace, že je navržen statut územních skupin - návrhový materiál pro činnost územních skupin. IJ pošle odkaz na návrhový materiál, aby se členové komise vyjádřili.
3. Ke dni konání schůze má skupina 5 členů, členové ověří zájem dalších občanů o účast ve skupině.

Termíny jednání poslední čtvrtek v měsíci.

4. Volba předsedy, volbou členů byla všemi hlasy zvolena Hana Meškanová.
5. HM pošle zápis z jednání všem členům komise + IJ + p. Mareš

BODY K ŘEŠENÍ:

1. Je nutno řešit pěší komunikaci od Husovy ulice k obchodnímu domu KAUFAND, která je vytvořena z betonových citybloků. V této trase dále vzniká za deštivého počasí v místě před vstupem na stadion, zaplavená plocha. Nutno řešit odvodnění veřejné komunikace v tomto místě a dále její opravu a to zejména s ohledem na velký nárůst dopravy z prostoru vznikající lokality s RD Švábův Hrádek. Komunikace není osvětlena. Prezentovat SVS a vyžádat si stanovisko jak bude řešeno.
2. Jak bude řešeno parkování kamionů u KAUFANDu, zvažovalo se přemístění mimo centrum. jaký je plán. Dotaz na majetkové nebo SVS.
3. Jak fungují dnes toalety dříve pro car centrum na par. č. 1620/3 v k. ú. ČB 2. Dotaz na SVS nebo majetkové
4. Byly předloženy následující podněty pro činnost FCC a témata :
 - o Označení všech svozových míst tabulí s informacemi o vyvážení a dále jednoduchým manuálem pro třídění, navrhnout a vyrobit jednoduchý a přehledný návod - ověřit u FCC a SVS MČB
 - o Jaký klíčem jsou rozmisťovány kontejnery na bioodpady, proč nejsou na Lučním jezu, bylo žádáno - dotaz na FCC;

- Hustota odpadkových košů, jejich typy a četnost vyvážení , hustota není dostatečná dotaz na SVS MČB; vyzýváme ostatní členy zejména z lokality Šumava , aby prověřili dostatečnou hustotu městského mobiliáře - všichni členové
- 5. Jakým klíčem se provádí obnova zeleně a existuje plán obnovy zeleně na městských komunikacích a ulicích ? ověřit na SVS MM ČB
- 6. Jakým klíčem je postupováno při výstavbě nových bytových a kancelářských domů při definování počtu parkovacích míst – dotaz stavební úřad
- 7. Jaký je strategický plán se Stromovkou , bude obnoveno koupaliště ? dohodnut se na městě zda neuspořádat na netu diskusi o rozvoji města – dotaz na OÚPA
- 8. Bylo upozorněno na velmi časté porušování zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklostezku mezi řekou Vltavou a zimním stadionem. Z Mánesovy ulice zde přes zákaz najíždí vozidla k zimnímu stadionu vznikají zde kolize s cyklisty zejména v místě napojení lávky přes řeku, kde je vysoký a nepřehledný horizont - s odborem dopravy nebo SVS řešit dopravní opatření (dopravní značka není dostatečná).
- 9. Členové upozornili na velmi špatný technický stav obchodního centra na sídlišti Šumava (rezaté sloupy podloubí. **Konstrukce se nachází na pozemcích Statutárního města České Budějovice – oslovit SVS popřípadě oslovení státního stavebního dohledu s odkazem na nevyhovující statický stav a nebezpeční pro veřejnost.**
- 10. Bylo diskutováno i téma Koněspřežní dráhy a její případné obnovy a hledání dalších témat pro oživení města. Úkol pro komisi , hledat v hodná témata kultura , rozvoj , společenské dění
- 11. Doporučení občanů u Lučního jezu vytvořit alespoň dva vstupy do řeky odstraněním velkých kamenů pro přírodní koupání, lobovat PVL a investiční obor
- 12. úkol na členy komise podívat se na návrh materiálu bod j) kde je prezentován záměr transformovat územní skupiny na osadní výbory dle zák. č. 128/2000 Sb. o obcích
- 13. skupina obdržela stížnost na obtížné vyjetí MHD z ulice Opletal na Branišovskou, kde v ranních hodinách – špičkách není snadné vyjet na ulici Branišovská. Směřovat na náměstka pro dopravu
- 14. členové komise připravit téma dopravy ze Švábova Hrádku s ohledem na narůstající zástavbu RD a bytovými domy .

Termín dalšího jednání : 28.2.2019 (čtvrtek) v 17 hodin , místo bude určeno v poznámce.

Zapsal : V.Meškan

Přílohy : bez příloh

Zápis z jednání územní komise č. 2, města České Budějovice

Konané dne 28. února 2019 od 14:00 hod v Českých Budějovicích

Přítomní : H.Meškanová (HM), V.Meškan (VM), P.Majer (PM), T.Zápotočný (TZ), I.Jirsa (IJ), P.Hajer (PH), Š.Malík (ŠM), J.Linda (JL), L.Mareš (LM)

Omluveni :

xx

nové body tučně

Zápis :

1. Ze strany města České Budějovice je zájem o pokračování činnosti územních skupin.
2. Členové komise byli informováni o změnách a současném stavu organizace územních skupin, včetně informace, že je navržen statut územních skupin - návrhový materiál pro činnost územních skupin. IJ pošle odkaz na návrhový materiál, aby se členové komise vyjádřili.

BODY K ŘEŠENÍ:

1. Je nutno řešit pěší komunikaci od Husovy ulice k obchodnímu domu KAUF LAND, která je vytvořena z betonových citybloků. V této trase dále vzniká za deštivého počasí v místě před vstupem na stadion, zaplavená plocha. Nutno řešit odvodnění veřejné komunikace v tomto místě a dále její opravu a to zejména s ohledem na velký nárůst dopravy z prostoru vznikající lokality s RD Švábův Hrádek. Komunikace není osvětlena. Prezentovat SVS a vyžádat si stanovisko jak bude řešeno. bude ověřeno, jaké jsou možnosti
2. Jak bude řešeno parkování kamionů u KAUF LANDu, zvažovalo se přemístěními mimo centrum. jaký je plán. Dotaz na majetkové nebo SVS.
3. Jak fungují dnes toalety dříve pro car centrum na par. č. 1620/3 v k. ú. ČB 2. Dotaz na SVS nebo majetkové bude řešeno
4. Byly předloženy následující podněty pro činnost FCC a témata :
 - Označení všech svozových míst tabulí s informacemi o vyvážení a dále jednoduchým manuálem pro třídění, navrhnout a vyrobit jednoduchý a přehledný návod - ověřit u FCC a SVS MČB ten by obsahoval i čas svozu, bude řešeno za všechny skupiny
 - je uvažováno v koncepci odpadového hospodářství s rozmístěním kontejnerů / nádob na sběr olejů z domácností ?
 - Jaký klíčem jsou rozmísťovány kontejnery na bioodpady, proč nejsou na Lučním jezu, bylo žádáno - dotaz na FCC; bude řešeno za všechny skupiny
 - Hustota odpadkových košů, jejich typy a četnost vyvážení, hustota není dostatečná dotaz na SVS MČB; vyzýváme ostatní členy zejména z lokality Šumava, aby prověřili dostatečnou hustotu městského mobiliáře - všichni členové

5. Jakým klíčem se provádí obnova zeleně a existuje plán obnovy zeleně na městských komunikacích a ulicích ? ověřit na SVS MM ČB, bude ověřeno zda je koncepce a zda je zadána údržba stromů (komu a jakou intenzitou)
6. Jakým klíčem je postupováno při výstavbě nových bytových a kancelářských domů při definování počtu parkovacích míst – dotaz stavební úřad
7. Jaký je strategický plán se Stromovkou , bude obnoveno koupaliště ? dohodnut se na městě zda neuspořádat na netu diskusi o rozvoji města – dotaz na OÚPA LM ověří
8. Bylo upozorněno na velmi časté porušování zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklostezku mezi řekou Vltavou a zimním stadionem. Z Mánesovy ulice zde přes zákaz najíždí vozidla k zimnímu stadionu vznikají zde kolize s cyklisty zejména v místě napojení lávky přes řeku, kde je vysoký a nepřehledný horizont - s odborem dopravy nebo SVS řešit dopravní opatření (dopravní značka není dostatečná). LM ověří
9. Členové upozornili na velmi špatný technický stav obchodního centra na sídlišti Šumava (rezaté sloupy podloubí. Konstrukce se nachází na pozemcích Statutárního města České Budějovice – oslovit SVS popřípadě oslovení státního stavebního dohledu s odkazem na nevyhovující statický stav a nebezpečný pro veřejnost. informováno IJ již je provedeno výběrové řízení , bude realizována oprava
10. Bylo diskutováno i téma Koněšpřežní dráhy a její případné obnovy a hledání dalších témat pro oživení města. Úkol pro komisi , hledat v hodná témata kultura , rozvoj , společenské dění
11. Doporučení občanů u Lučního jezu vytvořit alespoň dva vstupy do řeky odstraněním velkých kamenů pro přírodní koupání, lobovat PVL a investiční odbor
12. úkol na členy komise podívat se na návrh materiálu bod j) kde je prezentován záměr transformovat územní skupiny na osadní výbory dle zák. č. 128/2000 Sb. o obcích
LM informoval o průběhu jednání o osadních výborech, kdy jejich zřízení bude znamenat přečíslování domů apod. , jedná se o jiném řešení
13. skupina obdržela stížnost na obtížné vyjetí MHD z ulice Opletala na Branišovskou, kde v ranních hodinách – špičkách není snadné vyjet na ulici Branišovská. Směřovat na náměstka pro dopravu
14. členové komise připravit téma dopravy ze Švábova Hrádku s ohledem na narůstající zástavbu RD a bytovými domy .
15. **JL informoval o výstavbě v lokalitě Na Sádkách – Na Zlaté stoce a jednání jejich sdružení s Městem České Budějovice. Skupina žádá, aby bylo ověřeno jaké byly podmínky ze strany města jsou definovány novou výstavbu v této lokalitě, kdy k vznikajícím bytům není dostatečná infrastruktura v podobě parkovacích míst, chodníků, kapacitních komunikací...**

Termín dalšího jednání : podle informace LM zda má odpovědi tak 28.3. (čtvrtek) v 17 hodin , jinak bude svolána schůzka v dubnu 2019, předsedkyně rozešle pozvánky.

Zapsal : V.Meškan

Přílohy : bez příloh

Zápis z jednání územní komise č. 2, města České Budějovice

Konané dne 8. srpna 2019 od 18:00 hod v Českých Budějovicích

Přítomni : H.Meškanová (HM), V.Meškan (VM), P.Majer (PM), L.Mareš (LM), J. Šestauber (JŠ), P. Staněk (PS)

přítomna paní Kateřina Vokůrková

Omluveni :

xx

nové body tučně

Zápis :

1. Na základě výzvy odboru architektury a územního plánu města České Budějovice , komise a přítomná veřejnost navrhuje následující podněty pro návrh územního plánu :
 - a) Územním plánem koncepčně řešit komunikační napojení lokality 3.1.Švábův Hrádek, 2.5.4. Na Sádkách, západní část 2.5.2 Čtyři Dvory – střed, 2.5.1. U slovanské lípy a Za Stromovkou, které s intenzivně osidlují, ale není odpovídající dopravní napojení pro obyvatele těchto lokalit a to jak pro vozidla tak i pěší.
 - b) V případě lokality 2.7.1. Stromovka udržet jako zelené plochy pro oddych a relaxaci – území městské zeleně s možností zřizování objektů dle čl. 77 obecně závazné vyhlášky k územnímu plánu z roku 2000.
 - c) V rámci nového územního plánu hledat záchytná parkoviště ve směru od Českého Krumlova, ověřit jak bude naloženo s parkovištěm před stadionem SK Dynamo lokalita 1.5.1. Hardtmuthova , parkovací dům u sportovní haly na dlouhé Louce
 - d) Lokalitu 2.5.Čtyři Dvory – předměstí v části vymezené Husova- O. Nedbala – spojnice M, Horákové a Strakonická udržet koncepci městských bloků dle vypracované územní studie a vydaného územního rozhodnutí
 - e) V rámci územního plánu hledat vhodnou lokalitu pro parkoviště kamionů mimo historické centrum respektive vymístit kamiony ze stávajícího místa Na Dlouhé Louce a ulice Na Sádkách.

