ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA A OBČANA MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE

Odbor kancelář primátora obdržel na vědomí odpovědi na dotazy zastupitelů a občana z 8. zasedání zastupitelstva dne 4. 11. 2019 a 9. zasedání zastupitelstva dne 9. 12. 2019.

Dotaz zastupitelky doc. Ing. Lucie Kozlové, Ph.D. – Z jakého důvodu není cena SMS jízdenky MHD v Českých Budějovicích stejná jako z automatu. Požádala o písemné vysvětlení, z jakého důvodu jiná města mají ceny stejné.

Odpovídal Mgr. Viktor Lavička, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašemu dotazu ohledně ceny SMS jízdenky v MHD České Budějovice, který jste vznesla na zasedání zastupitelstva města dne 4.11.2019 sděluji následující:
Cenu SMS jízdenky určuje vlastník DPMCB a.s., kterým je statutární město České Budějovice, a to prostřednictvím usnesení rady města.
V souvislosti s SMS jízdenkami byla přijata následující usnesení rady města:

- Usnesení č. 173/2009: Zavedení platebního systému úhrady jízdného MHD prostřednictvím mobilních telefonů. Při použití systému plateb formou SMS jízdenky je úroveň stanovené ceny porovnávána k ceně papírové jízdenky v doplňkovém prodeji u řidiče.
- Usnesení č. 290/2011: Zrušení datové jízdenky, preference SMS jízdenky. Vypsáno výběrové řízení na nového poskytovatele služby „SMS jízdenka“, zvítězila firma ERIKA a.s. (od roku 2016 právní nástupce firma GLOBDATA a.s.). Od 1.4.2011 cena plnocenné jízdenky na 30 min = 18,- Kč a na 24 hod = 60,- Kč.
- Usnesení č. 1389/2009: Od 13.9.2009 SMS jízdenka plnocenná na 30 min = 20,- Kč a na 24 hod = 60,- Kč.
- Usnesení č. 958/2013: Od 1.8.2013 prodloužení platnosti SMS jízdenky plnocenné na 60 min = 25,- Kč a na 24 hod = 70,- Kč.

Cena SMS jízdenky je nastavena tak, aby pokryla provizi provozovateli služby „SMS jízdenky“, DPH a v neposlední řadě také tržbu DPMCB, v které je započtené navýšení nákladů DPMCB spojené s administrativou a kontrolou SMS jízdenek (např. náklady na pořízení a provoz mobilních telefonů pro revizory pro kontrolu SMS jízdenek).

Cena SMS jízdenky vč. DPH	25,000 Kč
Cena SMS jízdenky bez DPH	22,727 Kč
Z toho provize Globdata	3,534 Kč
Z toho tržba DPMCB	19,193 Kč

Při snížení ceny SMS jízdenky na 16 Kč a při zachování stejného počtu prodaných SMS by došlo k propadu příjmů DPMCB (viz tabulka).

SMS jízdenky		
	Kč	Kč
Cena SMS jízdenky včetně 10 % DPH	25,000	16,000
Cena SMS jízdenky bez DPH	22,727	14,545
Provize GLOBDATA	3,534	2,262
Rozdíl mezi tržbou a provizí/1 ks jízdenky	19,193	12,284
Počet ks prodaných jízdenek v roce 2018	204 470	204 470
Tržba za SMS jízdenky za rok 2018 v Kč	3 924 429,89	2 511 635,13
Propad zisku v Kč	**-1 412 794,76**	
Počet ks prodaných jízdenek I-IX/2019	180 308	180 308
Tržba za SMS jízdenky za I-IX/2019	3 460 684,23	2 214 837,91
Propad zisku v Kč	**-1 245 846,32**	

Za 10 let od zavedení systému SMS jízdenek se tento systém jeví jako neperspektivní, záměrem DPMCB je nahradit systém SMS jízdenek systémem bezkontaktní platby kartou.

Pro doplnění přikládám tabulku, v které je uvedena analýza SMS jízdenek z ostatních krajských měst a také zjištění poskytovatelů této služby.

