Tento dokument je vyhotoven v upravené verzi s ohledem na zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Odbor kancelář primátora obdržel na vědomí tyto odpovědi na dotazy zastupitelů města České Budějovice vznesených na 14. zasedání zastupitelstva města konaném dne 14. 3. 2016.

Dotaz zastupitele Mgr. Juraje Thomy - Jaký bude další postup města ohledně KD Slavie, protože v rozpočtovém opatření číslo 15 – zapojení prostředků minulých let do rozpočtu roku 2016 jsou uvedeny dvě položky:
6121/3639 Rekonstrukce KD Slavia - PD v částce 733 tis. Kč,
6338/6121 Budovy, haly a stavby – Jirsíkova 2 – KD Slavie v částce 1 396 tis. Kč.

Odpovídal Ing. Jaromír Talíř, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

odpovídám na Váš dotaz, vznesený na zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016, ohledně prostředků na rekonstrukci KD Slavie, uvedených v rozpočtovém opatření č. 15.
U obou položek se jedná o zapojení nevyčerpaných prostředků z roku 2015.

Investiční odbor předpokládá částku 733 tis. Kč využít k zpracování investičního záměru a dopracování řešení celkové opravy objektu.
SPRÁVA DOMŮ, s. r. o. využije částku 1.396 tis. Kč na novou kanalizační přípojku – 485 tis. Kč a zbytek na nejnutnější výměnu oken v havarijním stavu. Celková výměna oken předpokládá částku 4.830 tis. Kč.

Dotaz zastupitele Mgr. Juraje Thomy v souvislosti s projektem „Modernizace systému řízení křižovatek" a „Strategické detektory – zařízení pro sledování intenzit dopravy": Zda stávající softwarové vybavení dopravní ústředny, která byla ve městě instalována, opravdu potřebuje nadstavbové moduly řízení dopravy, které by měly údajně umět reagovat na závislost provozu a řízení dopravy? Zda tyto funkce stávající dopravní ústředna umí nebo neumí zajistit a pokud neumí, tak proč.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

vzhledem k tomu, že se jedná o vysoce technické odborné téma, zadal jsem vypracování odpovědi panu Ing. Petru Jarošovi z Odboru správy veřejných statků, který má správu světelné signalizace ve své pracovní náplni.

Níže Vám zasílám odpověď pana Ing. Petra Jaroše:

k Vašim dotazům, „zda softwarové vybavení dopravní ústředny, která byla ve městě instalována, opravdu potřebuje nadstavbové moduly řízení dopravy, které by měly údajně umět reagovat na závislost provozu a řízení dopravy a zda tyto funkce stávající dopravní ústředna umí nebo neumí zajistit a pokud neumí, tak proč", předloženým na zastupitelstvu města dne 14. 3. 2016, sdělujeme následující:

Dopravní řídící ústředna, která byla pro Systém řízení dopravy v roce 2010 na základě tehdejšího rozhodnutí vedení města realizována jako „bezobslužná", splňuje všechny požadavky, které na ni jsou v současnosti kladené. Její vybavení odpovídá požadavkům zadání a vyhovuje současnému způsobu řízení dopravy. Řízení dopravy je dynamické, časově závislé, v určitých úsecích koordinované, ústředna slouží jako řídící pro jednotlivé koordinované tahy a dále jako úložiště dat o intenzitách provozu, hlášení o stavu SSZ a hlášení o závadách, která se využívají při správě Systému řízení dopravy a případných úpravách. To, že je na všech křižovatkách dynamické řízení znamená, že je každý vjezd do křižovatky ovlivňován intenzitou dopravy pomocí detektorů v těsné blízkosti křižovatky na jejích vjezdech.

Dopravní ústředna je od počátku stavěna jako modulární, to znamená, že od začátku je uvažováno s jejím rozšiřováním o další funkce, a to v momentě, kdy to bude potřeba.

Vyšším stupněm řízení dopravy je tzv. dopravně závislé řízení. To lze zajistit umístěním strategických detektorů do prostoru mezi křižovatky v úsecích, kde není dopravní proud ovlivněn křižovatkami. Poté bude možno křižovatky řídit plošně v závislosti na změnách intenzit dopravy v příslušné oblasti. Stávající dopravní ústředna dopravně závislé řízení dopravy umožňuje. Není k tomu potřeba osazení dalších modulů. Pro aktivaci dopravně závislého řízení však nejsou v současné době přivedeny do ústředny vstupy od vzdálených detektorů. V důsledku absence dopravních dat z těchto vstupů není tedy možné vytvořit ani algoritmus dopravně závislého řízení.

Po osazení a napojení strategických detektorů, vytvoření a implementaci řídících algoritmů (zadání logických vazeb mezi detektory a řadiči), bude dopravně závislé řízení plně funkční.

Žádost zastupitele Mgr. Juraje Thomy - Vzhledem k tomu, že ve Fondu financování a obnovy vodohospodářského majetku zbyly finanční prostředky, tak požádal, zda by bylo možné připravit investiční akce na opravu kanalizační sítě u přeložky silnic II/156 a II/157 směrem k Madetě, kde jsou krátké ulice, protože se v minulosti často objevovaly stížnosti občanů, že mají po dešti zaplavené sklepy.

