Tento dokument je vyhotoven v upravené verzi s ohledem na zák. č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a rady č. (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES.

3S8788/2018/MMCB

Petice proti výstavbě parkovacích stání a nové příjezdové komunikace v rámci projektu "Parkovací stání Máj"

(v blízkosti bytových domů Ant. Barcala 1470, 1441 a 1430)

(petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním)

- Zastupitelstvu města České Budějovice
- Technické správě komunikací

My, níže podepsaní obyvatelé bytových domů Ant. Barcala, protestujeme proti plánované výstavbě parkovacích stání a zejména nové příjezdové komunikace.

Jak uvádí akustický posudek zadaný statutárním městem České Budějovice, stávající hladina hluku neodpovídá hygienickým limitům uvedeným v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pokud by se navíc realizovala výstavba příjezdové komunikace na opačné straně objektu, došlo by dalšímu zvýšení hluku, a to v dosavadní klidové zóně domu, do které jsou orientovány obytné pokoje a ložnice.

Jakékoliv zvýšení hluku nad limit **znamená porušení** nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a uvedenou stavbu **nelze realizovat.**

Dalším negativním aspektem výstavby by byla likvidace zelené plochy, kterou využívají k volnočasovým aktivitám nejen obyvatelé terasových domů, ale také občané přilehlých oblastí města České Budějovice.

Stávající parkovací kapacity jsou přitom dostačující. Obyvatelé přilehlé bytové zástavby chtějí parkovat co nejblíže svým domům, tudíž aktuální parkovací místa nebývají využita na maximum.

Vybudováním dalších parkovacích míst by tak město navíc nepřímo přispělo ke zhoršování dopravní situace ve městě, nehledě na finanční náklady spojené s realizací výstavby.

Požadujeme proto zastavení činností směřujících k realizaci výstavby parkovacích stání v projektu "Parkovací stání Máj" a zejména příjezdové komunikace kolem klidové zóny domů.

Za petiční výbor

[redacted] České Budějovice

[redacted] České Budějovice

[redacted] České Budějovice

České Budějovice, 1.11.2019

MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice
Č.j.:
Došlo 20 -11- 2019
Sp. zn. / den / MMCB
Sv.
Čj.:
-3-

STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE
Ing. Petr Holický
náměstek primátora

V Českých Budějovicích, dne 17. prosince 2019
Č.j.: NP-PHo/544/2019

Vážení spoluobčané,

město České Budějovice obdrželo dne 20. 11. 2019 vaše podání označené jako Petice proti výstavbě parkovacích stání a nové příjezdové komunikace v rámci projektu "Parkovací stání Máj" (v blízkosti bytových domů Ant. Barcala 1470, 1441 a 1430) (dále jen „petice") týkající se nesouhlasu s výstavbou parkovacích stání a zejména nové příjezdové komunikace.

Vaši petici projednala Rada města České Budějovice na schůzi konané dne 16. 12. 2019 a přijala usnesení č. 1654/2019, ve kterém schválila odpověď, se kterou vás tímto seznamuji.

K projektové dokumentaci stavby „Parkovací místa Máj, k.ú. České Budějovice 2" vydala Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje dne 13. 11. 2019 pod sp. zn. S-KHSJC 29958/2019 souhlasné závazné stanovisko. Vyplývá z něho, že po uvedení stavby do provozu, nebude docházet v době denní i noční k překračování hygienických limitů hluku stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v jednotlivých akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavební záměr nelikviduje zelené plochy. Řešení ponechává zelenou plochu na městském pozemku uprostřed terasových domů a neruší přístupy jak na tuto, tak i na další plochy zeleně. Naopak doplňuje novou zeleň podél komunikace, kde přibude nová alej.

Situace parkování v dotčené lokalitě v nočních hodinách je již kritická. Vozidla jsou v ulicích Ant. Barcala, M. Chlajna, V. Volfa, J. Bendy a dalších odstavována zcela v rozporu s dopravními předpisy a často i na zeleni. Řešení v rámci ploch uvnitř zástavby výškovými domy uvedených ulic nepřichází v úvahu s ohledem na chráněné zájmy v území dané územním plánem. Územní plán naopak umožňuje využití okraje lokality takovým opatřením pro dopravu v klidu, které je možné i z hlediska investiční náročnosti.

Vybudováním nových parkovací stání vznikne celkem 84 stání včetně 5 stání pro vozidla zdravotně postižených. Tím se sníží deficit parkovacích míst na sídlišti Máj, který je již delší

dobu konstatován, když urbanistické řešení již v době svého vzniku nereflektovalo budoucí vývoj. Je proto v zájmu obyvatel sídliště Máj řešit situaci výstavbou podle výše uvedeného projektu.

S pozdravem

Ing. Petr Holický
náměstek primátora

Obdrží:

Členové petičního výboru

Na vědomí:
KP – právní oddělení – Centrální evidence petic a stížností MM ČB, zde
Zastupitelstvo města České Budějovice