Příloha:

Analýza z ostatních krajských měst a také zjištění poskytovatelů této služby

Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

5. Analýza z ostatních krajských měst a také zjištění poskytovatelů této služby

Přehled SMS jízdenky - dopravní podniky ČR

	SMS jízdenka ANO/NE	Cena odlišná od papírové jízdenky ANO/NE	Rozdíl pouze provize poskytovateli	Kompenzace rozdílu v ceně ANO/NE	Poskytovatel služby SMS jízdenky
Brno	ANO	ANO	NE	NE	Globdata a.s.
České Budějovice	ANO	ANO	NE	NE	Globdata a.s.
Děčín	NE	x	x	x	x
Hradec Králové	ANO	ANO	NE	NE	Materna Communications a.s.
Chomutov	NE	x	x	x	x
Jihlava	NE	x	x	x	x
Karlovy Vary	NE	x	x	x	x
Liberec	ANO	ANO	ANO	NE	Globdata a.s.
Hl. město Praha	ANO	NE	NE	ANO, Hl.	Globdata a.s.
Mladá Boleslav	NE	x	x	x	x
Most	NE	x	x	x	x
Olomouc	ANO	ANO	NE	NE	DIRECT pay, s.r.o.+ Globdata a.s.
Opava	NE	x	x	x	x
Ostrava	ANO	ANO	NE	NE	Materna Communications a.s.
Pardubice	ANO	ANO	NE	NE	Globdata a.s.
Plzeň	ANO	ANO			
Tábor	ANO	ANO	ANO	NE	Globdata a.s.
Ústí n.Labem	ANO	ANO	NE	NE	Globdata a.s.
Zlín	ANO	ANO	NE	NE	Globdata a.s.

Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva a.s.

Dotaz zastupitelky Mgr. Jany Kilbergerové – Jaká budou provedena protihluková opatření u křižovatky Diamant v souvislosti s propojením sídliště Vltava a sídliště Máj?

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

na zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019 jste v zastoupení občanů vznesla dotaz na provedení protihlukových opatření u křižovatky Diamant, která by řešila zvýšený hluk související s komunikací propojující sídliště Vltava se sídlištěm Máj.

K výše uvedenému dotazu mohu pouze konstatovat, že statutární město České Budějovice není vlastníkem dotčené komunikace a nebylo ani jejím stavebníkem. S požadavkem na případné provedení protihlukových opatření v souvislosti s propojením sídlišť Vltava a Máj je zapotřebí se obrátit na Jihočeský kraj.

Dotazy zastupitele Ing. Františka Konečného, Ph.D., týkající se odvolání jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o.:

1. **Proč nebyli jednatelé společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o., pozváni na jednání valné hromady, kde byl odvoláván jeden z jednatelů?**
2. **Proč chybí zdůvodnění odvolání jednatele v materiálu předloženém do rady města?**
3. **Proč neměla dozorčí rada společnosti informaci o chystaném odvolání s tím, že je přesvědčen, že Stanovy jsou platné?**
4. **Proč nebyla rada města informována, pokud jsou Stanovy neplatné, když šlo o takto závažnou věc.**

Odpovídal JUDr. Ing. Tomáš Bouzek, náměstek primátora

Vážený pane inženýre,

na 9. zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019 byly Vámi vzneseny následující dotazy, týkající se odvolání Mgr. Daniela Hovorky z funkce jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovice, s. r. o.:

1. **Proč nebyli jednatelé společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o., pozváni na jednání valné hromady, kde byl odvoláván jeden z jednatelů?**

   Zákonem o obcích vyhrazenou pravomocí rady města je rozhodování ve věcech města jako jediného společníka obchodní společnosti. Valná hromada není svolávána a nekoná se, jde o rozhodování jediného společníka v působnosti valné hromady. Jednání rady města je neveřejné. K jednání rady města dne 25. 11. 2019 rozhodující ve věcech města jako

jediného společníka společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s.r.o. byl nad rámec zákonných povinností pozván jednatel Ing. Karel Trůbl.