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016 jste vznesl dotaz ohledně možnosti opravy kanalizační sítě u přeložky silnic II/156 a II/157 směrem k Madetě. Toto se týká ulice Tovární, jejíž rekonstrukce bude realizována v letošním roce. V současné době je již vybrán zhotovitel, zahájení stavby je stanoveno na začátek dubna 2016 a dokončení se předpokládá do konce července 2016. Součástí této stavby je mimo jiné kompletní rekonstrukce kanalizačního řadu v ulici Tovární a částečně v ulici Rudolfovská.

Dotazy zastupitele Mgr. Juraje Thomy týkající se rekonstrukce druhého úseku ul. Generála Svobody – Pivovarská – Matice školské:
Kdy bude předáno staveniště a zahájeny práce?
Kdo byl vybrán jako zhotovitel a technický dozor města?

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu, který jste vznesl na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016 ve věci rekonstrukce druhého úseku ulice Generála Svobody (část Pivovarská – Matice školské) v Českých Budějovicích sděluji následující:
dle harmonogramu by mělo dojít k předání staveniště zhotoviteli v červnu 2016. Práce mají být zahájeny dle SOD do 10-ti kalendářních dnů od předání staveniště.
V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby. Na jednání rady města dne 4. 4. 2016 připravuje ORVZ materiál o výběru nejvhodnější nabídky.
Jako technický dozor stavby byla výběrovým řízením vybrána firma Koncept CB spol. s r.o. se sídlem nám. M. Švabinského 961/10, 370 08 České Budějovice.

Dotazy od občanů, které citovala zastupitelka Mgr. Jaroslava Šporclová:

1. Kdy bude realizována kanalizace v ulici Na Hraničkách, zda se uvažuje o opravě vozovky, chodníků, vodovodního řadu? Je to v žalostném stavu a nebyly zde provedeny 40 let žádné úpravy.
2. Je možno na výjezd z ulice umístit zrcadlo? Došlo zde už k několika dopravním nehodám.
3. Kdy bude veřejné osvětlení v prostoru ulice Mezi Tratěmi a v přilehlých ulicích?
4. Občané žádají o umístění kontejnerů na tříděný odpad na konci ulice nebo někde poblíž – v celé oblasti není ani jeden kontejner.

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašim dotazům, které jste vznesla na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016, sděluji následující:

Investiční odbor v současné době připravuje projektovou dokumentaci na rekonstrukci ulice Na Hraničkách. Aktuálně je projednávána dokumentace pro územní rozhodnutí. Realizace dané akce se předpokládá v období let 2017 – 2019. Zařazení této akce v daném roce záleží na projednání rozpočtu v orgánech města a schválení zastupitelstvem města.

Zpracování projektové dokumentace na veřejné osvětlení v ulici Mezi Tratěmi je zařazeno do přípravy v letošním roce. Přilehlé ulice na straně Rožnova jsou osazeny veřejným osvětlením v dostatečné míře, ulice na straně Nového Roudného – Na Děkanských polích a Otakara Březiny jsou investičním odborem připravovány k rekonstrukci povrchů, v rámci kterých dojde k obnově a doplnění veřejného osvětlení.
Ulice Holkovská, Bujanovská, Chlumecká a Omlenická jižně od ulice Mezi Tratěmi nejsou ve vlastnictví města a tudíž na nich nemůže město zajišťovat veřejné osvětlení. Tam je to záležitost vlastníka komunikace.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

odpovídám na Vaše dotazy: bod 2: Je možné na výjezd z ulice Na Hraničkách umístit zrcadlo? Jako první opatření před použitím náhradního způsobu pro zajištění dostatečného rozhledu - umístění silničního zrcadla - je v těchto případech zabezpečení odpovídajících rozhledů. To v praxi znamená dodržování zákona a vyparkování vozidel z křižovatky a dodržování rychlosti v obci 50 km/h. Umístění požadovaného zrcadla je až posledním řešením z možných, většinou nedoporučované Policií ČR i příslušným Odborem dopravy.

K Vašemu dotazu pod bodem 3. – Kdy bude veřejné osvětlení v prostoru ulice Mezi Tratěmi a v přilehlých ulicích? Sděluji, že příprava realizace veřejného osvětlení podél ulice Mezi Tratěmi by měla být, dle mých informací, zařazena do plánu Investičního odboru již v letošním roce. Nejedná se o záležitost Odboru správy veř. statků, jako správce veřejného

osvětlení, ale o záležitost investiční. Přilehlé ulice na straně Rožnova jsou osazeny veřejným osvětlením v dostatečné míře, ulice na straně Nového Roudného – Na Děkanských polích a Otakara Březiny jsou Investičním odborem připravovány k rekonstrukci povrchů, v rámci kterých dojde k obnově a doplnění veřejného osvětlení.
Ulice Holkovská, Bujanovská, Chlumecká a Omlenická jižně od ulice Mezi Tratěmi nejsou ve vlastnictví města a tudíž na nich nemůže město zajišťovat veřejné osvětlení. Tam je to záležitost vlastníka komunikace.