BODY K ŘEŠENÍ Z PŘEDCHOZÍCH JEDNÁNÍ:

1. Je nutno řešit pěší komunikaci od Husovy ulice k obchodnímu domu KAUF LAND, která je vytvořena z betonových citybloků. V této trase dále vzniká za deštivého počasí v místě před vstupem na stadion, zaplavená plocha. Nutno řešit odvodnění veřejné komunikace v tomto

místě a dále její opravu a to zejména s ohledem na velký nárůst dopravy z prostoru vznikající lokality s RD Švábův Hrádek. Komunikace není osvětlena. Prezentovat SVS a vyžádat si stanovisko jak bude řešeno. bude ověřeno , jaké jsou možnosti

2. Jak bude řešeno parkování kamionů u KAUFANDU , zvažovalo se přemístění mimo centrum. jaký je plán. Dotaz na majetkové nebo SVS.
3. Jak fungují dnes toalety dříve pro car centrum na par. č. 1620/3 v k. ú. ČB 2. Dotaz na SVS nebo majetkové bude řešeno
4. Byly předloženy následující podněty pro činnost FCC a témata :
 - Označení všech svozových míst tabulí s informacemi o vyvážení a dále jednoduchým manuálem pro třídění, navrhnout a vyrobit jednoduchý a přehledný návod - ověřit u FCC a SVS MČB ten by obsahoval i čas svozu , bude řešeno za všechny skupiny
 - je uvažováno v koncepci odpadového hospodářství s rozmístěním kontejnerů / nádob na sběr olejů z domácností ?
 - Jaký klíčem jsou rozmísťovány kontejnery na bioodpady, proč nejsou na Lučním jezu, bylo žádáno - dotaz na FCC; bude řešeno za všechny skupiny
 - Hustota odpadkových košů, jejich typy a četnost vyvážení , hustota není dostatečná dotaz na SVS MČB; vyzýváme ostatní členy zejména z lokality Šumava , aby prověřili dostatečnou hustotu městského mobiliáře - všichni členové
5. Jakým klíčem se provádí obnova zeleně a existuje plán obnovy zeleně na městských komunikacích a ulicích ? ověřit na SVS MM ČB, bude ověřeno zda je koncepce a zda je zadána údržba stromů (komu a jakou intenzitou)
6. Jakým klíčem je postupováno při výstavbě nových bytových a kancelářských domů při definování počtu parkovacích míst – dotaz stavební úřad
7. Jaký je strategický plán se Stromovkou , bude obnoveno koupaliště ? dohodnut se na městě zda neuspořádat na netu diskusi o rozvoji města – dotaz na OÚPA LM ověří
8. Bylo upozorněno na velmi časté porušování zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklostezku mezi řekou Vltavou a zimním stadionem. Z Mánesovy ulice zde přes zákaz najíždí vozidla k zimnímu stadionu vznikají zde kolize s cyklisty zejména v místě napojení lávky přes řeku, kde je vysoký a nepřehledný horizont - s odborem dopravy nebo SVS řešit dopravní opatření (dopravní značka není dostatečná). LM ověří
9. Členové upozornili na velmi špatný technický stav obchodního centra na sídlišti Šumava (rezaté sloupy podloubí. Konstrukce se nachází na pozemcích Statutárního města České Budějovice – oslovit SVS popřípadě oslovení státního stavebního dohledu s odkazem na nevyhovující statický stav a nebezpečný pro veřejnost. informováno IJ již je provedeno výběrové řízení , bude realizována oprava
10. Bylo diskutováno i téma Koněspřežní dráhy a její případné obnovy a hledání dalších témat pro oživení města. Úkol pro komisi , hledat v hodná témata kultura , rozvoj , společenské dění
11. Doporučení občanů u Lučního jezu vytvořit alespoň dva vstupy do řeky odstraněním velkých kamenů pro přírodní koupání, lobovat PVL a investiční odbor
12. úkol na členy komise podívat se na návrh materiálu bod j) kde je prezentován záměr transformovat územní skupiny na osadní výbory dle zák. č. 128/2000 Sb. o obcích

LM informoval o průběhu jednání o osadních výborech, kdy jejich zřízení bude znamenat přečíslování domů apod. , jedná se o jiném řešení

13. skupina obdržela stížnost na obtížné vyjetí MHD z ulice Opletala na Branišovskou, kde v ranních hodinách – špičkách není snadné vyjet na ulici Branišovská. Směřovat na náměstka pro dopravu

14. členové komise připravit téma dopravy ze Švábova Hrádku s ohledem na narůstající zástavbu RD a bytovými domy .

15. JL informoval o výstavbě v lokalitě Na Sádkách – Na Zlaté stoce a jednání jejich sdružení s Městem České Budějovice. Skupina žádá, aby bylo ověřeno jaké byly podmínky ze strany města jsou definovány novou výstavbu v této lokalitě, kdy k vznikajícím bytům není dostatečná infrastruktura v podobě parkovacích míst, chodníků, kapacitních komunikací

Seznámení přítomných s postupem schvalování územního plánu, s tím, že dle legislativy by měl být projednán do roku 2022. byly vytvořeny stránky, které se zabývají územním plánem.

V současné době jsou očekávány podněty do územního plánu .

**ČLENOVÉ KOMISE A PŘÍTOMNÍ OBČANÉ PŘEDLOŽILY PODNĚTY DO NÁVRHU
ÚZEMNÍHO PLÁNU VIZ 1. BOD ZÁPISU**

Termín dalšího jednání : nebyl stanoven, předsedkyně rozešle pozvánky.

Zapsal : V.Meškan

Přílohy : bez příloh

Územní skupina č.3 - sídliště Vltava, Vrbenské rybníky a České Vrbné

Předseda skupiny: Josef Šikýř

Jednání dne 26. 2. 2019 od 17.00 hodin v KD Vltava

Přítomni: Josef Šikýř, Petr Kubát, Václav Macho, Věra Pakandlová, Jindřiška Vlčková, Jaroslav Mach

Omluveni: Jitka Arndtová, Lenka Řežábková

Pozváni k jednání: Lukáš Mareš předseda výboru ZM pro veřejnou správu a informační technologie, Štěpán Malík člen výboru ZM pro veřejnou správu a IT - omluven, pracovně mimo ČB

Zápis:

- 1) Seznámení s organizací činnosti výboru ZM pro VS a IT - pan Lukáš Mareš
- Půjde o otevřenou územní skupinu, možnost přítomnosti obyvatel u jednání
- 2) Zachování kontinuity ve funkci předsedy ÚS - pan Josef Šikýř
- 3) Nastavení frekvence jednání ÚS
- Vždy 1. čtvrtek v měsíci, kromě letních prázdnin
- 4) Postupné hodnocení splnění projednaných návrhů z minulého volebního období (viz podněty)5)
- Zápisy budou převedeny do tabulkového formátu (zprehlednění plnění daných podnětů)
- 6) Příprava podkladů pro podněty v tomto novém volebním období
- 7) Předat vedoucímu provozu KD Vltava (pan Matějka) harmonogram setkání Územní skupiny č. 3
- 8) Další jednání ÚS stanoveno na 4. 4. 2019 od 17.00 hodin v KD Vltava

Jednání dne 4. 4. 2019 od 17.00 hodin v KD Vltava

Přítomni: Josef Šikýř, Petr Kubát, Václav Macho, Jindřiška Vlčková, Jitka Arndtová

Omluveni: Jaroslav Mach, Lenka Řežábková, Věra Pakandlová

Pozváni k jednání: Štěpán Malík člen výboru ZM pro veřejnou správu a IT

Zápis:

- 1) Představení člena výboru ZM pro veřejnou síť a IT - pana Štěpána Malíka členům ús č. 3
- 2) Seznámení pana Malíka s průběhem řešení jednotlivých podnětů
- 3) Postupné hodnocení splnění projednaných návrhů z minulého volebního období (viz podněty)
- 4) Projednání aktuálního stavu týkající se MHD konkrétně linky č. 14 (četnost spojů, návaznost, časový rozsah linky)
- 5) Projednání situace kolem protihlukové stěny a návrhu k provedení opětovné hlukové zkoušky (výrazná hlučnost - hodnoceno obyvateli)
- 6) V souvislosti s nástupem teplého počasí vzrostla hlučnost zákazníků sedících před večerní provozovnou HERCH, nedodržování času nočního klidu
- 7) Seznámení přítomných členů s plánovaným jednáním ús č. 4 a jejich nabídkou na společné setkání s vedením DPmCB. Termín je stanoven na 15. 5. 2019, čas jednání bude upřesněn v pozvánce. Po dohodě se členové ús č. 3 tohoto jednání zúčastní v max. počtu
- 8) Vyhodnocena komunikace prostřednictvím sdílené tabulky (návrh na sdílení i ostatními členy ús č. 3 - pouze k prohlížení)
- 9) Požadavek ze strany členů na vložení kalendáře pro rok 2019 do sdílené tabulky s vyznačením termínů dalších jednání, další jednání stanoveno dle ujednaného klíče na: 2. 5. 2019 v KD Vltava od 17.00 hodin

Jednání dne 2. 5. 2019 od 17.00 hodin v KD Vltava

Přítomni: Josef Šikýř, Václav Macho, Jaroslav Mach, Jitka Arndtová, Věra Pakandlová

Omluveni: Lenka Řežábková, Jindřiška Vlčková, Petr Kubát

Pozváni k jednání: Štěpán Malík člen výboru ZM pro veřejnou správu a IT

Zápis:

1) Seznámení členů územní skupiny s průběhem řešení projednávaných bodů ze strany města - pan Malík

v rámci bodu - Protihluková stěna se zúčastnění shodli na tom, že je potřeba se dotázat ŘSD, zda součástí posouzení bylo i provedení hlukové zkoušky s jakým výsledkem, a to před a po nainstalování nových protihlukových panelů.

2) bod MHD linka č. 14 - DPmCB byl již v minulosti kontaktován územní skupinou č. 3 v otázce řešení omezeného provozu linky č. 14 (četnost spojů, časové intervaly) i přesto, že se jedná o autobusovou linku, považuje územní skupina za nedostatečné, jakým způsobem tato linka funguje. Územní komise proto navrhuje DPmCB provést průzkum zájmu o obslužnost na lince 14 prostřednictvím dostupných nástrojů tj. využít (informační systém uvnitř vozidel na linkách č. 9 a 14, formou upoutávky upozornit na možnost vyplnění připomínek elektronickou cestou na webových stránkách DPmCB, vzít do úvahy požadavky obyvatel i jiných městských částí na veřejnou dopravu v souvislosti s otevřením nového lékařského domu na sídlišti Vltava, včetně aktuálně realizovaných zastávkových zálivů u obchodního domu Kaufland a na protilehlé straně komunikace a v neposlední řadě nastavení možnosti spoje ze sídliště Vltava k nemocnici. Územní skupina využije možnosti jednání s vedením DPmCB, a to 15.5. 2019 od 17.00 hod v Komunitním centru Máj na stejnojmenném sídlišti Máj pořádané územní skupinou č. 4.

3) Noční hluk na sídlišti Vltava - s nástupem teplého počasí a v důsledku protikuřáckého zákona je zvýšený hluk ve večerních hodinách na sídlišti Vltava, a to zejména před provozovnou Pivní bar Šimi s provozní dobou: Po - Ne od 9.00 hod. - 23.00 hod. Zavírací doba zasahuje již do nočního klidu a nepravidelně je i porušována ze strany návštěvníků tohoto zařízení, kteří se zde zdržují i po zavírací době. Členové územní komise na základě podnětu obyvatel severní části sídliště Vltava žádají město, potažmo Živnostenský odbor Magistrátu města České Budějovice o posouzení nastavené provozní doby tohoto zařízení.

4) Sekání travin - na základě dotazů ze strany občanů bydlících na sídlišti Vltava navrhuje město dopředu informovat obyvatele v daných městských oblastech o plánovaných údržbách - sekání zeleně. Díky včasné informovanosti by se tak mohli obyvatele vyhnout hluku od sekacích zařízení a přemístit i svá vozidla, která jsou parkována při krajích sekaných travních ploch, kde jsou často poškozována odletujícími kamínky.

5) Harmonogram prováděné městské deratizace - vzhledem ke zvýšenému výskytu potkanů a myší v okolí přístřešků na odpadové kontejnery v oblasti sídliště Vltava by bylo vhodné provést opakované kladení otrávených nástrah. Z dostupného harmonogramu, který je k dispozici na webových stránkách města je patrné, že deratizace na sídlišti Vltava již proběhla, a to v měsíci dubnu.

Navrhujeme provést kontrolu nástrah a jejich účinnosti společností, která deratizaci provádí na základě uzavřeného smluvního vztahu s městem.

6) Venčení psů - přestože město vydalo městskou vyhlášku upravující podmínky venčení psů na území města a na jeho veřejných prostorech, dochází k venčení psů na volno tj. bez vodítka v blízkosti prostor, kde se pohybují a tráví mimoškolní aktivity děti předškoláci a žáci ZŠ a ZUŠ Vltava, Bezdrevská 3. Lze v této souvislosti provést drobnou úpravu vyhlášky vymezující i tyto prostory?

7) Obnova vodorovného značení cyklostezek sídl. Vltava - vlivem povětrnostních podmínek a taktéž provedenými výkopovými pracemi došlo v průběhu doby k vymizení vodorovného dopravního značení cyklostezek na území sídliště Vltava. Navrhujeme, aby město nechalo provést opětovné obnovení požadovaného značení, především z důvodu bezpečnosti.

Jednání dne 3.10. 2019 od 17.00 hodin v KD Vltava

Přítomni: Josef Špak, Josef Šikýř, Věra Pakandlová, Petr Kubát

Omluveni: Lenka Řežábková, Jindřiška Vlčková, Jaroslav Mach, Jitka Arndtová

Zápis:

1) Seznámení členů územní skupiny se změnou v osobě na postu předsedy výboru ZM pro veřejnou správu a informační technologie,

v rámci tohoto bodu byl členům územní skupiny představen nový předseda výboru ZM, a to pan Josef Špak (Piráti). Pan Špak následně popsal svou představu o budoucím fungování všech územních skupin a nastavení komunikace s městem a jeho jednotlivými odděleními.

2) Zhodnocení předcházející spolupráce a nastaveného systému předávání informací tj. prostřednictvím vytvořené tabulky bylo dohodnuto, že se v nastaveném systému bude pokračovat dále. Předseda výboru, pan Josef Špak sdělil, že provede drobnou úpravu v tabulce, a to přidáním dalšího sloupce do kterého bude sám doplňovat nové informace a jednotlivé kroky, které byly v dané věci udělány (zpětná vazba na jednotlivé podané podněty). Členové územní skupiny považují tento krok za drobný posun ke zlepšení elektronické komunikace mezi centrem a územní komisí.

V této souvislosti bylo potvrzeno, že se jednání územní skupiny č. 3 bude uskutečňovat pravidelně každý měsíc kromě měsíců červenec a srpen s odkazem na dovolené a letní prázdniny.

3) Oboustranné projednání jednotlivých podnětů z minulosti u kterých nebylo uspokojivým způsobem ze strany města podáno vysvětlení nebo zůstaly bez odezvy. Pan Josef Špak byl členy seznámen se situací v řešení jednotlivých podnětů, kdy mu byly prezentovány nejpalčivější problémy týkající se sídliště Vltava a jeho nejbližšího okolí, jenž jsou v řešení v některých případech i více, jak 5 let. Dopravní situace v ulici Krčínova, která není řešena bezmála 3 roky, samotné parkování osobních i dodávkových vozidel v této části, úpravy svíslého dopravního značení na pozemních komunikacích, zemní úpravy v prostoru před KD Vltava, řešení přepravy na lince č. 14 a další neřešené podněty. V této části jednání bylo také shodně konstatováno, že je důležité, aby v případě řešení daného podnětu byla známa osoba, které byl podnět postoupen a jakým způsobem ho řešila, nebo případně navrhla řešení. Předpokladem tohoto postupu by mělo být zviditelnění jednotlivých kroků ze strany města, a to nejen jeho zástupců, ale i pracovníků daných odborů.

