

**NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY**

Dot. evid: 29.03.2017



MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice		L:
Č.d.:		Př:
Došlo:	29-03-2017	
JID:	101912/2017/MMCB	Sv:
Č.j.:		-6-

Vážený pan primátor
Ing. Jiří Svoboda
Magistrát města
Náměstí Přemysla Otakara II. 1/1

370 92 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice Kancelář primátora
Převzato dne: - 6 - 04 - 2017
Č.j.: VP-PH/104/2014
Přijal: <i>[signature]</i>

V Českých Budějovicích 17. března 2017

Vážený pane primátore,

dovoluji se na Vás po nějaké době opět obrátit s naší žádostí. Po Výročním setkání zakladatelů a partnerů Nadace Jihočeské cyklostezky, které proběhlo již téměř před třemi lety, dne 13. 5. 2014, byl již po dvakrát Vámi zastupovanému městu zaslán dopis obdobného obsahu, jaký zasíláme nyní, avšak ani v jednom případě jsme od zástupců města České Budějovice buďto neobdrželi žádnou oficiální reakci, nebo byla víceméně negativní.

Vážený pane primátore, věřte, že máme intenzivní zpětné vazby, jaký význam naše činnost má. Víme, že Jihočeský kraj je cyklisticky nejnavštěvovanějším a nejoblíbenějším krajem v ČR, že je vysoko hodnocen i cyklisty ze sousedních zemí. Víme, že cyklistické dopravní značení je trvale na nejvyšší úrovni a že se po jihočeských trasách dá jezdit téměř bez mapy, že máme stále aktuální data a informace o stavu cyklistické infrastruktury díky každoročním auditům, které provádí pracovní skupina nadace...

Toto všechno však něco stojí. O všechny typy komunikací se v rámci systému někdo stará, náklady na tuto činnost jsou zahrnuty do příslušných kapitol příslušných rozpočtů. Cyklistická infrastruktura bohužel stojí mimo tento systém. Jihočeský kraj nám poskytuje roční příspěvek 2 miliony Kč, generální partner ČEZ jeden milion a od vás partnerů se nám ročně sejde 500 – 600 tis. Kč.

Za uplynulých 13 let se činnost několikanásobně rozrostla nikoliv proto, že bychom si ji jen tak vymýšleli, ale proto, že si ji Jihočeský region vyžádal. V těchto měsících je připravován ke spuštění sofistikovaný Jihočeský cykloportál, který nebude sloužit jenom cykloturistům, ale jako pracovní prostředí i nám, správcům účelových komunikací a státní správě. Zcela aktuálně jsme se například ocitli pod tlakem z regionu na zajištění evidence, dokumentace a údržby značení tematických cyklostezek, rovněž vyvstal naléhavý požadavek na koordinaci činnosti směřující k dosažení přijatelného stavu ve věci prorůstání nežádoucí vegetace do prostoru cyklistické trasy pro začátek alespoň u páteřních tras. V neposlední řadě je v běhu další programovací období, kdy je poměrně značná částka v různých dotačních titulech (IROP, SFDI,...) vyčleněna rozvoji cyklodopravy a v této záležitosti je nadace rovněž připravena a schopna Vám, našim partnerům, tak jako v minulosti pomoci nejen koordinačně, ale zejména finančně (projekční činnost, spoluúčasti apod.).



**NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY**

Mám-li být konkrétní v případě již poskytnuté přímé finanční podpory investičních akcí v českobudějovickém okrese, pak je nasnadě konstatovat, že od roku 2004-2016 přispěla nadace regionu, jehož centrem je město České Budějovice, více než 14 500 000,- a to zejména do vybudování cyklostezky České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Týn nad Vltavou (pravý i levý břeh). V poslední době podpořila nadace město České Budějovice částkou 409 tis. Kč na pořízení projektové dokumentace cyklolávky v Rožnově, 100 tis. na

PD cyklostezky Holašovice – ČB a na dalších projektech nadace spolupracuje v různých fázích vývoje. Rovněž ve srovnání s ostatními okresy je finanční podpora nadace investičním akcím na Českobudějovicku jednoznačně nejvyšší.

Shrnuto, objem užitečné činnosti narůstá, finanční zdroje slábnou. Jihočeský kraj přispívá v přepočtu 3 Kč / obyvatel kraje. Pan hejtmán Zimola, jakožto zástupce finančně nejvýznamnějšího partnera navrhnul a všichni tehdy přítomní včetně zástupců ORP se shodli na tom, že zvýšení partnerského příspěvku z jedné koruny na tři je krok správným směrem. Ale v praxi k tomuto kroku zatím došlo pouze u cca 20 subjektů, z nichž některé jsou významná města v Jihočeském kraji (Tábor, Prachatice, Písek, Třeboň,...).

Vážený pane primátore, děkuji Vám za dosavadní spolupráci, za pozornost, kterou věnujete tomuto dopisu a budu se těšit a věřit v odpověď kladnou.

S přáním mnoha dobré spolupráce a úspěchů

Za Nadaci Jihočeské cyklostezky

Ing. Karel Hotový, předseda správní rady nadace