K bodu 4: Nádoby na separovaný odpad jsou umístěny cca 70 m od ulice Mezi Tratěmi v ulici Holkovská. Jsou zde umístěny nádoby na papír, plast, sklo a červený kontejner na sběr drobného elektrozařízení. Ze strany Odboru správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice bude snaha najít vhodnou lokalitu pro umístění nádob na separovaný odpad v okolí ulice Na Děkanských polích. Pokud se podaří najít vhodnou lokalitu, budou nádoby na tříděný odpad rozmístěny do 15-ti dnů od rozhodnutí o umístění.

Projekt propojení Mladého s Dlouhou loukou s vybudováním mostu přes Malši a Vltavu byl zcela správně odložen vzhledem k nesmyslnému přivedení další, a to těžké dopravy do rezidenční oblasti, která je již teď značně přetížena průjezdem aut a která s ní nemá nic společného. Navíc vedení komunikace a přemostění v rekreační zóně kolem Malého jezu by bylo chybou.
Naopak komunikace spojující Schneiderovou ulici s kruhovým objezdem u Litvínovic s příslušným přemostěním Vltavy je velice potřebná, aby odvedla část dopravy z ulice B. Němcové. Přitom auta směřují z nebo do satelitních obcí na jih od města, které se značně rozrůstají. Naopak obyvatelé města často jezdí do Litvínovic a Plané. Po vbrzku očekávaném zprovoznění letiště nároky na dopravu vzrostou. Uvažuje se o realizaci komunikace Schneiderova – kruhový objezd Litvínovice a v jakém časovém horizontu?

Odpovídal Ing. František Konečný, náměstek primátora

Vážená paní Šporclová,

k dotazu obyvatel, který jste vznesla na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016, ve znění:

Projekt propojení Mladého s Dlouhou loukou s vybudováním mostu přes Malši a Vltavu byl zcela správně odložen vzhledem k nesmyslnému přivedení další, a to těžké dopravy do rezidenční oblasti, která je již teď značně přetížena průjezdem aut a která s ní nemá nic společného. Navíc vedení komunikace a přemostění v rekreační zóně kolem Malého jezu by bylo chybou.
Naopak komunikace spojující Schneiderovou ulici s kruhovým objezdem u Litvínovic s příslušným přemostěním Vltavy je velice potřebná, aby odvedla část dopravy z ulice B. Němcové. Přitom auta směřují z nebo do satelitních obcí na jih od města, které se značně rozrůstají. Naopak obyvatelé města často jezdí do Litvínovic a Plané. Po vbrzku očekávaném zprovoznění letiště nároky na dopravu vzrostou. Uvažuje se o realizaci komunikace Schneiderova – kruhový objezd Litvínovice a v jakém časovém horizontu?

Vám sděluji následující:

S komunikací Schneiderova – kruhový objezd Litvínovice není v územním plánu uvažováno.

I z webové kamery zabírající naše náměstí je patrné, a to i teď v zimě, že jeho centrální plocha má nazelenalou barvu. Výrazně se pak zelená zjara. Je to způsobeno mechy, lišejníky a trávou, které masivně prorůstají spárami mezi dlaždicemi.
Naše hlavní náměstí připomíná spíše náves. Domnívám se, že by bylo zapotřebí nejen zrestaurovat stávající zádlažbu, ale provést rekonstrukci celého náměstí. Té by měla předcházet odborná diskuse o nárocích na smysluplné využívání tohoto prostoru (funkci shromažďovací, společenskou, kulturní, odpočinkovou, gastronomickou atd. s nezbytným sociálním zázemím pro návštěvníky města na evropské úrovni, nejlépe v podzemí).
Počítá se s něčím takovým a v jakém časovém horizontu?

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený paní zastupitelko,

opravy na centrální ploše náměstí jsou prováděny pouze v minimálním rozsahu a to přeložením narušeného místa stávající dlažbou (např. jako po opravě technického zařízení kašny). Vjezd na tuto plochu je omezen pouze na vozidla údržby kašny a k poškozování plochy náměstí tak nedochází. Případná rozsáhlejší oprava by byla složitá – náhradní dlažby k dispozici není – společnost keramika Šatov je v likvidaci.

Dlážděné povrchy komunikací, chodníků a ploch náměstí v centru se ošetřují postřikem Roundup dle potřeby i několikrát do roka. Naposledy byly plochy ošetřeny postřikem na podzim 2015 s následným vyškrabáním trávy. V současné době je začátek vegetačního období, tráva mezi dlažbou je minimální. Pouze v místech, kde se nechodí (např. v místě kolostavů) je tráva vzrostlejší. Jinde se ochodí.

Před realizací případné výsadby stromů je nutné projednání nového uspořádání náměstí, které bude v souladu s koncepcí architektonického rozvoje města s dotčenými orgány státní správy, zejména Odborem životního prostředí a Odborem památkové péče. Diskuze o této problematice se vede již dlouho, zatím se nedospělo k jednotným závěrům. V současné době je výzdoba náměstí řešena mobilní zelení.