4) Závěr jednání - bylo konstatováno, že v nejbližší době bude ze strany pana Špaka iniciováno jednání u kulatého stolu, a to za účasti všech předsedů územních skupin, kde by mělo dojít ke sjednocení předávání podnětů, a to formou tabulkového formátu, který byl již nastaven dle představ předešlého předsedy pana Mareše. V této souvislosti proběhne opětovné setkání a individuální řešení daných okruhů za účasti předsedů územních skupin, zástupců územních skupin ve výboru a jednotlivých zástupců města. Termín jednotlivých setkání bude nastaven tak, aby se nepřekrýval s jednáními zastupitelstva města a byla tak rychlejší možnost některé vážné podněty řešit v rámci pravidelných jednáních zastupitelstva. Součástí zlepšené komunikace by mělo být i vylepšení webových stránek města České Budějovice a orientace v nich na dané potřeby obyvatel, potažmo i členů jednotlivých komisí.

Odkaz ke zhlédnutí: https://c-budejovice.cz/sites/default/files/obsah/layout/sloupec-1/soubory/z_vzm_09-10-2019.pdf

Zápis ze schůze územní skupiny č. 4, konané dne 30. 1. 2019

Místo konání: Komunitní dům, klub seniorů

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

Hosté:

Program:

1. Úvodní slovo předsedkyně Ing. Tamary Tefferové
2. Informace k fungování územních skupin v novém období
3. Připomenutí dosud nevyřešených problémů

Bod č. 1

Úvod

Úvodní slovo ing. Tamary Tefferové

Bod č. 2

Informace k fungování územních skupin v novém období

Dne 15. 11. 2018 byl usnesením zastupitelstva č. 10/U/2018 zřízen Výbor pro veřejnou správu a informační technologie ZM ČB (dále jen „Výbor“).

Ing. Tefferová představila předsedu Výboru MUDr. Lukáše Mareše a kontaktního člena Výboru pana Jana Michla.

Dále všechny informovala o tom, že se pracuje na novém Statutu Výboru, po jeho přijetí by měl název Územní skupiny (dále jen „Skupina“) zůstat. Pravděpodobně proběhnou nové nominace členů do Skupin, některé se mohou rozdělit, ev. spojit. Zároveň je zkoumána i možnost, že bude určen pouze předseda Skupiny a členové skupiny by nebyli přesně určeni. Skupinu by korigoval předseda Skupiny (resp. není účelem, aby se skupina skládala z velkého počtu lidí). Nový Statut by měl být schválen na zasedání Výboru dne 20. února 2019.

Pan Plucha sdělil, že vzhledem k tomu, že Haklovy Dvory mají odlišné problémy než má sídliště, uvítali by spojení s jinou Skupinou, která by měla obdobné problémy, např. s Kalištěm. V případě, že by nebylo možno Haklovy Dvory přidat k jiné skupině, bylo by vhodné přijmout za člena dalšího obyvatele z Haklových Dvorů. Zcela samostatnou skupinou však být nechtějí.

Pan ing. Kujal naopak vznesl požadavek na to, aby Zavadilka patřila do Skupiny se sídlištěm Máj, neboť jsou téměř propojené a mají stejné problémy.

Dále byla diskutována možnost instalování vývěsek: jedna vývěska na sídlišti Máj – u Komunitního centra, druhá na Zavadilce – na zastávce autobusu, třetí v Haklových Dvorech – přesné místo ještě bude upřesněno.

Bod č. 3

Připomenutí dosud nevyřešených problémů

Skupina je žádána, aby se prioritně zaměřila na úklid a shromažďovala podněty a předávala je nejlépe přímo panu Janu Michlovi, ev. MUDr. Lukáši Marešovi.

Lišovský rybník – dosud nebyla provedena jeho revitalizace, jak již bylo přislíbeno v loňském roce. Mgr. Nadberežný uvedl, že na konci loňského roku jednal opětovně s ing. Trůblem, jednatelem společnosti LaR, který potvrdil, že Lišovský rybník byl zařazen mezi dotované akce, ale stavbu nelze zahájit, protože ministerstvo ještě provádí výběr firmy pro měření objemu zabahnění. Teprve následně může být potvrzeno přidělení dotačních peněz. Uvedl také, že v tomto stavu věcí může dojít k realizaci projektu až v roce 2019.

Skupina upřednostňuje uvedení rybníku do původního stavu. Současný návrh je provést jeho částečné odbahnění a z části sedimentu zbudovat ostrůvek, na kterém budou hnízdit ptáci. Pokud by byla ještě možnost tuto variantu změnit a uvést rybník do původního stavu, obyvatelé sídliště Máj i ze Zavadilky by tuto možnost uvítali. Prosíme provést dotaz na ŽP.

V souvislosti s rybníkem a jeho revitalizací bylo opětovně upozorněno na zanesené stoky v lese Bor, které původně přiváděly vodu do Lišovského rybníku.

Dále bylo připomenuto, že zde byl požadavek na udělání přechodů pro chodce v místech, kde děti při cestě do školy musí přecházet silnici.

Bylo upozorněno na velké množství autovraků – diskutováno o možnostech jejich odstranění v případě, když mají značku, když nemají značku; a v případě, když sice mají značku, ale nemají platnou technickou prohlídku.

Znovu byla diskutována zoufalá situace s parkováním – zjistit možnosti výstavby parkovacích domů nebo jiné možnosti parkování.

Další požadavky: oprava laviček, oplotit dětské hřiště v ul. Chlajna

Oslovit myslivecké sdružení, zda by bylo možno korigovat přemnoženou černou zvěř.

Byl přednesen požadavek na dobudování cyklostezek. Po uplynutí doby udržitelnosti revitalizace Máje (tj. 5 let od realizace), což u některých částí sídliště Máj nastane již letos, navrhujeme vybudovat cyklostezky tak, aby na sebe navazovaly. V místech, kde cyklostezky

přerušují např. stezky pro in-line, rozšířit tak, aby odpovídaly předpisům o cyklostezkách (např. kolem „koulového parku“).

Zrychlit linky MHD – např. aby projížděly některé linky i propojkou ze sídliště Máj na sídliště Vltava.

Opravit jízdní řády tak, aby odpovídaly skutečné době jízdy - dojezdy autobusů neodpovídají skutečnosti. Lépe načasovat, aby jednotlivé spoje na sebe navazovaly.

Dotaz, zda se neplánuje změna v trasách a časech linek MHD.

Haklovy Dvory - Pan Plucha připomněl požadavek na zbudování kanalizace, který byl již několikrát diskutován v minulém období.

Dále požadavek na měření rychlosti v obci a rovněž by občané uvítali v zájmu bezpečnosti chodníky kolem hlavní silnice. Padl dotaz na slibovanou cyklostezku za Zavadilky do H. Dvorů – zda je v plánu a v jakém časovém horizontu.

Zavadilka - p. Kadlec připomněl požadavek na hřiště v blízkosti rybníka.

Žádáme o informaci, zda by LaR byli ochotni strpět na vytípaném pozemku hřiště pro děti.

Další schůze ÚS č. 4 je předběžně plánována na 13. 3. 2019.

V Českých Budějovicích dne: 5. 2. 2019 zapsala ing. Tamara Tefferová

**Zápis ze schůze územní skupiny č. 4,
konané dne 15. 5. 2019**

Místo konání: Komunitní dům, klub seniorů

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: ing. Kujal

Hosté: zástupci ús.č. 3 (oblast Vltava) + veřejnost - dle prezenční listiny

Program:

1. Úvod
2. Městská hromadná doprava - za přítomnosti zástupce DP ČB – ing. Slavoj Dolejš, Radek Filip
3. Revitalizace Lišovského rybníku – za přítomnosti zástupce LaR města ČB s.r.o. – Mgr. Daniel Hovorka
4. Různé

Bod č. 1

Úvod

Úvodní slovo ing. Tamary Tefferové

Bod č. 2

Městská hromadná doprava za přítomnosti zástupce DP ČB – ing. Slavoj Dolejš, Radek Filip

Zástupce ÚS č. 3 pan Šikýř sdělil zástupcům DP ČB, že zaslal písemný dotaz Dopravnímu podniku ČB, a.s., ve kterém se dotazoval, proč byla linka č. 14 omezena. Předpokládal, že z hlediska obslužnosti sídliště Vltava bude považována za důležitou - např. i s ohledem na zahájení provozu lékařského domu, který se nachází na konci sídliště. Dále ocitoval písemnou odpověď dopravního podniku, ve které se mimo jiné píše, že rozsah spojů na lince č. 14 považuje DP vzhledem k poptávce za adekvátní, navíc to není jediná linka, obsluhující toto sídliště. Sídliště Vltavu obsluhuje páteřní linka č. 9 a linky č. 14 a 15, což

považuje DP v tuto chvíli za dostatečné a odpovídající poptávce, a to i s ohledem na zahájení provozu lékařského domu.

Pan Šikýř k tomu uvádí, že se pracovnice DP odpovídající na jeho dotaz se zaměřila pouze na linky jedoucí na Vltavu, ale občanům sídliště se jedná i o směr na Husovu třídu. Upozorňuje, že linka č. 14 nejede v sobotu a v neděli; a v pracovních dnech pouze ráno a odpoledne, když odchází lidé z práce. Mezitím jsou velké prodlevy. Ptal se, proč není možné zajistit, aby linka č. 14 jezdila tak, jako dříve. Dotaz doplnil pan Kubát z téže skupiny, kdy upozornil, že město se snaží, aby lidé nejedli do města auty. Linka č. 14 byla schopna jako jediná dovézt lidi např. na plovárnu nebo do Kauflandu. Nyní musí na Sadech přeseďat a to o víkendu může být záležitost cca 1 hodiny. Proto lidé raději volí jízdu auty.

Ing. Dolejš uvedl, že je třeba nejprve říci, jak MHD funguje. DP byl zřízen, aby pro ČB zajišťoval službu dopravního podniku, ale není to ten, kdo určuje, kudy, kdy a jak a v jakém počtu budou spoje jezdit. Spoje si objednává město, obce a kraj. DP dává svoje návrhy, jak by doprava měla vypadat a Rada města rozhoduje o finální podobě. Je na Městu ČB, kolik chce investovat např. do nočních a víkendových spojů apod.

Pan Filip z DP dále uvedl, že pokud by byl požadavek navýšit linku č. 14, musel by navýšení někdo financovat.

Doplňující otázka pana Kubáta – zda někdo jednal (Město ČB) s DP o otázce linky č. 14.

DP ne, nikde se neprobíralo. Spojení Vltava – Kaufland, ul. Husova, o víkendu zajišťuje linka č. 15, i když v omezeném rozsahu. Dále pracovníci DP sdělili, že každý rok na podzim, když se připravuje rozpočet na následující rok, je činěn tlak na to, aby se náklady na dopravu MHD snižovaly. Dále je třeba si uvědomit, že nemohou upřednostnit jednu linku, ale že je potřeba brát MHD komplexně.

Dále se pan Kubát dotazoval, když se šetří finance, proč se dělala zastávka u nemocnice prostoru parkoviště, když je umístěna další zastávka hned vedle.

DP Město si to takto zadalo a stavebně si zastávku financovala nemocnice. Záměr byl, aby méně mobilní cestující měli ke vchodu blíž.

Dále pracovníci DP sdělili, že denně se přepraví 3 600 cestujících, a to není jednorázový průzkum, ale denně se počet cestujících kontinuálně sčítá.

Dotaz paní Sýkorová – za občany Máje. Proč není využita spojka mezi ul. Horáková a Husova.

Bylo již dávno přislíbeno, že se tudy povede jedna z linek. Linka číslo 4 se točí na kruhovém objezdu a jede zpět k nádraží. Proč nejede např. ke Globusu – stávající řešení je neekonomické. Dotazuje se tedy, zda se s takovou variantou počítá.

DP Ano, DP dává návrhy. I když z OC nejsou požadavky na to, aby k nim vedly linky MHD, DP dotazoval Globus, zda alespoň pro své zaměstnance by nepožadovali tuto službu – OC udělá průzkum zájmu.

Zástupci DP dále sdělili, že se nevyužívá propojka sídliště Máj a Vltava, a to z toho důvodu, že původní myšlenka byla, že auta budou jezdit propojkou a uvolní se trasa pro autobusy kolem bývalých Kasáren – tř. O. Nedbala. Navíc nelze odklonit např. linku č. 5, protože by vynechali celou lokalitu. Pokud by tedy měla nějaká linka jezdit propojkou, musela by to být úplně nová linka a to jsou zase náklady navíc, které musí někdo zaplatit.

Paní Sýkorová se domnívá, že např. linka č. 4 by tudy ale mohla jezdit.

DP v tom nemáme rozpor, ale někdo (Město ČB) to musí rozhodnout. Navrhují, aby komise daly požadavek na Úz. výbor.

Paní Podlešáková navrhuje, aby linka č. 4 ve všední den jezdila o hodinu déle, alespoň do 19,00 hod. Na lince č. 8 někdy jezdí malé autobusy a lidé se nemohou vejít do vozu – jako příklad uvádí Svátek zesnulých, bylo by vhodné velikosti autobusů měnit podle okolností.

Paní Bednaříková se dotázala, zda by nešla linka č. 8 předělat z trolejbusu na autobus, aby mohla jezdit např. propojkou, jinak je to dost nedůležitá linka.

DP Ano, vypadalo to, že je linka č. 8 odsouzena k zániku, zejména, když město rozhodlo o jejím seškrtnání. V nové koncepci MHD je připraven návrh na změnu trasy linky č. 8 a to tak, že by jezdila stále na hřbitov, ale ne do Nemanic, neboť tam jezdí linka č. 2, a poté by udělala okruh a vrátila se Pekárenskou na sídl. Máj. Není nutné ji provozovat jako autobusovou, protože i na propojce jsou připraveny stožáry a stačí jen natáhnout lano a trasa je připravena i pro trolejbusy. A kromě toho máme i trolejbusy s bateriemi, které jsou schopné fungovat po určitou dobu mimo vedení. Za problematické považují zástupci DP spíš fakt, že mine několik zastávek. Přitom v zastávkách není velké zdržení.