2. **Proč chybí zdůvodnění odvolání jednatele v materiálu předloženém do rady města?**

   Rada města takto v souladu se zákonem o obchodních korporacích rozhoduje mj. o odvolání statutárního orgánu takové společnosti. Odůvodnění odvolání statutárního orgánu společnosti zákon nepožaduje.
   Rada města odvolala dne 25. 11. 2019 jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s.r.o. Mgr. Daniela Hovorku, protože se rozhodla zároveň snížit počet jednatelů ve společnosti na jednoho; učinila tak změnou zakladatelské listiny formou notářského zápisu. Tyto důvody z materiálu do rady města zřetelně vyplývají.

3. **Proč neměla dozorčí rada společnosti informaci o chystaném odvolání s tím, že je přesvědčen, že Stanovy jsou platné?**

   Dozorčí rada společnosti neměla oficiální informaci o podání návrhu radě města na odvolání Mgr. Daniela Hovorky z pozice jednatele, protože odvolání jednatele je vyhrazenou pravomocí rady města (viz výše) a ani zákon o obchodních korporacích předběžné vyjádření dozorčí rady k takovému rozhodnutí jediného společníka v působnosti valné hromady nepožaduje. Vyjádření či souhlas dozorčí rady s odvoláním jednatele nepožadovaly ani dřívější Stanovy obchodní společnosti; souhlas ani požadovat nemohly, neboť i za platnosti obchodního zákoníku šlo o zákonem vyhrazenou pravomoc rady města.

4. **Proč nebyla rada města informována, pokud jsou Stanovy neplatné, když šlo o takto závažnou věc.**

   Dotaz „Proč nebyla rada města informována, pokud jsou Stanovy neplatné, když šlo o takto závažnou věc?“ není příliš srozumitelný. Je-li míněn tak, proč rada města nebyla informována o ne/použitelnosti dřívějších Stanov, pak proto, že takový dotaz vznesen nebyl a samo uvádění takové informace nebylo pro samotné rozhodnutí rady města podstatné ze shora uvedených důvodů. Proces rozhodování rady města jako jediného společníka obchodní společnosti byl proveden formou notářského zápisu a byl tedy pod zákonnou „supervizí“ notáře, na základě, jehož zápisu došlo i k zápisu do veřejného rejstříku.

Dotazy zastupitele Mgr. Petra Stehlíka, týkající se odvolání jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o.:

1. **Z jakých konkrétních důvodů byl Mgr. Daniel Hovorka odvolán z funkce jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovice, s. r. o.?**
2. **Podle jakého klíče byl vybrán k odvolání Mgr. Hovorka nikoli Ing. Trůbl?**

Odpovídal JUDr. Ing. Tomáš Bouzek, náměstek primátora

Vážený pane magistře,

na 9. zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019 byly Vámi vzneseny následující dotazy, týkající se odvolání Mgr. Daniela Hovorky z funkce jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovice, s. r. o.:

1. **Z jakých konkrétních důvodů byl Mgr. Daniel Hovorka odvolán z funkce jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovice, s. r. o.?**

2. **Podle jakého klíče byl vybrán k odvolání Mgr. Hovorka nikoli Ing. Trůbl?**

   Zákonem o obcích vyhrazenou pravomocí rady města je rozhodování ve věcech města jako jediného společníka obchodní společnosti. Valná hromada není svolávána a nekoná se, jde o rozhodování jediného společníka v působnosti valné hromady. Rada města takto v souladu se zákonem o obchodních korporacích rozhoduje mj. o odvolání statutárního orgánu takové společnosti. Odůvodnění odvolání statutárního orgánu společnosti zákon nepožaduje.