Co se týče sociálního zázemí, toto již řeší Správa domů, s. r. o. Stávající, současně již kapacitně nevyhovující, veřejné WC v budově radnice bude nahrazeno novým, a to v těsné blízkosti náměstí v budově na roku ulic Biskupská a Široká.

Bydlím ve Strádově ulici č. 15 a tato ulice má asfaltový chodník s výmoly velmi staršího data. Rovněž druhá strana ulice je v podobném stavu. Počítá se s novým povrchem nebo s opravami?

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

stav komunikace i chodníků v ulici Strádova v celé její délce není uspokojivý, hlavně komunikace na jižním konci. V porovnání s některými dalšími komunikacemi se nejedná o kritický stav, to dokumentuje přiložená fotografie. V ulici jsou však ve špatném stavu i sítě. Opakovaně zde byl opravován teplovod, E.ON projekčně připravuje výměnu plynovodu včetně přípojek v celé délce ulice, STARNET připravuje pokládku optického kabelu.

Odbor správy veřejných statků provádí pouze běžné opravy komunikací spočívající v opravách výtluků, urovnání obrubníků, opravě dlažeb apod.

Tento odbor prověří možnosti provedení plošných oprav. Pokud se prokáže, že s ohledem na problematický stav výše uvedených inženýrských sítí to nelze provést a bude nutno řešit stávající stav rekonstrukcí, příslušná žádost bude předána investičnímu odboru.


české budějovice,strádova
show minimap
17
Google
Moc

Bydlím v Nemanicích v Rybářské ulici, přes kterou už dlouho neprojel čisticí vůz spol. .A.S.A. ani jiné úklidové firmy. V srpnu jsem telefonicky zjišťovala frekvenci této služby u úřednice magistrátu a bylo mi řečeno, že 1x měsíčně se silnice a chodníky čistí. Chodník čistím sama. Pokud někdy projel čisticí vůz za účelem úklidu silnice, musel se pouze projet prostředkem a vynechat místa u obrubníků, kde se hromadí nejvíce nečistot, protože již v srpnu jsem u obrubníku směrem k silnici nechala hromádku smetí, a přestože je již další rok, hromádka tam pořád leží. Myslím, že by stačilo, kdyby jednou za čas magistrát tyto služby zkontroloval. Jak jsou prováděny kontroly?

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Odbor správy veřejných statků, jako správce místních komunikací a veřejné zeleně, spravuje smlouvu o dílo uzavřenou se společností FCC České Budějovice, s. r. o. (dříve .A.S.A. České Budějovice, s. r. o.). Předmětem plnění dle této smlouvy je celoroční čistění a zimní údržba místních komunikací na území města České Budějovice, podle plánu údržby a harmonogramu prací.
Letní údržba je prováděna dle plánu LUK od 1. dubna do 30. října.
Zimní údržba je prováděna dle plánu ZUK od 1. listopadu do 31. března.

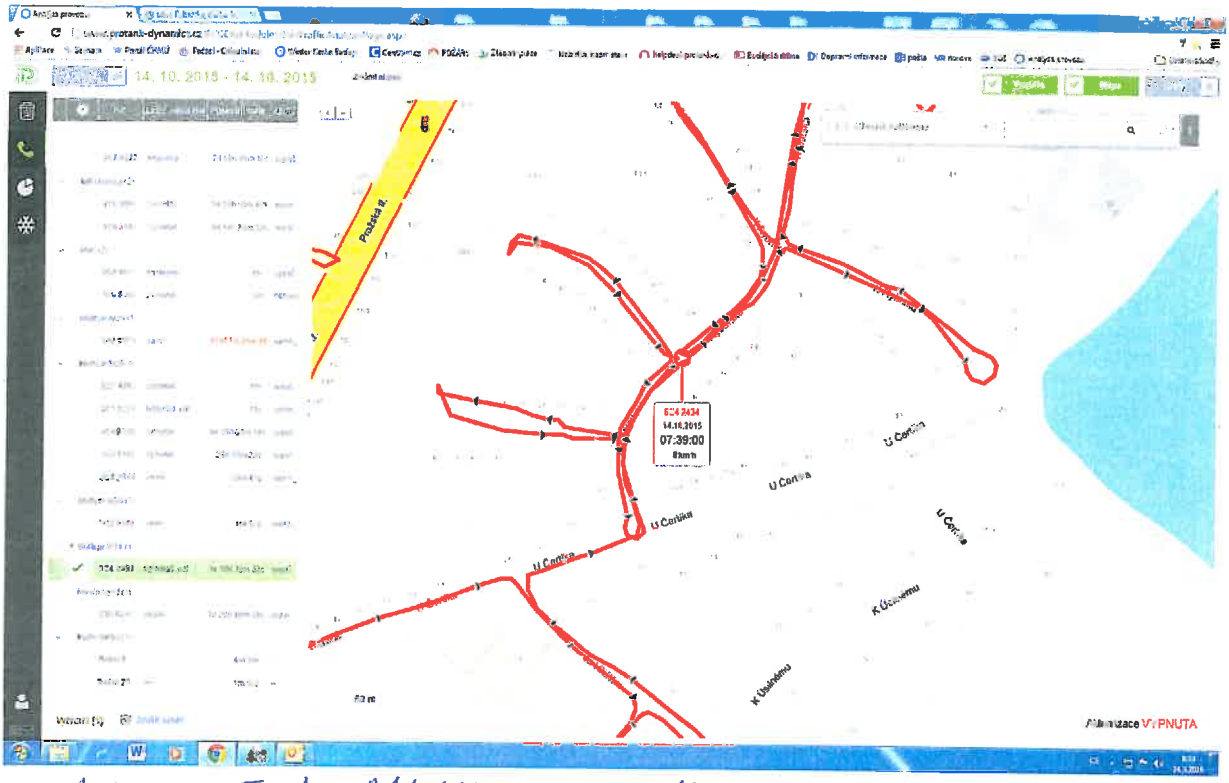
Dne 31. 3. 2016 tedy končí zimní období a bude zahájeno pravidelné letní metení. Vzhledem k zaparkovaným vozidlům podél chodníku, a často také na chodnících, nelze řádně vyčistit komunikaci v celé délce podél obrubníků. Ruční úklid se v této lokalitě neprovádí.