DP se nebrání jezdit po propojce, ale musí to dávat dopravní smysl. Pokud tam odkloní některou ze stávajících linek, tak na jiných zastávkách bude tato linka chybět.

Pan Novák podotknul, že pokud se týká propojky, tak až bude kolem nějaká zastávka, tak bude mít smysl, aby tudy jezdilo MHD. Dále uvedl, že pokud Město ČB bude zastávat názor, že se všude lidé mohou dojet auty, tak to je špatně. Pak stačí např. když se zastaví Mánesova ulice a děti se nedostanou do sportovních zařízení na trénink apod... MHD by mělo být prioritní a teprve potom by se mělo jezdit auty. Pokud toto město nepochopí, tak není co řešit.

Nevidí důvod, proč by se linky č. 14 a 15 nemohly vést přes. ul. Rošického – je tam atletický koridor i volejbalová hala, tak by byly vytížené. Pokud se hovoří o další výstavbě v oblasti bývalých kasáren, tak ta vytíženost bude ještě větší.

Paní Podlešáková se zajímala o to, kdo má na starosti údržbu zastávek.

DP prostor zastávky má na starosti město a co se týká prostoru pod přístřeškem, vlastník přístřešku.

Pan Šikýř položil dotaz, co se uvažuje s těmi zálivy, které se nyní budují u Kauflandu a naproti.

DP budou tam stavět autobusy linek MHD, které tam nyní jezdí, což neznamená, že se v budoucnu nemůže změnit. Vznikly na základě požadavku lidí.

Pan Gazda se dotázal, zda má DP nějakou představu, jak by se do budoucna měla MHD rozvíjet. Uvedl, že by měl představu, že by naše největší sídliště mohl propojovat expresní spoj směrem k nádraží do města. Myslí si, že by mohl právě jezdit touto novou komunikací a tím by se zrychlil. Dále má návrh, aby na zastávce Voříškův dvůr, kde nastoupí občas jeden člověk a občas nikdo a zastavuje tam autobus zbytečně, stavěla jen devítka nebo pětka; pravděpodobně by to stačilo.

DP Podobné úvahy tady již byly, ale vynechávat spoje není koncepční, pokud se jedná o spoje Máj a Vltava, nebyly by tam o mnoho rychleji. Pokud by autobusy jely z Máje na Vltavu a odtud na Nádraží to by již nebyla MHD. Úvahy o rychlospojích tady již v minulosti byly, ale vyhodnotilo se, že by to nemělo ten přínos.

Vidí prostor jinde: chystá se vybavení všech vozů zařízením pro komunikaci se světelnými křižovatkami, kdy světelná křižovatka již v předstihu bude vědět, že se blíží nějaký autobus a bude i vědět, jestli má zpoždění a nebo ne, bude vědět jakým směrem jede a dokáže ho dynamicky preferovat.

MUDr. Mareš vznesl dotaz – k nové koncepci dopravy, která vzniká: v jaké fázi tento koncept je a jaké jsou další kroky.

DP k nové koncepci dopravy bude jednání 27. 5. 2019 se zástupci DP, náměstkyně Města ČB a zpracovateli tj. ČVUT Praha.

MUDr. Mareš vznesl další dotaz týkající se myšlenky svozového taxi nebo minibusů....

DP touto myšlenkou se zabýváme již několik let. Jsme přesvědčeni, že např. noční linky, které jsou dneska dvě a jezdí po cca ¾ hodinách a jsou ze čtyř obvodů - to není úplně ideální. Domníváme se, že by se noční MHD mohla dělat jinak. Řada lidí by si i připlatila za lepší službu. Chtěli bychom mít něco mezi autobusy a taxislužbou, aby jezdili vyloženě na poptávku cestujících, a i ty trasy by se upravily podle toho, jak by lidé potřebovali. Bylo by to založeno na SMART technologiích – takže by se spíš nasazovalo ve večerních a nočních hodinách, kdy je spojů méně. Nemělo by to nahradit MHD ve špičkách. Součástí tohoto systému by mohla být i „seniortaxi“.

MUDr. Mareš se dále dotázal, zda je uvažováno se zastávkami na znamení.

DP u těchto zastávek má obavu ze zneužívání - dohadování, zda tam někdo stál a proč nebylo zastaveno apod... Dle mínění DP by v rámci města tyto zastávky asi být neměly. V minulosti již zastávky na znamení byly a DP se potýkal s problémy a řešil situace, proč nebylo zastaveno a nikdo nebyl schopen vyhodnotit, jestli měl pravdu řidič a nebo cestující. Moderní technologie sice toto dokážou vyřešit, ale v tuto chvíli na to DP technicky není připraven.

Pan. Gazda se dotazoval na červené informační tabule, jakým způsobem se to řídí nebo kdo to ovládá?

DP Z vozů se prostřednictvím datových přenosů přenáší poloha vozidla na dispečink, kde automaticky řídicí systém vypočítá časy příjezdů. Pokud během trasy dojde ke zdržení, čas se přepočítá. (předpokládaná doba příjezdu se aktualizuje). Může se stát, že čas příjezdu neodpovídá fyzicky skutečnému stavu příjezdu autobusu a to může mít řadu příčin, např. v datovém přenosu, chyba v obsluze palubního počítače řidičem apod.

p. Šikýř podal návrh, aby linka č. 5 zajížděla na konečnou linky č. 9 a teprve poté pokračovala po své trase dál.

DP problém je v první řadě ve financování – jsou to navíc km a navíc čtyři řidiči denně a druhý problém může být v to, že cestující jedoucí z města touto linkou na Máj nemají potřebu a chuť nechat se vyvážet na konečnou sídliště Vltava.

Na závěr jednání MUDr. Mareš poděkoval zástupcům DP.

Územní skupiny č. 3 a 4 touto cestou děkují zástupcům DP **panu ing. Dolejšovi a panu Filipovi** za příjemnou diskusi a hlavně vyčerpávající odpovědi na otázky jednotlivých občanů sídliště Máj a Vltava.

Bod č. 3

Revitalizace Lišovského rybníku – za přítomnosti zástupce LaR města ČB s.r.o. – Mgr. Daniel Hovorka

Mgr. Hovorka na úvod uvedl, že rybník Lišovský ze všech vodních ploch které obhospodařují LaR MČB je velikostí zanedbatelný a z hlediska chovu ryb nevýznamný. Přesto žádali o dotaci i s tím cílem, aby si podání žádosti vyzkoušeli a nacvičili a mohli poté žádat o větší rybníky.

Průběh žádosti byl tento:

12. 4. 2018 podali zástupci LaR MČB žádost o dotaci (již včetně stavebního povolení) na investiční (např. hráz) i neinvestiční část (odbahnění) na MZe. Z MZe obratem odpověděli, že žádost o dotaci na odbahnění Lišovského rybníka zařadili do programu na Revitalizaci rybníků. Součástí stavebního povolení bylo i vyjádření dotčeného orgánu ochrany přírody, tj. Agentury na ochranu přírody, která jasně deklarovala, že musí být zachována SZ deponie. Tam musí být bezzásahové území, aby tam mohli žít živočichové, kteří tam v Lišovském rybníku žijí.

5. 6. 2018 byl zaslán z MZe podmíněný příslib dotace, ve kterém byly vzneseny jen drobné podmínky ve smyslu měření sedimentu.

13. 3. 2019 po několika měsících posuzování projektu Lišovského rybníka bylo mezíresortní komisí rozhodnuto, že až Agentura vyčleňuje bezzásahové území, je tato skutečnost pro MZe neakceptovatelná a MZe požaduje celoplošné odbahnění. Tím by však bylo porušeno platné stavební povolení.

29. 3. 2019 dalo MZe stanovisko – dotace na revitalizaci Lišovského rybníka bude pouze na investiční část – tj. hráz a pouze za podmínky, že neinvestiční část (odbahnění) dle schválené projektové dokumentace bude provedeno na náklad LaR MČB.

V této době jsou dvě možnosti řešení této situace:

- 1) změni se projektová dokumentace, zjednoduší se, celý rybník se opraví za prostředky Města ČB, bez příspěví MZe. Do konce června připraví LaR MČB zjednodušenou variantu
- 2) V plánu je ještě jednání na MZe, kde se celá situace vysvětlí s tím, že je naděje, že by MZe opravilo svůj výrok

Pan Kadlec uvedl, že zaslal dotaz na MZe k Lišovskému rybníku a bylo mu odpovězeno toto:

Žádost o revitalizaci Lišovského rybníka evidujeme v programu Podpora retence vody v krajině. Po provedení měření sedimentu bylo zjištěno, že nesplňuje podmínky tohoto programu. Zmíněná podmínka stanovuje mocnost v zátopě 40 cm.

Vzhledem k tomu, že rybník má sloužit občanům, LaR provedou zjednodušenou variantu – cca za 1,5 mil Kč – tj. vyhrnou bahno, v SZ části se nechá rákosina, hnízdiště ptáků v podobě ostrůvku nebude a bude znivelována hráz. Celé bude financováno z peněz města.

RM a Zastupitelstvo je nakloněno k tomu, aby byla provedena revitalizace a město ji zafinancovalo. Slíbili uvolnit 1,5 mil Kč.

Územní skupina děkuje.

Dále členové skupiny upozornili na přítoky vody, stoky, které jsou již několik let zarostlé a nečištěné, dešťová voda není vedena do rybníka, ale do kanalizace.

Mgr. Hovorka uvedl, že počítá s tím, že jakmile se bude na rybníku pracovat, tak zároveň přemostí panelem stoku, jak je již nějakou dobu požadováno.

Paní Štýfalová upozornila na to, že těžba v lese poškodila lesní cesty a vznesla dotaz, kdy bude dáno do pořádku.

Mgr. Hovorka uvedl, že lze opravit cesty teprve poté, až bude těžba ukončena, ale zatím neví kdy přesně, neboť to záleží na výskytu kůrovce.

Pan Gazda pochválil LaR že se příkladně starají o lesy, že les Bor je v pořádku a udržovaný.

Paní Štýfalová ještě upozornila na to, že kolem stolečků bývají v lese střepy a další nepořádek, zda by se nemohlo uklidit.

Mgr. Hovorka dále uvedl, že lidé často jezdí do zakázaných míst např. bažantnic, a to i přes výstražné tabulky, které jsou umístěné na hranici. Upozorňuje, že je to velice nebezpečné, protože se jedná o místa, kde se stíhají, nebo těží apod. a může tam docházet k životu nebezpečným situacím.

Územní skupina děkuje zástupci LaR panu Mgr. Hovorkovi za důkladný rozbor situace s Lišovským rybníkem a za vyčerpávající odpovědi na dotazy obyvatel Máje.

Bod č. 4.

Různé

Ing. Tefferová seznámila přítomné s tím, že „Výbor“ vydal nový statut, který dnes rozeslala.

Dále seznámila přítomné s tím, že ing. Šeda bude poskytovat informace o investičním plánu – na vyžádání.

MUDr. Mareš sdělil na dotaz ohledně zastávky na Zavadilce, že zatím není vyřešeno – dotáže se, jak se to dále vyvíjí.

Pí Štýfalová upozorňuje, že APK nekoná ve vnitrobloku V. Volfa, když si tam děti hrají s míčem. Dále, že ASA má na Máji dvě uklízecí čtyry, jedna uklízí spolehlivě a načítá kódy na koších a druhá jen chodí okolo a řádně koše nevysypává, některé jen mívá.

Pan Hrach upozorňuje, že v ulici K. Chocholy zezadu směrem ke škole zmizely víka z košů, pravděpodobně byly přemístěny na koše, kam dosud víka nebyla dána.

Bylo by vhodné dodat víka na všechny koše na Máji a hlavně projít i ty koše, na které původně byly dodány, ale ze kterých již víka zmizely. Skupina upozorňuje, že víka jsou nezbytná z důvodu, že někteří obyvatelé Máje nechodí odnášet domovní odpad do popelnic, ale hodí je do košů, které mají blíž. Koše se tím dříve naplní a je kolem nich nepořádek, vítr a ptáci se na nepořádku ještě dále podepisují.

Znovu připomínáme požadavek na vývěsky, kvůli informovanosti lidí.

MUDr. Mareš informoval skupinu, že se vytváří nový web Města ČB.





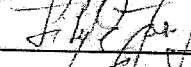
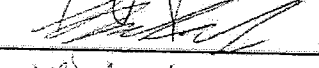
Ing. Tefferová vznesla dotaz na požadavek chodníku z Dubenské k Hadovi – zda jsou nové informace – bude se zjišťovat.

Obyvatelé ulice K. Chocholy si opět stěžují na hluk z lanovky – občas se zamyká, ale ne vždy. Měli by požadavek na její odstranění.

Příští schůze ÚS4 se bude konat dle potřeby, informace bude dopředu rozeslána.

Zapsala dne 31. 5. 2019

Ing. Tamara Tefferová

Územní skupina č. 4	Prezenční listina dat. 15.5.2019
jméno, příjmení (bydliště, SVJ, BD)	podpis (případně kontakt)
VARNLAVA & KORUNA Č.B. PRAHA	
LÉNYA ŽEDŮBKOVÁ Č.B. VLTAVA (3)	
Věra Pokančilová, Č.B. VLTAVA (3)	
Václav MACHO, Č.B. VLTAVA (3)	
JOSEF ŠILYČ, Č.B. VLTAVA (3)	
PETR KUBÁT Č.B. VLTAVA (3)	
EVA ŠTĀSTNÁ K. CHOCHOLY 24	Eva Štátná
Stanislav HASINA K. CHOCHOLY 24	Stanislav
PROLETÁŘOVÁ EVA	Eva Proletářová
Brůha Václav	Václav Brůha
HOVORKA DANIEL (KRM) (3)	Daniel Hovorka

**Zápis ze schůze územní skupiny č. 4,
konané dne 11. 9. 2019**

Místo konání: Komunitní dům, klub seniorů

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: pí Bednaříková, p. Plucha, p. Novák, p. Kadlec, p. Michl

Hosté: veřejnost - dle prezenční listiny

Program:

1. Úvod
2. Informace k Novému územnímu plánu Českých Budějovic
3. Různé

Bod č. 1

Úvod

Úvodní slovo ing. Tamary Tefferové

Bod č. 2

Informace k Novému územnímu plánu Českých Budějovic

Ing. Tefferová podala informaci o tom, že vzniká „Nový územní plán České Budějovice“ (dále jen „ÚP“) V průběhu prázdnin byly Územní skupiny vyzvány k podání podnětů na řešení do ÚP. Za ÚS č. 4 návrhy, podněty poslala ing. Tefferová. Dále informovala přítomné a hosty o tom, že Pirátská strana vytvořila web na kterém jsou umístěny informace týkající se ÚP.