   Rada města odvolala dne 25. 11. 2019 jednatele společnosti Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s. r. o. Mgr. Daniela Hovorku, protože se rozhodla zároveň snížit počet jednatelů ve společnosti na jednoho; učinila tak změnou zakladatelské listiny formou notářského zápisu. Jednatelem společnosti zůstal i nadále Ing. Karel Trůbl vzhledem k jeho lepším odborným a manažerským předpokladům.

Žádost zastupitelky doc. Ing. Lucie Kozlové, Ph.D., o vyjádření k situaci plánovaného propojení ulice Skuherského s Pražskou tř.

Odpovídal Mgr. Viktor Lavička, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašemu dotazu ohledně situace plánovaného propojení ulice Skuherského s Pražskou třídou, který jste vznesla na zasedání zastupitelstva města dne 9.12.2019 Vám sděluji následující:

V současné době probíhá vyhotovení projektové dokumentace ve stupni DUR. Předmětem projektové dokumentace je obnova povrchů (vozovka + chodníky) části Skuherského ulice v úseku mezi Pražskou třídou a tř. 28. října, dále je součástí dokumentace obnova kanalizace a vodovodu, včetně přípojek, a rovněž obnova veřejného osvětlení.

Součástí projektové dokumentace je také propojení Skuherského ulice s Pražskou třídou, kde na základě jednání bylo rozhodnuto o jednosměrnosti Skuherského ulice ve směru od Kostelní ulice k ulicím 28. října a Pražské. V rámci zpracování PD bude vyhotovena i hluková studie, která objektivně posoudí skutečný dopad na obyvatele žijící v dané lokalitě.

Předpokládaný časový harmonogram:
- vydání územního rozhodnutí: cca 04/2020
- vydání stavebního povolení: cca 09/2020

Žádost zastupitele MUDr. Lukáše Mareše o možnost, aby děti mohly navštěvovat hřiště u ZŠ Grünwaldova (zamyká se s koncem školní družiny) i v odpoledních hodinách, případně o víkendech a jaké by s tím byly spojené náklady.

Odpovídal Vladimír Caldr, ředitel Základní školy Grünwaldova 13, České Budějovice prostřednictvím Ing. Viktora Vojtka, Ph.D., náměstka primátora

Vážený pane náměstku,

dovoluji si odpovědět Vám na dotaz ohledně zpřístupnění hřiště u ZŠ Grünwaldova.
ZŠ Grünwaldova si velice váží spolupráce se zřizovatelem v oblasti zajištění a zlepšování materiálního vybavení a zázemí školy, které doznalo v posledních letech velice výrazných, pozitivních změn. Hřiště u školní družiny určitě patří do této kategorie. Je využíváno žáky školy, sousední mateřskou školou, školní družinou, partnerskými sportovními kluby. Své sportovní dny zde tráví i základní školy Dukelská a Matice.

Nejednou se stalo, že bylo hřiště zapůjčeno i k jednorázovým akcím jednotlivým, výše uvedeným, subjektům. V minulosti projevili občas zájem i někteří žáci zahrát si kopanou. Škola ve většině těchto případů, když si byla jista, že nedojde k poničení zařízení, poničení vybavení hřiště, případně nevhodnému využívání těchto prostorů, vyhověla. Vždy byla stanovena konkrétní osoba, která byla za toto odpovědná, stejně tak za bezpečnost účastníků. Vždy hřiště ve svém volném čase předával a přebíral zpět nějaký zaměstnanec školy.

Jelikož si vážíme klidného soužití s místními obyvateli, většinou jsme těmto sporadickým žádostem vyhověli.

Škola je však odpovědna za bezpečnost v tomto areálu, který v letních měsících využívají žáci již od 7:00 hodin, a nemůže tedy dopustit, resp. musí se snažit na minimum omezit možnost, aby se stalo, že je v doskočišti zahrabána dlažební kostka, případně, že se zde najde použitá injekční stříkačka, chybí šrouby v úchytech lanové pyramidy apod. Již několikrát byla o tomto informována Školská rada i Spolek rodičů žáků školy.