Rybářská ulice je zařazena do trasy čištění:

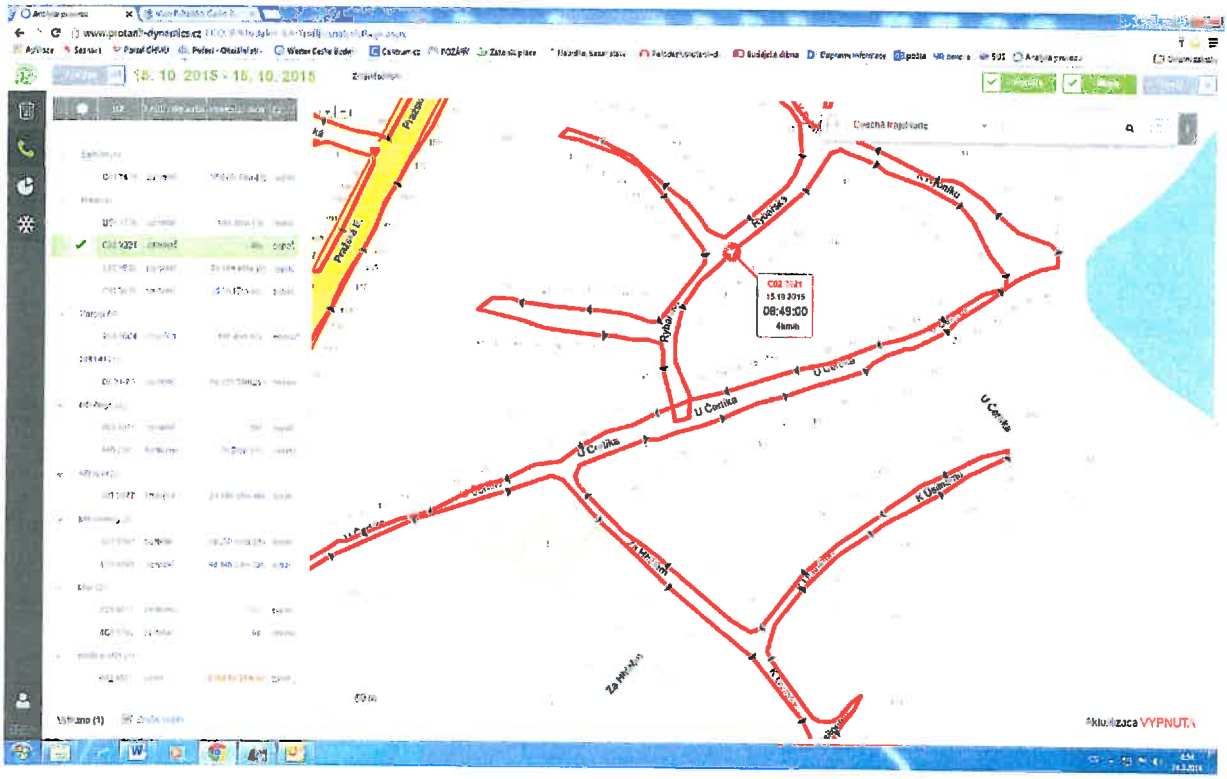
- Vozovka trasa M III2 s frekvencí 1x měsíčně, obě strany. Jako přílohu dokládáme výpis GPS vozidla údržby, které zde čistilo dne 14. 10. 2015.
- chodníky trasa CH5 s frekvencí 1x měsíčně. Jako přílohu dokládáme výpis GPS chodníkového speciálu, který zde čistil dne 15. 10. 2015.

Nyní se připravuje jarní blokové čištění, v rámci kterého je ulice Rybářská v plánu JKÚK 2016 zahrnuta do bloku č. 36, naplánovaného na 23. 5. 2016. Ani v rámci jarního úklidu se nebudou provádět odtahy zaparkovaných vozidel. Kvalita strojního vyčištění komunikace tedy opět bude záležet na tom, jak bude informativní dopravní značení respektováno občany.

