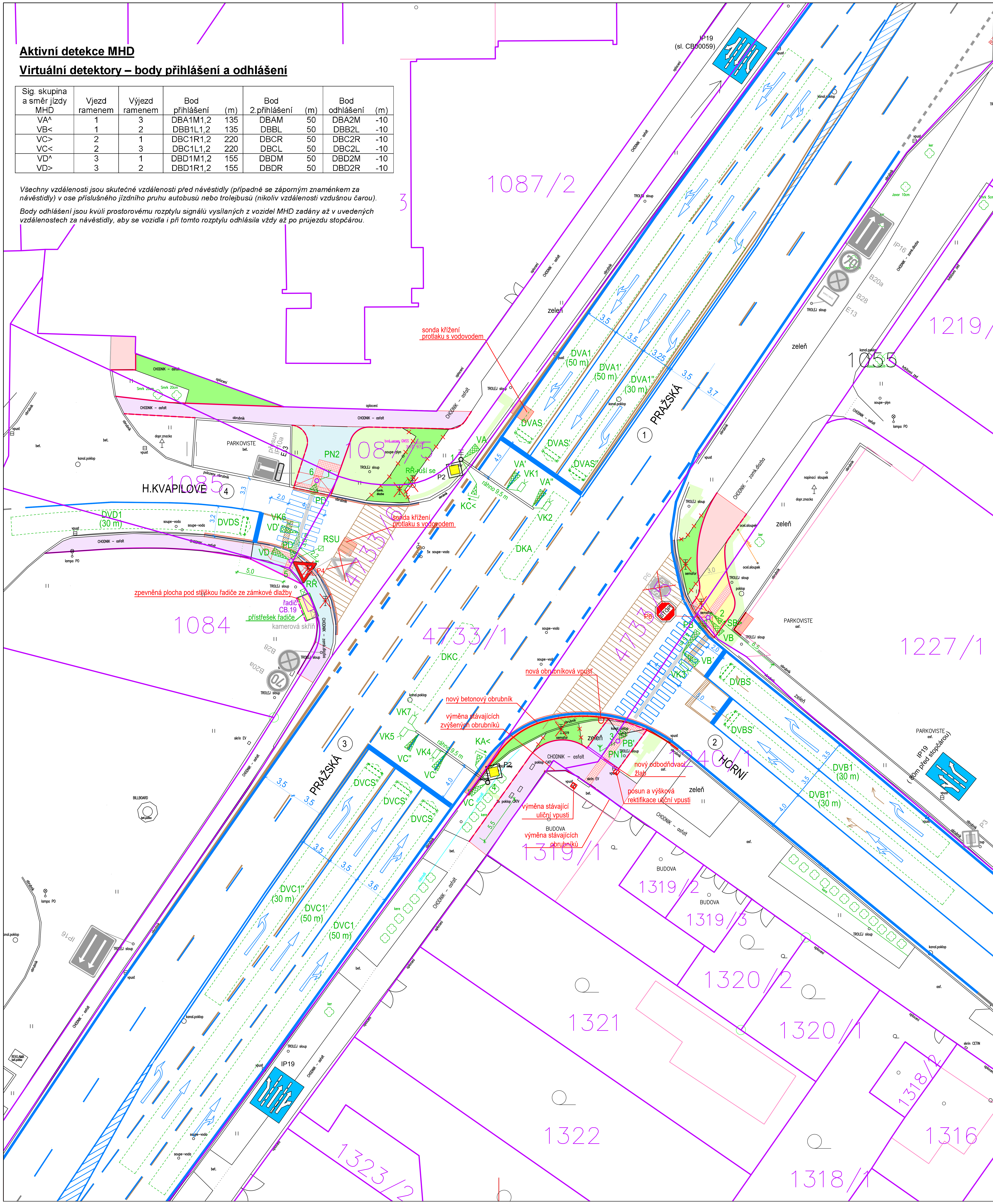
Aktivní detekce MHD

Virtuální detektory – body přihlášení a odhlášení

Sig. skupina a směr jízdy MHD	Vjezd ramenem	Výjezd ramenem	Bod přihlášení	(m)	Bod 2.přihlášení	(m)	Bod odhlášení	(m)
VA^	1	3	DBA1M1,2	135	DBAM	50	DBA2M	-10
VB<	1	2	DBB1L1,2	135	DBBL	50	DBB2L	-10
VC>	2	1	DBC1R1,2	220	DBCR	50	DBC2R	-10
VC<	2	3	DBC1L1,2	220	DBCL	50	DBC2L	-10
VD^	3	1	DBD1M1,2	155	DBDM	50	DBD2M	-10
VD>	3	2	DBD1R1,2	155	DBDR	50	DBD2R	-10

Všechny vzdálenosti jsou skutečné vzdálenosti před návěstidly (případně se záporným znaménkem za návěstidly) v ose příslušného jízdního pruhu autobusů nebo trolejbusů (nikoliv vzdálenosti vzdušnou čarou).