Adresa stránek: <https://cb.pirati.cz/uzemni-plan>

Zde jsou k nalezení podněty ze všech skupin, postupně jsou přidávány podněty z jednotlivých komisí, podkladové materiály a další informace. Součástí webu je také možnost přihlásit se k zasílání novinek.

MUDr. Mareš informoval přítomné o postupu při řešení ÚP. V současné době je nastavena komunikace s Územními skupinami. V první fázi se bude vyhotovovat „Problémový výkres“ a po jeho vyhotovení bude umožněno skupinám jej připomínkovat. Rovněž by se mělo konat veřejné projednání atp.

Pokud by měl kdokoli nějaký návrh, podnět, představu do ÚP, prosím o její zaslání na adresu tamara.tefferova@seznam.cz

Bod č. 3

Různé

Haklovy Dvory

- požadují: vybudování kanalizace – bylo rovněž součástí návrhu do ÚP
výstavbu chodníku okolo hlavní silnice – z důvodu bezpečnosti
zbudovat cyklostezku ze Zavadilky do H. Dvorů

Workshop k MHD

- Pro Město ČB se zpracovává studie „Strategie rozvoje MHD“ proto se uskuteční pracovní schůzka jejímž cílem bude diskuse nad mobilitou ve městě a úlohou MHD. Skupina byla požádána o vyslání jednoho zástupce.
- Prosím o zaslání případných podnětů na adresu tamara.tefferova@seznam.cz

Tráva rostoucí z chodníků

- Na sídlišti Máj po revitalizaci z chodníků ze zámkové dlažby vyrůstá tráva. Bylo sděleno, že bude odstraňována pomocí stroje na horkou páru. Vzhledem k tomu, že zatím k tomuto nedošlo, žádáme o zjištění situace, případně zajištění odstranění jiným způsobem.

Vrbenské rybníky

- Byl položen dotaz z veřejnosti, zda v jejich okolí by nebylo možno postavit lavičky.

Altánek u propojky Máj – Vltava

- Stížnosti na nepořádek, nevynesené koše.

Odpadkové koše

- Bylo poukázáno na to, že na všech koších stále nejsou víka, lidé je přenášejí z jednoho na druhý, aby zabránili nepořádku kolem koše u jejich vchodu. Dále bylo poukázáno na to, že některé koše již mají uvnitř dřevé nádoby. A v neposlední řadě bylo konstatováno, že všechny koše nejsou stejné a na některé, s kulatými okraji není možné víka vyrobit, potom by bylo třeba najít nějaké řešení, aby nedocházelo k nepořádku kolem nich z důvodu větru nebo aktivitou ptáků.
- Bude prověřena udržitelnost revitalizace a následně bude dán požadavek na optimalizaci množství košů. Dále dáváme návrh na to, aby před Českou poštou byl umístěn kontejner na papír.

Lavičky

- Prosíme o opětovné opravení laviček na sídlišti, po poslední opravě došlo přes léto k jejich opotřebením a v některých případech poničení. Bylo by potřeba obnovit, jak dřevěnou sedací část, tak u laviček okolo „Koulového parku“ i rozviklané „opěry“, místy již chybí lavičky úplně.

Prerostlé větve

- Požadavek na zkrácení větví stromů a keřů v blízkosti chodníků a silnic, během jara a léta došlo k jejich opětovnému nárůstu tak, že v některých místech není možné vzpřímeně projít.

Lanovka

- Dle vyjádření občanů bydlících v blízkosti po opravě se hluk zmírnil, avšak postupem času se začíná opotřebovávat a tím je hlučnější. Večer je lanovka zamykána, avšak někdy až později, než bylo slíbeno. Skupina dávala návrh na její úplné odstranění. Dle informací nyní nelze odstranit, protože probíhá reklamační (patrně i soudní) řízení.

Hřiště za ul. J. Bendy (u lesa)

- Z řad veřejnosti byl dán požadavek na vytvoření jiného povrchu z důvodu bezpečnosti dětí při hraní.

Rozbitý herní prvek K. Chocholy

- K rozbitému hernímu prvku byly sděleny tyto informace: prvek je objednan u dodavatelské firmy, bohužel i po urgenci nebyl zatím dodán. Na místě bylo provedeno provizorní opatření (zapáskování) zamezující pohybu v prostoru možného zranění z důvodu poškozeného herního prvku. Toto bylo neznámou osobou odstraněno. Bude provedeno celkové odstranění zbytků herního prvku, aby se předešlo možnému úrazu. Po jeho obdržení bude na dětské hřiště nainstalován.

Skupině bylo oznámeno, že MUDr. Mareš končí ve funkci předsedy Výboru pro a jeho nástupcem bude pan Josef Špak.

Jménem skupiny děkuji dosavadnímu předsedovi Výboru pro veřejnou správu a IT ZM ČB MUDr. Lukáši Marešovi za výbornou spolupráci a novému předsedovi panu Josefu Špakovi přeji hodně úspěchů ve funkci.

Konání další schůze se předpokládá 27. 11. 2019

V Českých Budějovicích dne: 18. 9. 2019 zapsala ing. Tamara Tefferová

DODATEK K ZÁPISU:

Dobrý den, v příloze zasílám zápis ze schůze konané dne 11. 9. 2019.

Nad rámec zápisu ještě uvádím tyto informace:

Bylo shodnuto, že do zápisu se nebudou dávat požadavky, které nejsou řešitelné, které se neustále opakují z měsíce na měsíc a je potřeba dát čas na jejich realizaci (zopakují se až po čase), opětovné informace u kterých již máme lhůtu na provedení a která ještě neproběhla atp. Naopak nad rámec probíraného do zápisu budou uváděny informace, které sice přišly později a nemohly být na schůzi probrány, ale pro širší veřejnost důležité. (Zde info k rozbitému hernímu prvku.)

Na schůzi jsme probrali situaci H. Dvorů s tím, že se problematice H. Dvorů budeme více věnovat, neboť jsou značně znevýhodněni (mají v našich řadách jen jednoho zástupce). MUDr. Mareš přislíbil, že zjistí, zda by nebylo možno připojit H. Dvory k Třebotovicím a Kališti, kterým byl zřízen samostatný výbor.

Nového pana předsedu prosím o zjištění, zda město slyší na požadavky H. Dvorů, resp., zda se počítá s provedením alespoň některého požadavku v nejbližší budoucnosti.

Děkuji.

Doplnění k některým podnětům:

- Lavičky sice opakovaně upozorňujeme, neznamená to však, že by na to nebylo reflektováno. Lavičky bohužel vždy po opravě dlouho nevydrží a do roka jsou opět rozbité, byly projednány a jsou součástí zápisu.
- Oplocení u dětského hřiště předseda projednal na SVS a bylo sděleno, že je daleko od silnice a navíc není určeno k míčovým hrám, proto nebude řešeno.
- Stoky, panel a rybník - již na minulé schůzce ing. Hovorka sdělil, že bude provedeno buď Koncem roku, a nebo v jeho začátku - proto vyčkáme až bude po této slíbené lhůtě.
- Některá neposekaná místa - momentálně je trend nesekat veškeré plochy záměrně z důvodu zvýšení biodiverzity.
- Dopravní situace u škol - především je na sídlišti zóna 30, kde se nedělají přechody, dále bylo zjištěno, že na cestě do školy na silnicích stojí vždycky dozor (ať už MP, nebo najatí důchodci, kteří převádějí děti přes silnici).
- Dále se MUDr. Mareš dotazoval náměstka p. Vojtky na dopravně bezpečnostní situaci před školami a bylo mu sděleno, že to s řediteli jednotlivých zařízení průběžně monitorují. (žádné požadavky nemají)

- Pokud se jedná o MHD byla k tomu minule schůzka se zástupci DP a na té bylo mimo jiné sděleno, že momentálně vzniká nová koncepce a jak je již v zápise uvedeno, bude se konat Workshop na který jsou zváni i zástupci ÚS. (resp. pouze jeden zástupce z každé skupiny)

Další podněty, které v zápise nejsou řešeny - skupina se shodla, že nejsou buď řešitelné vůbec, nebo je to věcí policie a nebo na ně nejsou podněty z řad veřejnosti, případně se názor veřejnosti liší.

Jak jsem uvedla v zápise, máme nového předsedu "Výboru" pana Josefa Špaka.

S pozdravem a přáním hezkého dne Tamara Tefferová

Z Á P I S

Z 22. schůze územní skupiny č. 5 dne 22. 1. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Marek Šmída, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Pavel Kolář, Ing. Irena Sokolová, Vladimíra Hrušková, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, Martin Novotný

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Mgr. Ivan Nadberežný, Ing. Jan Mádl, Radim Vrobel

Program:

1. Předseda přednesl informace z nově ustaveného Výboru pro veřejnou správu a IT. Předseda výboru požádal předsedy skupin o pokračování schůzí, zároveň dodal, že se připravuje pilotní projekt pro přeměnu Územních skupin na Osadní (místní) výbory, kde by předseda měl větší pravomoci definované zákonem o obcích. Dále bylo na výboru diskutováno o zveřejnění plánu doplnit stavy skupin dalšími aktivními občany s tím, že budou zachováni současní členové. Plánuje se také pořízení vývěsních skříněk, kde by skupina zveřejňovala zajímavé a důležité informace občanům.
2. Dále byly projednávány body, které v minulosti skupina projednávala. Vybrali se ty stále aktuální, které předseda zapíše do tabulky se kterou bude skupina dále pracovat.
3. V rámci projednávání bodů byla diskuse o Plavské ulici. Je požádáno o zahájení územního řízení, kdy se bude ulice rozšiřovat od železničního přejezdu až k Novému Roudnému. Tento projekt nebyl se skupinou vůbec projednáván, ani nebyla informována. Předseda skupiny pošle dotaz náměstkům Holickému a Konečnému.
4. Skupina nemá žádné další informace ohledně protipovodňových opatření na Malší. V. Hrušková se dotáže náměstka Holického.
5. Informace od pana Šmídy, člena výrobního výboru rekonstrukce Zeyerovy ulice za skupinu. Do projektu nebudou připomínky občanů ohledně zvýšení míst zeleně včetně výsadby stromů zapracovány. Při samotné rekonstrukci se možná zeleň vysadí. Zástupci města přislíbili bezpečnostní opatření v Budovcově ulici před MŠ.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 27. 1. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 27. 1. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Z Á P I S

Z 23. schůze územní skupiny č. 5 dne 26. 2. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, Radim Vrobel

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Ing. Marek Šmída, Ing. Pavel Kolář, Ing. Irena Sokolová, Martin Novotný, Vladimíra Hrušková

Program:

1. Na schůzi byly prezentovány stanovy Výboru pro místní samosprávu a IT (výbor), které v sobě obsahují i organizační řád Územních skupiny. Skupina je vzala na vědomí a zhodnotila, že se její činnost prakticky nezmění. Předseda skupiny bude muset být schválen zastupitelstvem po navržení výborem. Skupina podpořila ve volbě současného předsedu Petra Vodrážku.
2. Výbor požádal skupinu o zvážení míst vhodných pro umístění vývěsních tabulí skupiny. Skupina se shodla prozatím na pěti variantách, které ještě budou diskutovány. Jejich umístění je zobrazeno v příloze.
3. Na březnovou schůzi 26. 3. byl pozván i pan náměstek Konečný. Skupina řešila problémové body a připomínky, které náměstkovi předloží. Výčet je v příloze.
4. Dále byla řešena zimní údržba komunikací, hlavně chodníků a cyklostezek. Skupina se shodla na jejich nedostatečném ošetření. Celý týden byly chodníky a páteřní cyklotrasy pokryty tvrdým ledem, bez jakéhokoli posypu, ať už pískem, štěrkem nebo solí. Skupina žádá o zhodnocení lednové a únorové údržby.
Podnět pana Lanze: v Dukelské ulici nejde provádět kvalitní zimní strojovou údržbu kvůli nedostatečným šířkovým poměrům chodníku. Jsou zde instalovány lampy, kvůli kterým neprojde sypač. Dalším problémem jsou odstavené popelnice na tomto chodníku. Tento problém je i v řadě dalších ulic.
5. Předseda informoval členy skupiny o projektu a dalším vývoji rekonstrukce Plavské ulice. Projekt řeší řadu podnětů, které skupina měla.
6. Diskuse se také vedla ohledně plánovaného přemostění přes řeku Vltavu u nemocnice. Předseda požádal členy, aby nad tímto projektem přemýšleli a zhodnotili jeho dopad na území skupiny. Do budoucna bude muset skupina vyjádřit svůj postoj.
7. Pan Vrobel informoval skupinu o záměru teplárny vybudovat místo pro odkládání kontejnerů v Komenského ulici u Billy. Informační cedule je zde řadu měsíců, ale zatím se nic neděje. Je to stále aktuální?
Pan Vrobel vznesl podnět ke kontrole vrby u novostavby bytového domu v místě

bývalé sodovkárny. Tento strom před nedávnem hořel patrně i uvnitř v dutém kmeni. Další podnět byl ohledně nevhodného parkování v ulici B. Němcové před kostelem. Podnět bude přednesen příští měsíc panu náměstkovi Konečnému.