'RYBAŘSKÁ' UL., NEMANICE, Č. BUDĚJOVICE



METENÍ KOMUNIKACE 14. 10. 2015



METENÍ CHODNÍKU - CHOD. SPECIÁL HAKO 15. 10. 2015

Město chválíme za to, že po tolika letech investovalo do úprav na sídlišti Máj jak na chodníky, tak i na dětské hřiště, lavičky, cyklistickou stezku a komunitní centrum, kde pravidelně hlídá městská policie, a tudíž se zklidnila situace s romskou komunitou.
Ale jsou tu i nedostatky, např.:

1. **Pejskaři, kteří stále neuklízí po svých miláčcích. Myslíme si, že městská policie by mohla rozšířit svou hlídku od komunitního centra dále a stíhat toto pod pokutami v určité době, a to: v době ranní mezi 6. až 8. hodinou, odpoledne mezi 15. – 17. hodinou, večer mezi 19. až 21. hodinou.**
2. **Na tomto sídlišti bydlí kromě dětí a dospělých i senioři, a tak dáváme návrh, aby místo polokoulí na trávnících, kde nevyužitě zabírají prostor, město instalovalo posilovací stroje pro nás starší – viz sídliště v Prachaticích Pod hradbami (úžasné nejen pro seniory, ale i pro dospělé).**
3. **Velkým problémem jsou parkovací místa pro auta. Dochází stále ke konfliktům mezi řidiči, kteří z nedostatku míst parkují jeden před druhým, a tak dochází k nedorozuměním.**

Prosíme o odpovědi, zda a kdy dojde k řešení těchto situací: pejskaři, ozdobné polokoule, místo pro auta.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

Bod 1) ***Vyjádření Městské policie: kontrolní činnost znečišťování veř. prostranství v souvislosti s venčením psů na sídlišti Máj***

Městská policie v posledních dvou měsících zintenzivnila kontrolní činnost zaměřenou na majitele psů, tj. zda je pes přihlášený, má-li majitel zaplacen poplatek ze psů, či zda majitelé po svých psech sbírají exkrementy. Pěší hlídky mají v současné době k dispozici 11 čipových čteček, které ke kontrolní činnosti aktivně využívají. Zvýšenou aktivitou v této oblasti se výrazně zvýšil počet zjištěných přestupků a uložených sankcí za tyto přestupky. Městská policie vyhotovila stručné poučení pro majitele psů, které vychází z platné obecně závazné vyhlášky (v současné době v tisku). Toto poučení budou hlídky městské policie rozdávat majitelům psů, aby byli tito co nejlépe poučeni o svých povinnostech souvisejících s vlastnictvím psa.
Co se týče navrhované intenzivnější kontroly zaměřené na majitele psů v uvedených časech, sděluji, že v ranních hodinách, tj. mezi 06:00 – 07:00 hod. dochází ke střídání směn turnusové služby. Z toho důvodu je omezen výskyt strážníků ve statutárním městě, kteří zajišťují veřejný pořádek na celém území statutárního města. Hlídky obvodního dohledu nastupují směnu v 06:00 hod. a v 06.30 se přesouvají na přidělená stanoviště, jejichž kontrolu zajišťují cca od 07:30 – 08:00 hod. V odpoledních hodinách městská policie zintenzivní kontrolní činnost zaměřenou na majitele psů, nicméně tato probíhá průběžně po celý den, případně i noc.

Bod 2) ***Hřiště pro seniory, ozdobné polokoule***

V rámci regenerace sídliště Máj – část 01a byly společností ROBSTAV stavby k. s., Italská 1580/26, Praha 2, umístěny výše zmíněné ozdobné polokoule, tzv. bobíky. Ty mají sloužit k sezení a dětským hrám. Tyto bobíky měly být součástí dětského hřiště a prolézaček. Minulé vedení radnice plány seškrtalo jak z finančních důvodů, tak kvůli nejednotnému postoji

místních obyvatel. Někteří obyvatelé z okolních domů hřiště uvítali, jiní namítali, že je bude provoz obtěžovat hlukem.

V blízkém okolí byl v roce 2014 vybudován Park Čtyři Dvory, který je vhodný jak pro dětské návštěvníky, tak i pro seniory. Doporučujeme tento park navštívit a vyzkoušet „Fitstezku", kde jsou herní prvky společnosti Hřiště Rej Her.

Bod 3) ***Parkování***

Město České Budějovice se zabývá problematikou parkování ve všech částech města.

V současné době se například dokončuje Projekt organizace dopravy v klidu, který řeší parkování na pravém břehu Vltavy. Jedná se o území ohraničeném dále ulicemi U Trojice, Nádražní, L.B.Schneidera a řekou Vltavou. Město se také zabývá možností výstavby parkovacího domu u sportovní haly.