Body odhlášení jsou kvůli prostorovému rozptylu signálů vysílaných z vozidel MHD zadány až v uvedených vzdálenostech za návěstidly, aby se vozidla i při tomto rozptylu odhlásila vždy až po průjezdu stopčárou.



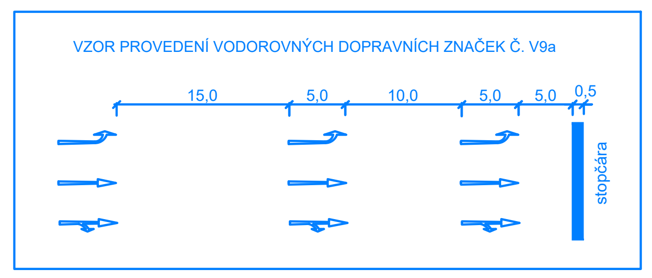
LEGENDA:

- sloup světelné signalizace
- sdružený sloup DP a světelné signalizace stávající
- jiný sloup (např. veřejné osvětlení)
- 5,5m — výložník s údajem o délce vyložení
- portál
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo vyklizovací šipky s kontrast. rámem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací pro nevidomé
- Ř x.xxx — řadič
- kamerová skříň MKDS
- ruční řízení
- RSU jednotka C-ITS
- videosmyčka se směrovou detekcí
- videokamera
- VDZ nové nebo obnovené
- VDZ stávající
- VDZ rušené (vybrousit)
- SDZ nová, přesunutá značka
- SDZ stávající značka
- SDZ rušená značka
- stávající obruba komunikace
- nová obruba komunikace
- vnitřní kresba katastru nemovitostí
- hranice parcel dle katastru nemovitostí
- KC1 — OPRAVA KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT
- KC2 — OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, POVRCH ASFALT
- KC3 — NOVÝ CHODNÍK, POVRCH BET. DLAŽBA
- KC3 — REKONSTRUKCE CHODNÍKU, POVRCH BET. DLAŽBA
- KC4 — NOVÝ CHODNÍK, POVRCH ASFALT
- KC4 — REKONSTRUKCE CHODNÍKU, POVRCH ASFALT
- STAVEBNÍ ÚPRAVY – NOVÁ ZELEŇ
- ZPĚTNÉ OPRAVY ZELENĚ PO VÝKOPU, OPRAVA STÁV. ZELENĚ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO NEVIDOMÉ

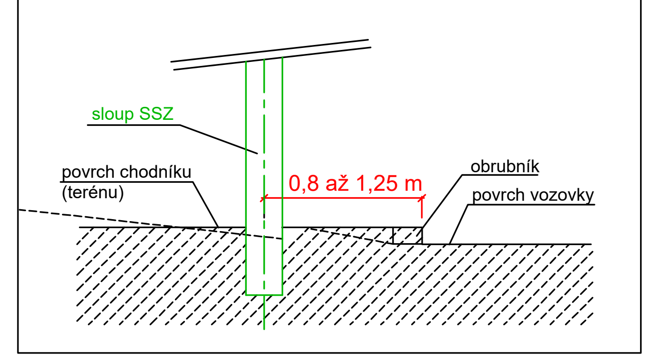
návěstidla na výložnících: průměr 300 mm

ostatní návěstidla: průměr 200 mm

VZOR PROVEDENÍ VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK Č. V9a



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

INVESTOR

Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II., č.1,2, 370 92 České Budějovice

PROJEKTANT

SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunratice
www.swarco.com/stcz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK	
VYPRACOVAL	ING. JAN ČAKAN	
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	

STAVBA A NÁZEV

REKONSTRUKCE SSZ CB.19 A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘIŽOVATKY PRAŽSKÁ TŘÍDA - HORNÍ, ČESKÉ BUDĚJOVICE

DATUM	07/2023
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ PD	DÚR+DSP čistopis
ČÍS. ZAKÁZKY	5802
ARCHIVNÍ ČÍS.	20230720
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. PŘÍLOHY	C.2

CELKOVÁ SITUACE