Odůvodnění veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1

Předpokládaný termín plnění veřejné zakázky: **15 měsíců**

Předpokládaný termín zahájení plnění: **01/2014**
Přepokládaný termín dokončení plnění: **03/2015**
Místo plnění: **České Budějovice**

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky dle § 2 vyhl. č. 232/2012 Sb.:

Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny:

Hlavním účelem předmětné zakázky - přeložky silnice II/157 - je propojení dvou stávajících, teprve v nedávné době dokončených, staveb, a sice "I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice" (uvedena do provozu 2010) a "Přeložky silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích - 1. etapa, část 1.2" (uvedena do provozu 2012). Tím dojde k ucelení přeložky silnice II/157 zahrnující celou 1. a 2. etapu výstavby, tj. v úseku od "Propojení dopravních okruhů" až po napojení na Dobrovodskou ulici.
Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem města České Budějovice, kde je vedena pod číslem DI 4 jako veřejně prospěšná stavba.

Popis předmětu veřejné zakázky:

Hlavním předmětem zakázky je přeložka silnice II. třídy č. 157 vedená v části města s intravilánovým charakterem. V celém úseku je přeložka navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, doplněná lokálně parkovacími zálivy, v celé délce jednostranným postranním zeleným pásem se společnou stezkou pro pěší a cyklisty a v části úseku též jednostranným chodníkem.
Součástí stavby jsou dvě nové úrovňové stykové křižovatky, přeložka Dobrovodské stoky v délce 555 m, lávka pro pěší přes Dobrovodskou stoku (investice Statutárního města České Budějovice) a také přeložky či nezbytné úpravy místních komunikací.
Významnou součást tvoří vyvolané přeložky kanalizačních sběračů a vodovodních řadů, v rámci stavby budou též přeložena množství podzemních vedení ve vlastnictví společností E.ON Česká republika, s.r.o., Telefónica O2 Czech Republic, a.s., České Radiokomunikace, a.s. či Teplárna České Budějovice, a.s., související výstavbu nových veřejných osvětlení bude financovat Statutární město České Budějovice.
Jelikož v části trasy nevyhoví příslušné hygienické limity pro ochranu obytných objektů před nadlimitním hlukem z dopravy, budou podél přeložky silnice II/157 ve dvou úsecích vybudovány protihlukové stěny, případně též vyměněna okna u jednoho z obytných objektů. Kromě toho bude jako obrusná vrstva vozovky použito speciálního nízkohlučného asfaltu, jež dokáže snížit hlučnost jízdy až o několik dB.
V rámci stavby bude nutné provést poměrně rozsáhlé demolice stávajících objektů, nacházejících se v prostoru budoucí přeložky silnice. Z větší části se jedná o zahradní stavby (domky, skleníky, kůlny) v zahrádkářské kolonii a množství řadových garáží, dále několik starých a opuštěných rodinných domů a také dvě haly v přilehlém areálu bývalých Technických služeb města.

Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a naplnění potřeb zadavatele

Nová komunikace má podle koncepce řešení dopravy v Územním plánu města, společně s navazujícími stavbami, převést dopravu z přednádražního prostoru za železniční trať a tím odlehčit jak prostoru před vlakovým nádražím ČD, tak i křižovatce ulic Nádražní a Rudolfovské u viaduktu. Silnice tak vytvoří alternativní trasu pro dopravu v přednádražním i zanádražním prostoru, a v neposlední řadě může fungovat jako objízdná trasa při případných uzavírkách viaduktů na Rudolfovské třídě či Pekárenské ulici, jak ostatně v poslední době ukázal význam již dokončené části 1.2 první etapy přeložky silnice II/157, bez jejíhož zprovoznění by prakticky nebylo možné realizovat rekonstrukci železničního viaduktu na Rudolfovské třídě.
Nová komunikace bude mít zásadní význam pro celoměstský komunikační skelet i pro území Husovy