Sídliště Máj prošlo v minulém období celkovou regenerací. Projekt regenerace sídliště Máj rozdělil sídliště do osmi etap a řešil úpravu a rekonstrukci komunikací, chodníků, parkovacích míst, hracích ploch pro děti a mládež, včetně nových výsadeb zeleně. Stavební úpravou bylo rekonstruováno cca 1266 stávajících parkovacích míst a vytvořeno bylo 489 nových parkovacích míst. Na projekt regenerace sídliště Máj se čerpaly dotace z programu ROP a IOP, a proto není možné nyní po dobu pěti let od dokončení provádět jakékoliv zásahy a změny v daném území.

Seniorům v Českých Budějovicích chybí veřejné hřiště na pétanque. Tuto společenskou hru mohou hrát všichni bez rozdílu věku, lidé na invalidním vozíku či s nejrůznějšími handicapy. Zrovna tak může být různorodý i povrch hřiště – písčitý, travnatý nebo z kamínků. Potom už záleží na technice a šikovnosti hráčů, jak si s terénem při hře dokáží poradit.
Jedná se o společenskou hru, která aktivizuje seniory i lidi s handicapem a dá se hrát v každém věku. Pravidelný trénink plní funkci nejen sportovní, ale i sociální.
Bylo by dobré vybudovat hřiště v místech, kde by bylo základní zázemí v dosahu (min. WC). Po průzkumu lokalit v majetku města by byla vhodná místa:
- U Slavie na travnaté ploše mezi Slavií a Jihočeským divadlem, p. o.
- U Malého jezu
- případně kdyby bylo hřiště na pétanque vybudováno a začleněno např. do parku Čtyři Dvory. Vedle hřišť pro děti a mládež by tak vznikly plochy, kde by mohli aktivně trávit čas i senioři. Park by tak aktivně využívaly všechny věkové kategorie návštěvníků.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

hřiště na pétanque bylo vybudováno v lokalitě Plzeňská jako součást dětského hřiště a hřiště pro seniory již v roce 2013. Dle zjištění nebylo zřejmě hřiště doposud ani jednou využito, přitom se nachází v dostupné lokalitě, kde senioři mohou využít nejen lavičky k posezení, ale i posilovací stroje na přilehlém hřišti pro seniory určené právě k seniorským aktivitám. Doporučujeme proto navštívit tuto lokalitu, kde se v těsné blízkosti nachází i občerstvení u Juvelu včetně WC.




ZÁKAZ VSTUPU
SE PSY!
HRAJEME SI KAŽDÝ DEN

Dotaz zastupitele JUDr. Ing. Tomáše Bouzka - Jaká výše odměny byla schválena pro jednoho jednatele ve společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o.?

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátor

Vážený pane zastupiteli,

na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016 jste vznesl dotaz k výši odměny schválené pro jednoho jednatele ve společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic s.r.o.

V této věci si dovoluji sdělit, že věcně totožný dotaz jste vznesl již na 12. zasedání zastupitelstva města konaném dne 14. 12. 2015. Na uvedený dotaz jsem Vám v souladu s § 82 písm. b) zákona o obcích v zákonné třicetidenní lhůtě odpověděl a poskytl identifikaci konkrétního materiálu, k němuž máte jako zastupitel města přístup a v němž můžete požadovanou informaci nalézt.

Účelem práv člena zastupitelstva města ve smyslu § 82 písm. b) zákona o obcích je zajistit informovanost zastupitele ve všech záležitostech týkajících se výkonu jeho funkce. Protože do předmětného materiálu rady města máte možnost kdykoli nahlédnout, tj. protože požadovaná informace je Vám plně dostupná, považoval jsem s ohledem na uvedený účel zákonného ustanovení za postačující, abyste byl odkázán na konkrétní materiál, kde můžete nalézt nejen žádaný údaj o odměně jednatele, ale i všechny další související údaje včetně úplného znění smlouvy o výkonu funkce jednatele předmětné společnosti.

Pokud však i přes výše uvedené žádáte o přímé sdělení požadované informace, dovoluji si Vám sdělit, že rada města přijala na svém zasedání konaném dne 23. 11. 2015 usnesení č. 1635/2015, kterým v působnosti valné hromady společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic s.r.o. mimo jiné schválila uzavření smlouvy o výkonu funkce jednatele, a to v předloženém znění ve vztahu k nově zvoleným jednatelům.

Znění této smlouvy je s výjimkou určitých technických úprav shodné se zněním smlouvy o výkonu funkce, která byla v minulosti uzavřena s předchozím jednatelem společnosti, a to na základě jejího schválení radou města dne 11. 6. 2014 (usnesení č. 998/2014). V oblasti odměňování došlo oproti tomuto původnímu znění smlouvy pouze k jedné zásadnější změně, a to k vypuštění ujednání o možnosti užívat služební vozidlo pro soukromé účely.