Škola by se asi nebránila dlouhodobějším pronájmům, stejně tak jako funguje pronájem tělocvičen, za předpokladu jasně stanovených smluvních podmínek. I náklady by mohly být podobné, momentálně je však neumím vyčíslit, jelikož k této situaci, k žádosti o dlouhodobý, pravidelný pronájem, zatím nedošlo. V případě konkrétního zájmu a účelu pronájmu, z dotazu to nevyplývá, se touto otázkou začnu zabývat.

Dotazy občana Karla Turka, které byly zaslány zastupitelstvu města e-mailem a současně prezentovány prostřednictvím zastupitele MUDr. Lukáše Mareše v rámci bodu „Vystoupení občanů" na zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019.

Vážený pane primátore, vážení členové rady, vážení zastupitelé,

vzhledem k tomu, že se nikdo z vedení Spolku T.G.M. novevrato.cz nemůžeme dnes zúčastnit vystoupení občanů v rámci jednání zastupitelstva města České Budějovice, obracíme se na vás touto formou s otázkami, které nás tíží a narušují pohodu Vánoc a vnímání toho co nás čeká v novém roce.

Občané Nového Vráta se velice aktivně ve svém volném čase zapojili do výzvy našeho spolku ke spolupráci na zpracování podnětů pro nový územní plán města. V červenci t.r. jsme formulovaný text předložili v rámci územní skupiny č. 7. Text zasíláme v příloze. Organizace celé občanské aktivity a zpracování materiálů stálo obrovské množství práce.

Co se však od té doby změnilo? Lze v Novém Vrátě vidět změny alespoň v těch nejsnáze realizovatelných věcech? Nikoliv. Příliš krátká doba? Tak položme otázku jinak: jaké investice do veřejných prostor za posledních 20 let město v Novém Vrátě realizovalo?

Pro ty co neznají místní poměry, čeho jsme doposud svědky:
- rozbité či zcela chybějící chodníky
- chybějící veřejné osvětlení na ulici Hlinská, kde již došlo k smrtelným nehodám
- absence jakýchkoliv opatření k vynucení dodržování max. povolené rychlosti na této ulici
- chybějící bezpečné spojení do města pro cyklisty
- neodstíněný provoz Kovošrotu od areálu mateřské a základní školy
- ekologická, estetická a hluková zátěž provozem Kovošrotu poblíž parku (VKP)
- chybějící prostory pro volnočasové aktivity
- nedostatek zeleně
- ... a další znaky investičně zcela opomenuté čtvrti...

Tedy zcela investičně opomenutá všemi není... Stát staví poblíž D3. Ale vedení města se opět bohužel musíme ptát co dobrého pro nás a městskou krajinu v této věci udělalo? Jak je možné, že pár desítek metrů od obytných domů v sousedním Hlinsku a pár set metrů od obytných domů v ČB dopouštíte stavbu dálnice po povrchu? Proč není tím nejlevnějším způsobem zahloubena pod zem jako to udělali kolem vesnic (!) v sousedním Rakousku? Byli jste se již podívat na umístění stavby alespoň teď?

Ale vraťme se ještě zpět přímo na území ČB. V minulosti jsme byli vedením města ujištěni, že hlinský přivaděč, proti kterému jsme protestovali, jakož i další propojky "přes pole" jsou mrtvou koncepcí a bude řešeno přímé místní propojení Vrbenské a Rudolfovské v návaznosti na investici do bytové výstavby v Suchém Vrbném. Dále že námi navržený liniový park s cyklostezkou je vnímán jako zcela kompatibilní se záměry územního plánování města. Považujeme proto za nanejvýš zneklidňující indicie, že se opět vrací úvahy o silnici v trase hlinského přivaděče, která je nejen v příkrém rozporu s naším návrhem, ale i tím co zástupci města nedávno směrem k občanům Nového Vráta deklarovali.