kolonie, který se ještě zvýší po dokončení 3. etapy přeložky silnic II/156 a II/157 - podjezdu pod nádražím ČD a jeho napojení na Nádražní ulici.
Po dokončení předmětné části 1.1 první etapy přeložky silnice II/157, spolu s dokončením 2. a 4. etapy přeložky silnic II/156 a II/157, jejichž výstavba by měla být zahájena v nejbližší době a dokončena před uvedením části 1.1 do provozu, vznikne významné propojení silnic I/3, resp. I/34 se silnicemi II/156 a II/157 ve směru na Nové Hrady a Ledenice.
Souvisící přeložka koryta Dobrovodské stoky je nadimezována na průtok stoleté vody, což bude mít, zejména po výhledovém dokončení jeho přeložky dále po proudu toku, významný přínos z hlediska snížení rizika zatápění okolních pozemků při povodňových stavech v potoce. Doprovodná zeleň, která bude v souběhu s potokem i novou komunikací vysazena v rámci předmětné stavby, vytvoří základ pro upravenou trasu lokálního biokoridoru LBK 12767, jež bude dotčen navrženou stavbou.

Přepokládaný termín splnění veřejné zakázky

15 měsíců

Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětná veřejná zakázka by měla být z 85% financována z dotačního titulu EU (ROP NUTS II Jihozápad) jsou zadávací podmínky nastaveny tak, aby byly splněny všechny podmínky pro příjemce dotace, tzn. především dodržení HMG celého projektu, kvality prováděných prací a dalších aspektů, jejichž nedodržení by mělo za následek krácení dotace a tedy i nárůst nezpůsobilých výdajů, které by zadavatel neměl alokovány ve svém rozpočtu. Pokud by došlo nyní k nerealizaci veřejné zakázky, přišel by žadatel, resp. zadavatel o příslušnou dotaci. K pozdější realizaci, která by již musela být plně hrazena z finančních prostředků zadavatele, by již nemuselo dojít vzhledem k vysokým stavebním nákladům této veřejné zakázky. V současné době jsou zrealizovány již dvě části tzv. „Zanádražní komunikace", další dvě jsou před realizací a všechny vynaložené finanční prostředky na ně, by bez provedení této, v podstatě poslední části, ztrácely svůj smysl a byly by vynaložené zcela v rozporu s hospodárným nakládáním s veřejnými a dotačními financemi.

Objekty statutárního města neoddělitelně souvisí s realizací celého díla a dále např. cyklostezka je začleněna do budované celoměstské sítě cyklostezek.

Veřejný zadavatel může vymezit alternativy naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.

Zadavatel nevymezil alternativy

Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.

Zadavatel nevymezil míru ovlivnění plnění

Zadavatel může uvést další informace

TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na stavební práce podle § 3 odst. 3, vyhl. č. 232/2012 Sb.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací.

Požadavek zadavatele V souladu se zák.č. 137/2006 Sb. v platném znění – zadavatel nepožaduje více jak dvojnásobek předpokládané hodnoty provedených stavebních prací.	Odůvodnění ----------

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)

Požadavek zadavatele V souladu se zák. č. 137/2006 Sb. v platném znění – zadavatel nepožaduje více než 3 techniky nebo technické útvary	Odůvodnění ----------

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací.

Požadavek zadavatele V souladu se zák.č. 137/2006 Sb. v platném znění – zadavatel nepožaduje osvědčení delší než 5 let.	Odůvodnění ----------

Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.

Požadavek zadavatele ----------	Odůvodnění ----------

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

Požadavek zadavatele: nepožaduji	Odůvodnění ----------

ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Vymezí-li veřejný zadavatel v zadávací dokumentaci technické podmínky veřejné zakázky, odůvodní vymezení těchto požadavků ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Požadavek zadavatele ----------	Odůvodnění ----------

V případě veřejné zakázky na stavební práce odůvodní veřejný zadavatel jen technické podmínky, které vymezil v zadávacích podmínkách nad rozsah technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách.

Požadavek zadavatele V souladu se zák.č. 137/2006 Sb. v platném znění – zadavatel nemá požadavky nad rámec zákona	Odůvodnění ----------

ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ A ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK

Veřejný zadavatel odůvodní stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu ke svým potřebám.

Požadavek zadavatele Nejnižší nabídková cena	Odůvodnění ----------

ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpoklad zadavatele Cca 300 mil. Kč bez DPH (pro část Jčk 240 mil. Kč, pro SM Č.Budějovice 60 mil. Kč)	Odůvodnění Tento odhad byl stanoven na základě rozpočtu, který je součástí zpracované ZDS.

Zpracoval:
Jindra Dominová, ing. Jiří Procházka .....

Schválil:
ing. Kamil Calta .....

ing. Luboš Průcha .....