



142015/2023/MMCB

Magistrát města České Budějovice
Kancelář primátora

Převzato dne: 3.4.2023

Čj.: 142015/2023/PE/1

Přijal:

MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice		L: 1
Č.d.:		Př: 47
Došlo:	31-03-2023	Sv:
JID: 142015/2023/MMCB		
Č.j.: 142015/2023/MMCB		-2-

PETICE

dle č. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním
proti přemostění Vltavy v prodloužení Papírenské ulice a zavlaku dopravní zátěže do rezidenční lokality Linecké předměstí v katastrálním území České Budějovice 7

Určeno pro: Zastupitelstvo města České Budějovice
Zastupitelstvo Jihočeského kraje

My, níže podepsaní občané, se obracíme na Vás, zastupitele, s požadavkem projednání propojením silnice I/3 s přemostěním Vltavy do Papírenské ulice s vyústěním do Lidické třídy. Žádáme Vás o projednání všech argumentů a o zastavení projektu. Nesouhlasíme s plánovaným přemostěním Vltavy s napojením do Papírenské ulice a zavlaku dopravní zátěže do rezidenční lokality Linecké předměstí v katastrálním území České Budějovice 7 (Propojení Silnice I/3 a Lidické třídy přes řeku Vltavu).

V Aktualizaci IPOD z roku 2016 Statutárního města České Budějovice se uvádí – citace:

- „Stavba Litvínovická – Papírenská má negativní přínos v podobě zavlaku zátěže v relaci jih – východ (Litvínovická – Mánesova) do rezidenční lokality Lineckého předměstí, konkrétně do ulic Boženy Němcové a Lidické. **Paradoxně tak dochází k efektu zesílení provozu na městských třídách, kde je nežádoucí.** Tím se odlišuje od podobné stavby Litvínovická – Schneidera, která se uvedeným způsobem neprojevuje.
- Zatížení Papírenské ulice může po dokončení stavby Horákové – Litvínovická vzrůst až na 4000 voz/24h jednosměrně, což je více než dvojnásobek hodnoty očekávané pro Papírenskou ulici při realizaci podobného přemostění Litvínovická – Schneidera.“

Město České Budějovice v Integrovaném plánu dopravy aktualizaci z ledna 2016 samo přiznává, že dopravní situace v dnes již ucpané Lidické třídě a ulici Boženy Němcové se ještě zhorší ve vztahu k daným územím.

V současné době probíhá **výstavba Jižní tangenty – rovněž přemostění Vltavy**. Proč se nepočká na vyhodnocení významu této stavby, která odkloní tranzitní dopravu a částečně změní i vnitroměstskou dopravu a ukáže jaký druh dopravy skutečně bude proudit do naší lokality? Jaký je opravdový zájem stavby? Jsou to lukrativní pozemky na levém břehu Vltavy a propojení s letištěm?

Ptáme se? Jak prospěje dětem navštěvujícím MŠ Papírenská (jedna z největších školek ve městě) hluk a emise z aut? Jak se zvýší kvalita života obyvatel celé čtvrti přívivem aut, jejich rozptýlením v této městské části a postupným rozptylováním všude po městě? Veškeré světové metropole eliminují přímé silnice do města a staví se obchvaty, aby se lidem ve městech žilo lépe, dopravu zklidňují a podporují komunitní činnost obyvatel, která přispívá k bezpečnosti ve městě.

Žádáme Vás, volené zástupce, abyste dbali hlasů občanů, nekonali proti jejich zájmu žít ve zdravém prostředí a hledali způsoby, jak dopravní situaci ve městě co nejvíce zklidňovat.

Ukončete nesmyslný projekt přemostění Vltavy oblasti Papírenská, který byl již součástí tzv. Jižní spojky a který odmítlo svým podpisem 4500 českobudějovických občanů v petici ZACHRAŇME MALÁK A KLIDOVÉ ZÓNY.
Ukončete nesmyslný projekt – zdraví našich dětí a naše je nám přednější.

Vaše odpovědi a návrhy jednání adresujte zástupcům petičního výboru.