Můžete se k uvedenému vyjádřit?
Pane primátore, můžete, prosím, sdělit jaký je stav řešení propojení Vrbenská - Hlinská a potvrdit, že hodláte koncepčně řešit volné plochy v Novém Vrátě ve prospěch atraktivního bydlení přímo ve městě?
Pane Thomo, můžete, prosím, dát jasnou reakci na předložené náměty k územnímu plánu,

abychom se dozvěděli, co Statutární město České Budějovice pro naši čtvrť hodlá udělat? Pane Holický, můžete se, prosím, vyjádřit k plánu investic do občanské vybavenosti v Novém Vrátě?

Děkujeme.

Za Spolek T.G.M. novevrato.cz

Karel Turek
Člen výkonného výboru, pověřený vystoupit za spolek ve věci předsedkyní spolku Mgr. Nikolou Vondrákovou

---

Odpovídal Mgr. Juraj Thoma, 1. náměstek primátora

Vážený pane Turku,

níže připojuji svůj komentář navazující na Váš e-mail z 9. 12. 2019 k přípravě nového územního plánu města České Budějovice.

Všechny podněty, které jste prostřednictvím Výboru pro veřejnou správu a informační technologie předali městu, byly postoupeny zpracovateli nového územního plánu, kterým je společnost Institut regionálních informací, s. r. o., Brno. Zpracovatel nyní odevzdal tzv. doplňující průzkumy a rozbory, které budou po ověření v plném rozsahu zveřejněny na webu města (předpoklad konec ledna, začátek února 2020). Doplňující průzkumy a rozbory jsou jedním z podkladů pro tvorbu návrhu zadání územního plánu.

Současně probíhá také diskuse nad zpracováním návrhu zadání nového územního plánu a předpokládá se, že do 31. 1. 2020 bude návrh zadání rozpracován tak, že jej bude možné prezentovat kolem poloviny února (zatím předpokládaný termín je 14. 2. 2020) komisím a výborům zastupitelstva města (tudíž i Výboru pro veřejnou správu a informační technologie).

V této etapě příprav návrhu zadání nejsem ani já, ani nikdo z kolegů z odboru územního plánu schopen přesně definovat, jakým způsobem zpracovatel koncepčně pojme návrh územního plánu, který bude zpracován na základě výsledné podoby zadání včetně jednotlivých požadavků, které k němu při jeho projednání přijdou. Zcela jistě ale mohu konstatovat, že jednotlivé požadavky na konkrétní území budou posuzovány v širším kontextu řešení celého území.

Pokud jde o tzv. hlinský přivaděč, ten v návrhu zadání územního plánu jako územní rezerva zůstává, a to zejména pro zachování případného průchodu územím v budoucnu a současně proto, že nový územní plán města musí (stejně jako stávající) respektovat nadřazenou územně plánovací dokumentaci, kterou jsou Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje schválené krajským zastupitelstvem, které tuto územní rezervu vymezují. V návrhu zadání nového územního plánu se předpokládá uložení požadavku na prověření změny stávajících ploch areálů nadměstského významu na jiný funkční typ využití, a to u všech současný lokalit s tímto funkčním typem.

Odpovídal Mgr. Viktor Lavička, náměstek primátora

Dobrý den,
v tuto chvíli byl Hlinský přivaděč definitivně vyřazen z komunikací, která byla ve strategii silniční sítě (staženo i z KÚ). Díky zástavbě v lokalitě Dubičný potok (mezi Vrbenskou a Rudolfovskou) je však potřeba vyřešit značný nárůst dopravy (plán je 1000, následně až 2000 bytových jednotek). Na základě dopravních modelů, které jsme si pro tuto situaci nechali vypracovat, vychází potřeba komunikačního spojení Vrbenské s Rudolfovskou, což po dohodě s městem bude kompletně realizovat investor stavby. To ovšem stále ještě neřeší dopravní situaci, a proto je potřeba dle zpracovaného modelu ještě propojit ulice Hlinskou a Hlineckou, což dnes zajišťuje tzv. krček. Tato komunikace by ale také zajišťovala rozvoj možného vzniklého území, které rozděloval původní Hlinský přivaděč. V tuto chvíli jsme ve fázi zadání projektu, který by ovšem neměl zasáhnout stávající zástavbu a kapacitně by komunikace dosahovala rapidně nižších intenzit, než plánovaný přivaděč. Vše je ovšem ve fázi příprav a nedokáži predikovat finální fázi. každopádně obě komunikace jsou velice důležité pro překonání území mezi dvěma částmi ČB, k čemuž dnes slouží pouze Zanádražní komunikace, která je ale značně přetížena.