8. Příští schůze je naplánována na 26. 3. 2019 v 17:00 v klubovně DK Metropol.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 27. 2. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

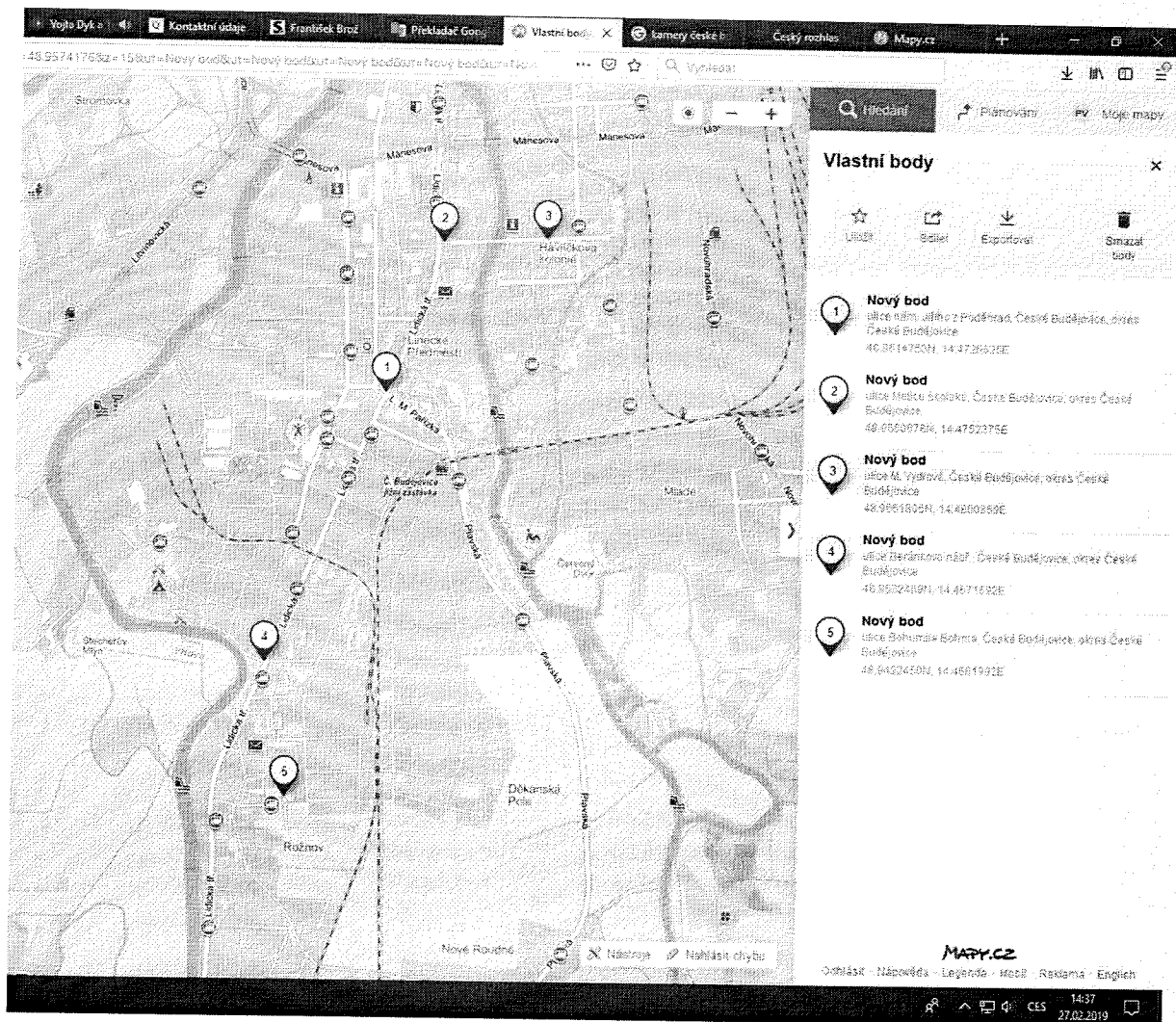
Zápis byl po úpravách rozeslán 27. 2. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Přílohy:

1. Návrhy míst pro umístění vývěsních tabulí

<https://mapy.cz/s/3plE1>

- Havlíčkova kolonie u Vesny
- Poliklinika Jih
- Náměstí Jiřího z Poděbrad
- Antala Staška
- Centrum Rožnov



2. Body pro náměstka Konečného

- Výstavba Luční jez
- Rekonstrukce Lidické a Máněsovy
- Záchytné parkoviště u Kubouška – Rožnov Jih
- Křižovatka Máněsova u Billy – cyklisté a závora
- Nekoncepčnost MHD v Rožnově
- Most u nemocnice
- Parkování B. Němcové

Z Á P I S

Z 24. schůze územní skupiny č. 5 dne 26. 3. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Zdeněk Solfronk, Radim Vrobel, Vladimíra Hrušková, MUDr. Lukáš Mareš, Ing. Irena Sokolová, Ing. Marek Šmída,

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Kolář, Martin Novotný, Ing. Zdeněk Lanz

Program:

1. Na schůzi byl přítomen předseda Výboru pro veřejnou správu a informační technologie. Náměstek Konečný se omluvil.
2. Město zřídilo výbor zastupitelstva města pro Třebotovice a Kaliště, nejde o osadní výbor, protože ten podle vyjádření ministerstva vnitra nelze zřídit bez rozdělení katastru. Věc má na starosti náměstek Thoma. Budoucnost skupin je tedy zatím nejasná. Žádáme proto Radu města, náměstka Thomu a Výbor, aby do budoucna informoval o vývoji přímo skupinu.
3. Skupina předložila návrhy umístění vývěsních tabulí, které byly řešeny minulou schůzí. S největší pravděpodobností budou umístěny na přístřešcích MHD. Skupina o umístění bude dále jednat.
4. Předseda předložil návrh řešení renovace parku v Polní ulici od Ing. Arch. Veroniky Štojdlové. Tento návrh byl přeposlán předsedovi výboru, který jej projedná s odpovědnými pracovníky na magistrátu. Pan Šmída k návrhu doplnil, že by bylo vhodné do návrhu zapracovat cyklostezku k lávce přes Mlýnskou stoku.

Skupina žádá, aby veškeré kroky v plánování renovace parku s ní byly diskutovány, protože je řeší v rámci sousedského setkání přímo s obyvateli.

5. Nově rekonstruovaná Lidická ulice osazená zelenými sloupky je nedostatečně uklízená. Za sloupky nelze uklízet stroje a ruční úklid zatím neproběhl a zřejmě se ani neplánuje. Na ulici je velická prašnost. Předseda výboru napíše odpovědnému pracovníkovi Jihočeského kraje.

V plánu jarního úklidu města chybí úsek Mezi tratěmi. Předseda skupiny napíše panu náměstkovi Holickému.

6. Skupina diskutovala o plánovaném rozšíření parkovacích zón v Havlíčkově kolonii a v jižní části města. Podle předsedy výboru se již zřejmě tvoří projekt zón. Vznese dotaz na město.

7. Skupina dále diskutovala o plánovaném přemostění Vltavy u nemocnice. Skupina žádá o více informací o této stavbě.
8. Skupina vytipovala místo pro stavbu workoutového hřiště u dětského hřiště u stezky kolem Vltavy u Meteoru. Místo je hojně navštěvované, bez zjevných problémů s výstavbou. Předseda pošle návrh SVS a panu náměstkovi Moravcovi.
9. Příští schůze je naplánována na 30. 4. 2019 v 17:00.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 9. 4. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 9. 4. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Z Á P I S

Z 25. schůze územní skupiny č. 5 dne 21. 5. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Vítězslav Velát, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, MUDr. Lukáš Mareš, Ing. Marek Šmída, Mgr. Ivan Nadberežný

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Ing. Pavel Kolář, Martin Novotný, Radim Vrobel, Vladimíra Hrušková, Ing. Irena Sokolová

Program:

1. Předseda informoval skupinu o vytvoření nové sdílené tabulky se souhrnem podnětů skupiny. Pro začátek byl členům odeslán odkaz, kterým mohli tabulku upravovat. Skupina se dohodla, že tabulku bude upravovat pouze předseda a její obsah se zveřejní.
2. Vývěsní tabule na zastávkách jsou v Rožnově v současné době nepoužitelné a rozbité. Pro sdílení informací skupiny by mohli sloužit starší tabule u zastávky Antala Staška. Zřejmě v majetku města či TJ Meteor. Předseda se informuje u TJ Meteor o využití skupinou. Další tabule jsou na rohu Lidické a Matice školské u pol. Jih. Předseda výboru pošle dotaz na SVS.
3. Záměr skupiny o zřízení venkovní posilovny na stezce u Meteoru byl předán panu náměstkovi Vojtkovi, Moravcovi a odpovědnému pracovníkovi z odboru školství a sportu, který ho zařadil do soupisu vhodných míst. Tento pracovník skupinu informoval o problému se hřištěm v Krumlovské ulici. Vandalové zde ničí vybavení a znečišťují okolí. Někteří návštěvníci sem také přinášejí vlastní velké hrací prvky, které zde pak nechávají.
4. V ulici M. Vydrové byly upraveny trávníky se zničeným povrchem od parkujících aut. Byly osazeny dřevěným nízkým zábradlím do doby, než vyrostou keře.
5. Byl diskutován problém se zvýšením provozu v Havlíčkově kolonii, hlavně v ulici Čechově a M. Vydrové. Zdejší komunikace nepočítají s takovým provozem, proto zde nejsou ani dostatečně rozmístěny přechody pro chodce ve frekventovaném místě mezi autobusovou zastávkou a prodejnou potravin. Protože se ale nejedná o oficiální objízdnou trasu, město to neřešilo. Skupina proto žádá o nakreslení provizorního přechodu pro chodce na křižovatce ulic Zeyerova a M. Vydrové. Také se skupina přiklání k dočasnému prodloužení možnosti projet přes Modrý most a úpravu světelné signalizace na křižovatce Matice Školské - Lidická pro zajištění průjezdu více vozidel ze směru od Modrého mostu.
6. Na Lidické ulici není uklízen prostor za balisety (zelené sloupky bránící parkování), tak jak předpokládala skupina už před rekonstrukcí. Byl kontaktován pan Veleba z Odboru dopravy JčK. V další etapě rekonstrukce dojde k rozšíření míst s balisety.

Přislíbil kontaktovat SUS JČK, aby na důkladnější čištění dohlédl. Úklid vozovky provádí město.

7. Skupina požaduje informace ohledně plánovaného rozšíření modrých zón v Havlíčkově kolonii a Severní části Rožnova. Podle informací by měl být projekt již zpracováván.
8. Skupina také žádá o dočasnou opravu velkých výtluků v ulici Zeyerova.
9. Park v Polní ulici: předseda výboru informoval, že oblast zamýšleného hřiště vedle garáží je zablokovaná územním plánem pro výstavbu parkovacího domu po dožití těchto garáží. Navrhuje první krok dendrologický průzkum stromů v klidové části parku. Skupina také navrhuje, aby tato část přešla v plánech péče o zeleň z veřejné zeleně do parkové oblasti. Zajistila by se častější seč a lepší péče. V této oblasti skupina navrhuje podle zpracovaného návrhu místo pro setkávání, lavičky kolem Mlýnské stoky a úpravu stezek.
Na konci schůze se část přítomných šla podívat na místo parku v Polní ulici.
10. Příští schůze je naplánována na 18. 5. 2019 v 17:00.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 22. 5. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 22. 5. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Z Á P I S

Z 26. schůze územní skupiny č. 5 dne 18. 6. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Irena Sokolová, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, MUDr. Lukáš Mareš, Ing. Pavel Kolář, Martin Novotný

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Radim Vrobel, Vladimíra Hrušková, Ing. Vítězslav Velát, Mgr. Ivan Nadberežný, Ing. Marek Šmída,

Program:

1. Předseda informoval skupinu o záměru města osadit pěšinu kolem Malého jezu značkami Stezka pro chodce, tím by se stala nelegálním jízdou cyklistů po této pěšině. Skupina komentovala tento krok jako nesystémový a zbytečný, který nezvýší bezpečnost na této stezce, pouze přibudou značky do parku.
2. Předseda dále přednesl informaci o nevhodném sloupu proti vjíždění aut na lávce u Lučního jezu. Je široká a nebezpečně zasahuje do jízdního prostoru cyklistů. Sám byl svědkem srážky cyklisty s tímto sloupkem. Požádal proto o nahrazení za bezpečnější. Fotografie v příloze.
3. Skupina byla informována o vyznačení přechodného přechodu pro chodce v ulici M. Vydrové. Skupina tuto informaci přivítala.
4. Skupina diskutovala nad dlouho řešenou problematikou větších otvorů v kontejnerech na plast. Díky snaze skupiny, hlavně pana Koláře, se takto upravené kontejnery rozšiřují po celém městě.
5. Dále proběhla volná diskuse s předsedou výboru Marešem.
6. Příští schůze je naplánována na konec září, později bude upřesněno.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 28. 6. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 28. 6. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Příloha:



Z Á P I S

Z 27. schůze územní skupiny č. 5 dne 17. 9. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Ing. Irena Sokolová, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, Radim Vrobel, Vladimíra Hrušková

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Ing. Vítězslav Velát, Mgr. Ivan Nadberežný, Ing. Marek Šmída, Ing. Pavel Kolář, Martin Novotný

Host: Michal Kolář

Program:

1. Předseda informoval skupinu o rezignaci předsedy Výboru pro veřejnou správu a IT a volbě nového předsedy Josefa Špaka.
2. V blízkosti zastávky Antala Staška je stará nástěnka, která zřejmě sloužila TJ Meteor. Podle jejich informací nástěnku nepoužívají více než 20 let a ani o její použití nemají zájem. Ani SVS neví o její existenci. Skupina proto nástěnku využije pro prezentaci důležitých informací.
3. V ulici F. A. Gerstnera u Billy je po desáté hodině večer vypnuto veřejné osvětlení. Jedná se o hojně využívanou trasu jak pro pěší, tak pro cyklisty. Nepravidelně je také zavírána závora uzavírající část parkoviště, která brání i v průjezdu cyklistů. V nočních hodinách navíc není vidět, což může způsobit zranění.
4. Přesto, že z odboru dopravy krajského úřadu byl přislíben kvalitnější úklid Lidické ulice, hlavně v místech za balisety, situace je pořád stejná. Ruční čištění neprobíhá a prašnost je stále veliká.
5. U kontejnerů na tříděný odpad na křižovatce ulic J. Hůlky a Boh. Kafky téměř každodenně někdo nechává pytle s odpadem a ostatní odpad mimo kontejnery. Skupina žádá o umístění cedule o zákazu skládky pod pokutou, jako je u kontejnerů v Krumlovské ulici a větší dohled policie, případně umístění záznamového zařízení (např. fotopast), jelikož se to opakuje každý týden, patrně i ve stejnou dobu. Cedule by bylo vhodné osadit i v jiných lokalitách, např. v ulici U Malše.
6. Město zpracovává nový plán MHD a na workshoppu 26. 9. ve 14:00 bude možné přednést připomínky.
7. Pan Michal Kolář přednesl skupině svůj podnět ohledně zřízení tzv. Pumptracku, dráhy pro sportovní jízdu na kole. Podle něj by mohla být zřízena v místě za garážemi u parku v Polní ulici, případně i jinde. Na Máji je jedna dráha zanedbaná. Skupina doporučila obrátit se na odbor školství a tělovýchovy, V. Hrušková se informuje na městě.