Za petiční výbor:

- [redacted] Spolek Za klidnou Papírenskou, z.s. – Papírenská 1749/43, 370 01 České Budějovice
- [redacted] 370 01 České Budějovice

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn kterýkoli člen petičního výboru



STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ing. Lubomír Bureš
náměstek primátorky
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Ze dne: 25. dubna 2023

Naše č. j.: NP-LBu/497/2023

Vážení,

Magistrát města České Budějovice obdržel dne 31.3.2023 Vaše podání označené jako petice „proti přemostění Vltavy v prodloužení Papírenské ulice a zavlaku dopravní zátěže do rezidenční lokality Linecké předměstí v katastrálním území České Budějovice 7“ (dále jen „petice“) sestavená obyvateli níže v petici podepsanými, týkající se nesouhlasu s propojením silnice I/3 přemostěním řeky Vltavy do Papírenské ulice a zavlaku dopravní zátěže do rezidenční lokality Linecké předměstí v katastrálním území České Budějovice 7 (propojení silnice I/3 a Lidické třídy přes řeku Vltavu), a to z důvodu nárůstu dopravy, hluku, emisí a zhoršení kvality života stávajících obyvatel celé čtvrti.

Vaši petici projednala Rada města České Budějovice na schůzi konané dne 24.4.2023 a bylo přijato usnesení č. 581/2023, přičemž na základě tohoto projednání si Vám dovoluji sdělit následující stanovisko.

Z hlediska územního plánování byl dopravní koridor pro přemostění řeky Vltavy v prodloužení Papírenské ulice součástí komunikačního skeletu vymezen již v Územním plánu města České Budějovice (dále jen „ÚPnM“), který byl schválen Zastupitelstvem města České Budějovice dne 23.3.2000 usnesením č. 39/2000. V ÚPnM byla výše uvedená stavba, tedy **DI 18 – stavba propojení v trase Litvínovice – U Papíren – přemostění Vltavy a dále v trase II/603 – Papírenská** ve smyslu čl. 125 odst. 1 bod 18 obecně závazné vyhlášky statutárního města České Budějovice č. 4/2000 označena jako veřejně prospěšná stavba.

Předmětná komunikace (včetně přemostění) je součástí tzv. „západního městského polookruhu, který spočívá v propojení ulic Strakonické - M. Horákové – Litvínovické – Lidické a posiluje vnitroměstské dopravní vztahy mezi jižní a západní částí města, sloužící zejména občanům obývajícím město, ale zároveň i návštěvníkům území, kterým komunikace prochází. Svůj význam má především pro obsluhu sídelních celků na levém břehu řeky Vltavy a v okolí Nemocnice České Budějovice a.s. (zaměstnanci, návštěvy). Dále je výhodnost stavby spatřována ve vytváření paralelních tras k úsekům, které dnes nemají žádnou alternativu, a to zejména v případě mimořádných událostí (nehoda, uzavírka). Domnívám se, že jistě všichni občané pocítují dopravní omezení, když nastanou některé výše jmenované mimořádné situace, a proto je zapotřebí vytvářet tyto paralelní trasy, aby došlo k uvolnění kritických míst.

Součástí dopravního koridoru bude i nové vymezení cyklostezky trasující nově vzniklý dopravní koridor. Nově vznikající cyklostezka bude napojena na stávající cyklostezku při pravém břehu řeky Vltavy.

Nad rámec výše uvedeného je třeba mít na paměti, že žádný stavební záměr se nikdy nemůže zavděčit všem a výstavba jakéhokoli stavebního záměru s sebou nese očekávatelná omezení místních poměrů, nikoli ovšem nad míru přípustnou veřejnoprávními předpisy.

S ohledem na skutečnost, že nebylo uvedeno jméno a bydliště osoby, která je oprávněna zastupovat petiční výbor, jež zakotvuje §5 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, je odpověď na petici zasílána všem členům petičního výboru.

S pozdravem

Doručit:


Spolek Za klidnou Papírenskou, z.s.
Papírenská 1749/43
370 01 České Budějovice


370 01 České Budějovice