Návrh Dodatku č.5

ke „Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města Č. Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018" - na rok 2012.

Obsah:

- Důvodová zpráva - komentář
- návrh Dodatku č.5, včetně příslušných příloh:
  - Př. č. 1. „Rekapitulace sjednaného dopravního výkonu pro rok 2012"
  - Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty"
  - Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty"
  - Př. č. 4. „Standardy kvality"
  - Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD"
  - Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD"
  - Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy"
  - Př. č. 8. „Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty"

Důvodová zpráva – k návrhu Dodatku č.5

Úvod:

Vlastní dlouhodobá smlouva byla uzavřena 29. prosince 2008 v souladu v té době platnou legislativou, tj. podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, ve znění pozdějších změn a doplňků, zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších změn a doplňků. Výpočet výše prokazatelné ztráty se provádí dle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě, vše ve znění jejich pozdějších předpisů.

Pozn: V květnu 2010 byl schválen nový zákon č.194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Tento zákon mimo jiné ruší i nařízení vlády č.493/2004 Sb. prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě a vyhlášku č.241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní dopravě. Smlouva mezi Dopravním podnikem a městem České Budějovice zůstává však v platnosti a účinnosti po celé sjednané období a řídí se právní úpravou platnou a účinnou v době před nabytím účinnosti zákona č. 194/2010 Sb., a to včetně sjednávání a obsahu dodatků. Návrh Dodatku č.5 je tedy předkládán v souladu s právní úpravou platnou v době uzavření smlouvy.

Dodatek č.5. je předkládán s odvoláním na článek XIV. bod 1. a 2. a článek XVI. bod 1. Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018" - na rok 2012.

Komentář:

Dodatek č.5 byl projednán v radě města dne 2.11.2011 v rámci projednávání bodu „Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. - Návrh plánu na rok 2012" a schválen v předloženém znění usnesením č. 1515/2011.

V Dodatku č. 5 jsou oproti vlastní smlouvě v platném znění provedeny následující změny :

- v čl. IV. - výše úhrady Prokazatelné ztráty pro rok 2012
- v čl. XVII. - zněny v přílohách Dodatku č.5.

Popis příloh Dodatku č.5

Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů"

- Pro rok 2012 je sestaven dle jízdních řádů a struktury typu provozu (pracovní den, prázdniny, So,Ne a svátky)

Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty"

- V souladu s výše uvedeným je použita metodika výpočtu shodná s metodikou platnou v době uzavření smlouvy

Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty"

- Úhrada prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby za podnik celkem – tj. za okruh MHD, dle výše uvedených legislativních norem činí 212.991 tis. Kč. Tato výše je dle najetých km v příslušných trakcích (autobus, trolejbus) rozdělena mezi jednotlivé

objednatele, tj. mezi „město" a „mimo město" (kraj a příměstské obce). Vypočtený nárok dopravce na úhradu prokazatelné ztráty od „města" - pak činí 189.771 tis. Kč. - viz příloha č.3, str.5.

Pozn.:
Vzhledem k tomu, že dopravní podnik v ostatních podnikatelských činnostech dosahuje zisku, není vůči městu uplatňován celý vypočtený nárok na úhradu prokazatelné ztráty, ale pouze objem ve výši 180.000 tis. Kč, což postačí na krytí prokazatelné ztráty tak, aby bylo dosaženo vyrovnaného finančního hospodaření podniku.

K této uvedené vypočtené prokazatelné ztrátě není vůči městskému rozpočtu uplatňován tzv. přiměřený zisk, který by dle uvedené legislativy pro rok 2012 mohl činit až 29.061 tis. Kč.

Př. č. 4. „Standardy kvality"
- Proti roku 2011 jsou upravené o reálné změny plynoucí z vývoje linkového uspořádání a vozového parku (např. vlivem zavedení nového systému MHD, tzv. Generelu)

Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD"
- Tarif jízdného se upravuje na základě projednání a usnesení rady města č.1441/2011, ze dne 19.10.2011 a jeho plné znění je uvedeno v této příloze č.5

Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD"
- Jsou upraveny v závislosti na změnách v Tarifu jízdného a jejich plné znění je uvedeno v příloze č.6

Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby..."
- Soupis vychází z reálných požadavků objednatelů přepravy

Př. č. 8. „Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty"
- Platby jsou navrženy měsíční, v objemu 1/12 celkové úhrady prokazatelné ztráty. Jejich poukazování bude směrováno na bankovní účet u ČS, a.s..