8. Bylo diskutováno o polní cestě z Roudného k ulici Krumlovská. Tato cesta by mohla po rekonstrukci sloužit nejen cyklistům, ale i pro děti docházející do ZŠ Kuby.
9. Po e-mailu budou navrženy další schůze skupiny.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 19. 9. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 19. 9. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Z Á P I S

Z 28. schůze územní skupiny č. 5 dne 12. 11. 2019

Přítomni: Ing. Petr Vodrážka, Vítězslav Velát, Vladimíra Hrušková, Josef Špak

Nepřítomni: Mgr. Libor Moravec, Milan Maroušek, Ing. Jan Mádl, Ing. Mgr. Ivan Nadberežný, Ing. Marek Šmída, Ing. Pavel Kolář, Martin Novotný, Ing. Irena Sokolová, Ing. Zdeněk Solfronk, Ing. Zdeněk Lanz, Radim Vrobel

Program:

1. Skupina diskutovala nad možností vybudování veřejných toalet u Malého jezu. Zřízení podobného zařízení jako je v parku Stromovka je vhodné a bylo by určitě hojně využívané návštěvníky parku.
2. Martin Novotný zaslal návrh, aby územní skupina přibrala patronát nad veřejným grilem u Malého jezu. Podle vyjádření paní Čížkové je nutné učinit výpůjčku pro konkrétní fyzickou osobu. To skupina odmítla.
3. Na návrh pana Lance a pana Šmída skupina doporučuje vytvořit místo pro přecházení u křižovatky Dukelská a Vydrové. V tomto místě byl vyznačen dočasný přechod pro chodce v době uzavření Mánesovy ulice. Byl hodně využíván a zvyšoval bezpečnost chodců při přecházení.
4. Dále byl diskutován úklid za balisety na nově opraveném úseku Lidické. Předseda před měsícem kontaktoval SUS Jihočeského kraje, ale bez odezvy. Paní Hrušková slíbila přeposlat e-mail na konkrétní osobu SUS. V současnosti prostor za balisety není uklízen vůbec.
5. 21. 11. 2019 v 18:00 se skupina sejde s panem náměstkem Lavičkou (doprava, územní rozvoj). Budou mu předneseny dlouhodobé body územní skupiny.
6. Po e-mailu budou navrženy další schůze skupiny.

Vysvětlivka: v závorce je uveden výsledek hlasování (a,b,c), a = počet hlasujících pro, b = počet hlasujících proti, c = počet těch, kteří se zdrželi

V Českých Budějovicích dne 15. 11. 2019

Zapsal: Ing. Petr Vodrážka

Zápis byl po úpravách rozeslán 15. 11. 2019 členům skupiny k připomínkování. Ty lze uplatnit do tří dnů od odeslání.

Jednání územní skupiny č.6 - Suché Vrbné, Mladé, Nové Hodějovice

předseda: Ing. Štěpán Tesárek

28.1.2019 18h

Přítomni: Štěpán Tesárek, Jindřich Hofbauer, Jiří Kořínek, Ivo Moravec, Martin Předota, Šárka Řezníčková, Helena Stejskalová Čejková, Petr Štěrba, Jan Tůma

Agenda:

- novinky (email, google doc,...)
- Informování veřejnosti o existenci ÚS (FB, nástěnka)
- Informace o probíraných bodech v rámci územního výboru (identita občana, Otevřená města, osadní výbory, ...)
- volba předsedy
- termíny a místa dalších setkání
- stav řešených podnětů a nové podněty (Vrbenka, SV park, veřejné sportoviště, kiosky na SV náměstí, park u ulice Přemyslova)

Zápis:

- členové skupiny nechtějí rozdělení stávající ÚS
- na FB stránku Suché Vrbné bude umístěna informace o existenci ÚS a email, na který budou moci spoluobčané posílat své podněty
- ÚS se bude scházet 1x 2 měsíce
- probírané podněty viz list Podněty

25.3.2019 18h

Přítomni:

Agenda

- novinky (změny ve složení členů ÚS, ...)
- Informování veřejnosti o existenci ÚS (FB, nástěnka)
- stav řešených podnětů a nové podněty
- termíny a místa dalších setkání

Zápis:

- Paní Helena Stejskalová Čejková "rezignovala" na funkci členky územní skupiny
- Diskuze ohledně nových podnětů (41 - 46), které přišly od nečlenů ÚS. Vznikly díky informaci o existenci skupiny na FB.

20.5.2019 18h

Přítomni:

Agenda

- přivítání nových členů ÚS
- aktualizace stavů řešených podnětů (L. Mareš)
- zeleň ve městě
- nové podněty
- termíny a místa dalších setkání

Zápis:

- Přivítali jsme nového člena ÚS6 pana Michala Petra
- Členové skupiny neuvažují o zřízení nástěnek na území ÚS

- Obširněji se probírala zeleň ve městě. Především výsadba nových stromů. Je možné zapojit se do grantového řízení "Stromy" nadace ČEZ?
- Jako prioritní téma vidí členové ÚS chybějící kanalizaci v ulici Za Tratí. Probíhají jednání s firmou Čevak. Jednání s investičním výborem na základě odpovědi Čevaku.
- V Mladém probíhá pilotní projekt "Door to door" svozu separovaného odpadu. Tamní obyvatelé obdrželi samostatné nádoby na papír a plast.
- V ulici U Cihelny je kanalizace ve velmi špatném stavu. Rekonstrukce kanalizace a vodovodního potrubí naplánována na rok 2021 nebo 2022. Není to pozdě? Znovuotevřít toto téma s investičním odborem.

30.9.2019 17h

Přítomni:

Agenda

- představení nového předsedy výboru a nových členů ÚS
- Vyhodnocení anket na FB stránkách Suché Vrbné (vánoční stromek, veřejné sportoviště, problémy v SV)
- informace z MHD workshopu
- doprava u ZŠ Pohůrecká
- nový územní plán
- park u Alberta (SV) - vyhodnocení přínosu bezpečnostní kamery
- nové podněty

Zápis:

Doprava = hlavní téma

- spolek Naše Mladé představil problematiku dopravy v ulici J. Dietricha a K. V. Raise --> ÚS se pokusí svolat ústní projednání v dané lokalitě
- zprovoznění dálnice bude mít velký dopad na hustotu dopravy na Novohradské a tedy v Mladém - bylo by dobré řešit dopravní situaci - přechody, parkování, jednosměrky apod. v předstihu než se dálnice zprovozní.
- odbočení z Novohradské doleva na Mánesovu - ? delší odbočovací pruh, časování semaforů ?
- přechody v J. Dietricha: požadavek na semaforey na přechodech na Novohradské ulici a nové přechody
- po zprovoznění dálnice - kde budou parkovat přijíždějící do města po dálnici - pravděpodobně také v Mladém (děje se už teď), jsou řešením zóny? odstavná parkoviště? změna MHD?
- v Suchém Vrbném je problematické křižovatka u Družstevního domu, existuje územní studie. Co bude dál se neví.
- pan Tůma referoval o důležitých bodech z MHD Workshopu
- řešily se el. koloběžky a předpisy s nimi související --> některé jezdí po chodnících a ohrožují chodce

Další probíraná témata:

- Vánoční stromek v Suchém Vrbném si přeje řada obyvatel SV
- Dobrovodská stoka poslední dobou silně zapáchá --> ÚS se tím bude zabývat
- Městská policie zařadila park u Alberta (SV) mezi tzv. kontrolní body --> ÚS po jisté pozorovací periodě obdrží analýzu dané lokality
- chybějící veřejná sportoviště a parky na území ÚS --> nabízí se tato prostranství v SV: ul. El. Krásnohorské, složiště, u Hliníku, u tunelu v Mladém: U Špačků
- chybějící koše na psí exkrementy v Krokově ulici (SV)

18.11.2019 17h

Přítomni:

Probíraná témata:

- kanalizace v ulici Za Tratí
- dopravní situace v ulici Dietricha
- odstranění laviček ul. Ledenická
- dopravní situace v ulici Čechova
- modré zóny
- zpráva/statistiky MP ohledně situace na Suchovrbenském náměstí
- přechody pro chodce ul. E. Beneše
- úklid SV 30.11.2019
- záplavové území v Mladém (v blízkosti ulice Javorová)
- MHD doprava ve špičce mezi SV a nádražím
- chybějící přechody pro chodce na zánadražní komunikaci

Zápis ze schůzky Územní skupiny 7 ze dne 13. února 2019

Přítomni: Jaroslav Havlíček, Ludmila Váchová, Ladislav Bartuška, Josef Pavliš, Jiří Štěch, Karel Doležal, Jitka Maňhalová, Radek Terber, Tomáš Fedur,

Omluveni: Iveta Duchoňová, Tereza Machová, Hana Kalová, Ivan Nadberežný

Hosté: starostka Hrdějovic Radka Šulistová, starosta Borku Jaroslav Novák

Téma: CTP

- dle informací od p. Havlíčka se město i kraj bude bránit všemi právními kroky, aby zabránili fi CTP v kompletní výstavbě salámovou metodou
- starostka Hrdějovic, paní Šulistová informovala členy skupin o jednání s fi CTP
- k 30.1.2019 byla krajem na popud spolku Pro Nemanice zrušena územní studie Hrdějovic, z toho důvodu na pozemcích v současné době nelze stavět
- starostu Borku, pan Novák sdělil, že obec Borek neumožní připojení areálu do kanalizace, která leží v katastru Borku
- domluvena spolupráce, podpora a koordinace se starostou Borku, panem Novákem a starostkou Hrdějovic, paní Šulistovou a bude iniciována schůzka zástupců zainteresovaných obcí, kraje a města

Téma: Výbor pro veřejnou správu a informační technologie

- předseda skupiny informoval o existenci ZSJ a jejich shodou, neshodou s hranicemi územních skupin
- předseda skupiny rozešle členům odkaz k nahlédnutí na ZSJ v Budějovicích

Téma: Severní spojka

- došlo k odvolání firem sousedících se Severní spojkou
- vzhledem k odvolání muže jít o zastavení stavby až na rok

Téma: Parkovací zóny

- p. Havlíček by rád navrhl, cestou předsedy Výboru pro státní správu IT, p. Konečnému, aby byly parkovací zóny pro celé město najednou

Téma: chodník Trägera

- nový projekt, na jaře by měla být soutěž a snad ještě v roce 2019 by mohla být realizace

Téma: Nástěnky, vývěsky

- dohoda s p. Havlíčkem, že iniciuje jednání na výboru na toto téma a možnost prosazení návrhu využití vývěsek na zastávkách

Další schůzka naplánována na 5. 3. 2019 od 17 hod

Zápis ze schůzky Územní skupiny 7 ze dne 5.března 2019

Prítomni: Jaroslav Havlíček, Ludmila Váchová, p. Fedur, p. Doležal, p. Terber, pí. Machová, p. Nadberežný, p. Pavliš

Omluveni:

Hosté: p. Mareš

Téma: Retail Park

- informace o plánované výstavbě na polích za hřbitovem Sv. Otýlie
- plánovaná výstavba 4 samostatných objektů, podklady byly k dispozici v pozvánce
- bez diskuze

Téma: Řešení dopravní situace v konkrétních oblastech územní skupiny

- téma přesunuto na příště
- rádi bychom využili znalostí a zkušeností našeho člena p. Bartušky při řešení dopravních problémů v jednotlivých oblastech
- návrh p. Nadberežného pozvat k jednání architekta města, kdyby se žádalo o změnu územního plánu
- požadavek na ostatní členy skupiny o přípravu návrhů a plánů týkajících se dopravy v dané lokalitě na příští schůzi, kdy se bude řešit co je a není reálné k předložení

Téma: Chodník Trägera

- došlo k navýšení zakázky o 2 miliony
- budou zrealizována 2 místa k přecházení

Téma: Výbor pro veřejnou správu a informační technologie

- na poslední schůzi byl schválen statut výboru, schváleny územní skupiny a jejich předsedové
- územní skupiny jsou veřejné
- návrh na drobné kompenzace členů skupin
- předseda výboru zpracovává cca 300 podnětů z minulého volebního období
- informace o podnětech by měly být dostupné na webu města → výbory města → výbor pro veřejnou správu → podněty občanů a reakce města
- databáze se aktualizuje o nové podněty, čerpáno především ze zápisů skupin
- vývěsky – předseda výboru iniciuje jednání s dopravním podnikem
- CTP – výstavba logistického centra – žádost na předsedu o iniciaci jednání

Téma: Revitalizace rybníčku v Kněžských Dvorech

- pozemek 691
- podnět na správu veřejných statků ohledně prořezu, vyčištění a revitalizace
- požadavek pí. Váchové o připojení do požadavku také vyčištění Rudolfovského potoka z rybníka Světlík, který do rybníčku v Kněžských Dvorech vtéká

Téma: Rybníčky Vrátu, Vrátecký potok

- rybníčky opět ve špatném stavu
- povalují se tam stříkačky, odpadky, zamoření olovem
- nejlepší by bylo vykoupení pozemku
- děti ze školy TGM mají zájem o revitalizaci a vytvoření naučné stezky
- na zasedání komise pro Životní prostředí se bude opět probírat situace
- Vrátecký potok – významný krajinný prvek, říční niva, probíhá komunitní plánování

Diskuze: nejasnosti předsedy výboru k některým bodům z předcházejících schůzí

Další schůzka naplánována na **ÚTERÝ** 9. 4. 2019 od 17. 00 hodin **tamtéž**

Zápis z Územní skupiny č.7 ze dne 9.4.2019

Přítomni: p. Nadberežný, pí Váchová, pí Maňhalová, p Doležal, p. Terber, pí Machová, p. Mareš, p. Pavliš, p. Bartuška

Omluveni: p. Havlíček, pí Duchoňová

Body schůzky:

- 1) Paní Váchová informovala o proběhlé schůzce Výboru.
 - a) Dotazník k MHD – p. Dolejš – dotazník je přístupný přes facebook *odkaz*
Návrh: vyplněný dotazník poslat za celou Územní komisi
 - b) Sledování investic města by mohlo být od r. 2020 dohledatelné na novém webu
 - c) Nástěnky na zastávkách – **pan Mareš přepošle na pana Havlíčka seznam zastávek, kde je prostor pro „nástěnku“.** Na další schůzce komise vybereme, kde by mohly být informace pro občany zveřejňovány + kdo bude za aktuálnost odpovědný?
 - d) Společnost CTP (logistický areál pod Makrem) nabízí kompenzaci spolku z Nemanic v podobě dětského hřiště. Kompenzace jednoznačně odmítnuta. Strategie znemožnit stavbu v co největším jejím rozsahu zůstává.