Smlouva o výkonu funkce jednatele stanoví fixní měsíční odměnu jednatele ve výši [redacted] Kč. Smlouva připouští též možnost udělení mimořádné roční odměny (její udělení, jakož i určení její výše, závisí na rozhodnutí valné hromady dle výsledků hospodaření společnosti). Mimořádná odměna ve stanovené výši přísluší za stanovených podmínek i při ukončení funkce jednatele odvoláním (pětinásobek měsíčního průměru fixních měsíčních odměn). Ve smlouvě jsou ujednána také některá další plnění v souvislosti s výkonem funkce (roční naturální plnění, roční příspěvek na ošacení či obutí užívané v souvislosti s výkonem funkce, měsíční příspěvek na penzijní připojištění či doplňkové

penzijní spoření, úhrada pojistného na pojištění odpovědnosti členů statutárního nebo kontrolního orgánu za újmu způsobenou společnosti při výkonu jeho funkce, příspěvek na stravování, cestovní náhrady při služební cestě mimo území Jihočeského kraje za podmínek stanovených pro zaměstnance zákoníkem práce).

S ohledem na skutečnost, že právě uvedené informace mají charakter osobních údajů fyzické osoby, jsem současně povinen Vás upozornit, že tyto údaje jsou Vám poskytovány za účelem

výkonu Vaší funkce v souladu s oprávněními zastupitele dle § 82 zákona o obcích. Prosím vezměte na vědomí, že jejich další užívání, zpřístupňování nebo jiné zpracovávání podléhá povinnostem vyplývajícím ze zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Z uvedeného důvodu bude rovněž údaj o konkrétní výši fixní měsíční odměny začerněn ve verzi materiálů do zastupitelstva města, která je zveřejňována na internetových stránkách města.

Dotaz zastupitelky Ing. Petry Šebestíkové - Co je potřeba ještě stavět v Jihočeském divadle, p. o.? V rámci bodu Rozpočtové opatření číslo 15 – zapojení prostředků minulých let do rozpočtu roku 2016 - v položce 6273/6121 „Jihočeské divadlo – stavby" je uvedena částka 1.900.000 Kč?

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašemu dotazu vznesenému na 14. zasedání zastupitelstva města dne 14. 3. 2016 sděluji:
odbory Magistrátu města České Budějovice mají povinnost zajistit ve svém rozpočtu na příslušný rok finanční prostředky na pokrytí uzavřených smluvních závazků (v tomto případě převod prostředků nevyčerpaných z rozpočtu minulého roku).

Na akci "Změna dokončené stavby - přístavba, nástavba a stavební úpravy budovy Jihočeského divadla, Dr. Stejskala 425/17 a 424/19 České Budějovice" realizované podle SOD č. 2013002340 firmou ARSTAV s.r.o. (hrazena z A/U 6273 Jihočeské divadlo - stavby) dosud nebyly doplaceny veškeré stavební práce (ukončené v roce 2014) do výše uzavřené SOD včetně všech dodatků a dohod. Výše nedoplacené částky činí 1.893.035,79 Kč vč. DPH. Zároveň město vystavilo dne 6. 2. 2015 firmě ARSTAV s.r.o. smluvní pokutu - daňový doklad č. 1004222015 ve výši 1.800.000 Kč za nedodržení termínu dokončení díla. Firma dosud tuto pokutu neuhradila, požádala město o snížení výše pokuty, to však bylo RM i ZM zamítnuto.
Vzhledem k tomu, že doposud není dořešen problém vypořádání vzájemných závazků, bylo nutné postupovat tak, jak je uvedeno v úvodu dopisu. V současné době situaci řeší právní oddělení kanceláře primátora.

Dotaz zastupitele RSDr. Petra Braného – Jak se tvořil Fond financování a obnovy vodohosopdářského majetku za poslední dva roky?

Odpovídala doc. Ing. Lucie Kozlová, Ph.D., uvolněná členka rady města

Vážený pane zastupiteli,
na Vámi vznesený dotaz při jednání zastupitelstva města dne 14. března 2016, týkající se tvorby Fondu financování a obnovy vodohospodářského majetku za poslední dva roky, Vám sděluji následující informace.
Zřízení Fondu financování a obnovy vodohospodářského majetku (dále jen Fond) schválilo Zastupitelstvo města České Budějovice na svém zasedání dne 12. 9. 2013 usnesením č. 199/2013. Jedná se o peněžní účelový fond zřízený na dobu neurčitou se samostatným bankovním účtem.
Hlavními (rozhodujícími) příjmy Fondu jsou 10% podíly z prostředků města přijatých z pronájmu vodohospodářského majetku, které se do Fondu převádějí pravidelně čtvrtletně za předcházející kalendářní čtvrtletí. Dalšími významnými příjmy mohou být doplatky na nájemném a jednorázové (mimořádné) převody finančních prostředků na základě rozhodnutí zastupitelstva.
Fond začal fungovat s účinností od 1. 1. 2014, od jeho založení do současnosti bylo do něj vloženo z výše uvedených zdrojů celkem58 340 130 Kč, z toho:

v roce 2014	36 949 289 Kč
v roce 2015	17 169 761 Kč
v roce 2016 (1. čtvrtletí)	4 221 080 Kč

Pro úplnost uvádím i čerpání z Fondu, které se uskutečnilo zatím pouze v roce 2015 v částce 5 166 388 Kč a prostředky byly použity (v souladu s účelovostí) v rámci výdajů investičního odboru magistrátu města pouze na financování a obnovu vodohospodářského majetku.