- 2) Návrhy k dopravní situaci v našem okolí:
Nemanice: požadavek umístění retardérů do ulice U čertíka; z Pražské udělat silnici městského typu, po stranách možnost parkování
Nové Vráto: - viz přílohu
Ulice Dolní: požadavek zřízení chodníku a opravy silnice;
Návrh: na příští schůzku pozvat pana Šrama za účelem přednesení záměrů města v dopravě v těchto lokalitách

- 3) **Ulice Dolní:**
Objekt FCC ve špatném stavu, vysoká prašnost ze sběrného dvora. Jak lze řešit?

- 4) **Možnost stmívání veřejného osvětlení:**
Je to možné při instalaci stmívačích LED světel. Město má smlouvu se Siemens, je otázka, zda lze získat dotaci od E-Onu. Na městě má veřejné osvětlení v kompetenci p. Jaroš (SVS).

Další schůzka: středa 15.5.2019 od 17,00 na místě obvyklém. Pan Havlíček pozve pana Šrama.

Zápis z Územní skupiny č. 7, dne 15.5.2019

Přítomni: p. Nadberežný, pí Váchová, pí Maňhalová, pí Machová, p. Havlíček, p. Štěch, p. Trebner,
p. Pavliš, p. Doležal, p. Bartuška

Omluveni:

Host: p. Šram

Body schůzky:

- 1) P. Šram se vyjádřil k:
 - a) návrh úpravy Pražské v úseku U Čertíka – Jubilejní.
Reakce: silnice je nyní ve správě ŘSD, p. Šram promluví s pí ředitelkou Hruškovou, co by doporučovala jako další krok. Po zprovoznění obchvatu / dálnice/ Severní spojka, přejde Pražská pod správu kraje. Podpora města v nezrealizování stavby logistického centra pod Makrem trvá.
 - b) Přechod / zpřehlednění ulice U Čertíka (k fotbalovému stadionu)
Reakce: zadat studii o sčítání dopravy, aby byl argument k zřízení přechodu / jiných opatření. Směřováno i na pana Bartušku. Vhodné spojit s monitoringem Pražské ve výše uvedeném úseku.
 - c) Rudolfovská- Hlinská:
Reakce: je v přípravě studie kruhové křižovatky, kolaudace bytových domů Dubičný potok je touto stavbou podmíněno.
 - d) Další návrhy úprav (chodníky, bus zastávky..) doporučeno, abychom sepsali a zaslali k rukám náměstka Holického
- 2) Odpovědi p. Mareše k minule otevřeným tématům:
 - e) Nástěnky na zastávkách- p. Havlíček přepošle na členy skupiny seznam zastávek s nástěnkou, členové do další schůze vytipují 1 -2 zastávky, kde bude nástěnka zrealizována. Kdo bude za aktuálnost odpovědný? Co se bude „vyvěšovat“?
 - f) Informace o plánovaných investicích: p. Šeda bude jednou za kvartál informovat vedoucí Územních skupin.
 - g) Ulice Dolní: Oslňující reflektory z FCC – vyřešeno. **Členové skupiny tímto děkují panu Marešovi!**
 - h) Možnost stmívání veřejného osvětlení: přečtena reakce pana Jaroše. V době mezi 23. a 5. je intenzita osvětlení snižována a hlavních třídách města.
- 3) Společné vyplnění dotazníků ke spokojenosti se službami MHD – nelze provést, dotazník je koncipován pro odpovědi jednotlivce. Žádost o zřízení školního autobusu v ranních hodinách touto cestou nelze
- 4) Další schůzka Územní skupiny bude: ve středu 12.6.2019 od 17:00 na místě obvyklém.

Zápis z Územní skupina č. 7, dne 12.6.2019

Přítomni: pí Maňhalová, pí Duchoňová, pí Machová, p. Havlíček, p. Pavliš, p. Doležal,

Omluveni: p. Bartuška, p. Fedur, p. Váchová, p. Nadberežný

Host: nebyl

Body schůzky:

- 1) Ul. Pražská:
 - a) Měření / monitoring dopravní situace proveden – informace od pana Bartušky. T.č. je ve zpracování studentů VŠET. Poté bude předáno na p. Šrama
 - b) **BEZ ODPOVĚDI BOD Z 15.5.2019: návrh úpravy Pražské v úseku U Čertíka – Jubilejní.**
Reakce: silnice je nyní ve správě ŘSD, p. Šram promluví s pí ředitelkou Hruškovou, co by doporučovala jako další krok. Po zprovoznění obchvatu / dálnice přejde Pražská pod správu kraje. Podpora města v nezrealizování stavby logistického centra trvá.
 - c) Studie k úpravám na Pražské provádělo v minulosti Studio8000
- 2) Nástěnky navrhujeme umístit v těchto zastávkách MHD, vždy ve směru do centra:
 - a) Nemanice:
U Pošty: přemístit nástěnku ze zastávky ve směru z města
 - b) V Kecenicích nástěnku neumisťovat
 - c) Nové Vráto:
Nové Vráto – zde chybí nástěnka úplně
Nové Vráto U pily – lze využít bez úprav
 - d) **Žerotínova** – lze využít bez úprav
- 3) Informace o jednání s FCC, o podání návrhu zklidnění dopravy během Adventu
- 4) Informace o konání workshopu na téma MHD, 2. polovina září 2019 – prosíme o zaslání písemných podnětů k tomuto tématu na mail pana Havlíčka. Termín je do 9.9.2019
- 5) Další schůzka Územní skupiny bude: **ve středu 18.9.2019 od 17:00** na místě obvyklém.

Zápis z Územní skupiny č. 7, dne 18.9.2019

Přítomni: p. Nadberežný, pí Váchová, pí Machová, p. Havlíček, p. Terber, p. Pavliš

Omluveni: pí Duchoňová, pí Kalová, pí Maňhalová, p. Bartuška, p. Štěch, p. Doležal, p. Fedur, p. Souček

Body schůzky:

- 1) Informace o proběhlé schůzce Výboru- rezignace předsedy p. Mareše, navržení p. Špaka
- 2) Proběhlá aktivita ohledně podnětů k ÚP-proces tvorby a vzniku. Referoval p. Lacina.
- 3) Diskuze nad podněty k MHD generelu pro období 2020-2025, skupinu bude reprezentovat paní Machová

Příští schůze bude 9.10. v 17:00, Inpress, Žerotínova

Zápis ze jednání územní skupiny č. 7 ze dne 23.10.2019

Přítomni: paní Machová, Váchová, Duchoňová, Maňhalová, pan Havlíček, Nadberežný, Bartuška, Pavliš, Doležal, Štěcha

Host: pan Špak

Téma: Workshop dopravního podniku ze dne 24.9.2019

- O průběhu workshopu informovala členka skupiny paní Machová. Jednalo se téma koncepce MHD pro období 2020 – 2025.
- Podněty byly rozděleny do několika skupin, dle toho, kdo je předkládá. Podněty od členů územních skupin byly v kategorii s nejnižší vahou.
- Workshop vedli pravděpodobně studenti ČVUT, dopravní fakulta. Přítomni byli dále p. Moravec, p. Konečný a p. Procházka z dopravního podniku.
- Diskutovalo se o možnosti zřízení okružní linky.
- Podnět z naší skupiny o zřízení školního autobusu byl zamítnut. Lze uvažovat o školní lince.
- Závěrem workshopu se měli účastníci vcítit různých postav využívajících MHD a zkusit popsat co se jim líbí a nelíbí.
- Finální verze koncepce by měla být hotova v listopadu 2019.
- Jedním z pravděpodobných cílů koncepce je integrovaný systém dopravy a zapojení linkových autobusů a vlaků. Již nyní platí průkazka na MHD v rámci ČB i pro vlaky a linkové autobusy.

Téma: představení nového předsedy Výboru pro veřejnou správu a IT

- Předseda územní skupiny p. Havlíček seznámil ostatní členy skupiny s novým předsedou výboru p. Špakem.
- P. Špak informoval o své představě fungování výboru a předkládání podnětů a usnesení na jednání zastupitelstva.
- Rád by, aby u každého podnětu z územní skupiny byla znáta historie a kdo podnět podal.
- Koncepce dopravního podniku se mu nezdá špatná a výsledná koncepce ho velmi zajímá.
- Následně se vedla diskuze na téma územní plán a dostatečné informovanosti obyvatel ohledně tvorby územního plánu.
- Předseda výboru informoval členy skupiny o termínech rady města, zastupitelstva a územních skupin

Téma: informační schůzka všech členů územních skupin

- P. Štěch navrhl zorganizování informační schůzky všech členů územních skupin na téma územního plánu.

Téma: územní plán

- Předseda územní skupiny p. Havlíček se pokusí na příští schůzku skupiny přinést územní plán, případně zajistit odborníka k diskusi.

Termín příští schůze: 27. 11. 2019

Zápis z jednání územní skupiny číslo 8 – Třebotovice a Kaliště

Místo: Hasičárna v Kališti

Termín: 11. 3. 2019, 17:00 hodin.

Přítomní: Lukáš Mareš – předseda výboru pro veřejnou správu a IT ZM (pozdní příchod – 17:30), Mgr. Robert Procházka – předseda územní skupiny č. 8, Hana Štarková, Marcela Medová, Jan Vaňata, Renata Čečková, Kateřina Račáková, Radek Holler

Program:

- 1) Seznámení s dalším postupem při zřizování osadních výborů na území obcí Třebotovice a Kaliště.
 - členové územní skupiny byli seznámeni s výsledkem realizovaného anketního šetření a rozhodnutím rady města zřídit „klasický“ výbor zastupitelstva města pro záležitosti Třebotovic a Kaliště, měl by být jeden a poměr zástupců obou obcí by se měl rovnat.
 - Rozprávaná se diskuze o spravedlivosti takového nastavení v situaci rozdílné velikosti obou obcí, nicméně bez větších vášní. V rámci diskuze konstatováno, že jedna z věcí, na které se občané obou obcí shodli, bylo rozdělení výboru na výbor pro Kaliště a pro Třebotovice, přesto společný výbor?

- 2) Seznámení s činností územních skupin v novém volebním období.
 - Předseda Mareš informoval členy o své představě o činnosti územních skupin a relevantních politických souvislostech, sbírá a třídí podněty občanů i územních skupin, konzultuje je s věcně příslušnými odbory a jejich stanoviska vyhodnocuje a dále zpracovává především za účelem lepší informovanosti občanů o fázi jednotlivých podnětů. Tyto informace lze nalézt na stránce výboru - <http://www.c-budejovice.cz/vybor-pro-verejnou-spravu-informacni-technologie>

- 3) Sběr nových podnětů územní skupiny a revize starších.
 - Autovrakoviště – byla obnovena činnost za účelem analýzy situace ohledně platného povolení v souladu s územním plánem, byla nám přislíbena pomoc ze strany právního oddělení magistrátu města, byly jim předány materiály od Mgr. Procházky.
 - Vodovodní infrastruktura Kaliště a část Dobré Vody – předseda bude trvat na vytvoření a zveřejnění plánu této zásadní investice, vyzval odbor k vyjádření, dosud nedostal odpověď, vyskytl se problém s povolením věcného břemene
 - oprava cest drtí – „K lipám“, „K Pazderně“, „Za humny“ a do části „U Votavů“ – část cest byla opravná, většina by opravu zasloužila
 - majetkové vypořádání cesty za humny – v řešení (Mgr. Procházka)
 - oprava drobných sakrálních staveb – bude vznesen dotaz na oddělení veřejných zakázek, zda by na toto nemohlo město čerpat dotaci, zatím se nic moc neděje
 - oprava kapličky – měla by se opravovat co nevidět
 - zrcadla v křižovatkách – U Novotných (Třebotovice) a u rybníčka (Kaliště) – úředníci se spíše snaží toto blokovat, byl vznesen dotaz, zatím nepřišla odpověď
 - umístění autoradarů na vjezd do Nových Třebotovic a druhého ke Kaliště směrem skopce dolů - dtto

- oprava mostku přes spolský potok – dtto, je to záležitost Povodí Vltavy
 - požadavek na informaci od městské policie, kolik pokut bylo za loňský rok v obcích Nové Třebotovice a Kaliště rozdáno za rychlou jízdu – bude vznesen dotaz
- 4) Občanská iniciativa na vytvoření křížové cesty s lavičkami po okolí obcí za účelem jejich zvelebení a zvýšení potenciálu v cestovním ruchu. – Bude zpracován projekt za účelem jeho prezentování a bude snaha o prosazení jeho realizace.

Zapsal: Lukáš Mareš, ověřil Mgr. Robert Procházka