Dotaz občana Karla Skalického – Upozornil na problematiku špatně označených hranic parkovacích zón v oblasti Palackého náměstí a okolí ul. J. Plachty, což bylo i uznáno. Vznesl dotaz, kdy dojde k nápravě, protože policie pokutuje i mimo parkovací zónu.

Sdělení Mgr. Viktora Lavičky, náměstka primátora

Pan Skalický upozornil na zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019 na problematiku špatně označených hranic parkovacích zón v oblasti Palackého náměstí a okolí ulice J. Plachty.

Vzhledem k nedostatečným informacím v dotazu, souhlasil pan Skalický se schůzkou, která proběhne na útvaru hlavního architekta. Na schůzce pan Skalický specifikuje problémy špatně označených hranic v dané lokalitě.

Dotaz občana Karla Skalického – Upozornil na skutečnost, že v oblasti Palackého náměstí a okolí ul. J. Plachty někdo systematicky poškozuje automobily tím, že jim propichuje pneumatiky a zcizuje RZ. V této souvislosti zmínil problematiku špatně označených hranic parkovacích zón, což bylo i uznáno. Vznesl dotaz, proč policie pokutuje i mimo parkovací zónu.

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátor

Vážený pane Skalický,
v reakci na Váš dotaz vznesený na 9. zasedání zastupitelstva města dne 9. 12. 2019 si Vám dovoluji přílohou zaslat vyžádané vyjádření městské policie.

Příloha
Vyjádření Městské policie České Budějovice, č. j. MP/9658/2019

Statutární město České Budějovice
Městská policie České Budějovice
Jar. Haška 2.

digitálně podepsal:
Beritová Kateřina Mgr.
08.01.2020 14:22
cert: PostSignum Qualified CA 3
sn: 4E 7D B

Městská policie České Budějovice
Mgr. Kateřina Beritová
odbor právní, kontrolní a přestupkový
Jar. Haška 2
370 92 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice
Kancelář primátora
-zde-

Magistrát města České Budějovice
Kancelář primátora
Převzato dne: - 8 -01- 2020
Čj.: KP/1871/2019
Přijal: 39

Číslo jednací:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:
MP/9658/2019	K. Beritová	387 021 526	beritovak@c-budejovice.cz	08.01.2020

Vyjádření Městské policie České Budějovice – poškozování vozidel v lokalitě Palackého náměstí a okolí ul. J. Plachty

Městské policii České Budějovice (dále jen „městská policie“) byl postoupen odborem kancelář primátora podnět ohledně poškozování vozidel v lokalitě Palackého náměstí a okolí ul. J. Plachty a kontroly dodržování pravidel parkování ve statutárním městě České Budějovice.

Městská policie České Budějovice neeviduje v období od 01.01.2018 do 31.12.2019 jakékoliv oznámení o poškozování vozidel (propichování pneumatik) v lokalitě Palackého náměstí a v okolí ul. J. Plachty, a to ani v jejich blízkém okolí. Městská policie tedy nemá ve věci jakékoliv informace ani poznatky. Dle informací městské policie obdobné škodlivé jednání neeviduje v dané lokalitě ani Policie ČR.

Kontrolní činnost městské policie zaměřená na dodržování pravidel parkování je prováděna na celém území statutárního města České Budějovice, resp. není zaměřena pouze na parkovací zóny. Městská policie dle platné legislativy dohlíží na dodržování veřejného pořádku na celém území města/obce, kterým/kterou byla zřízena, a proto není možné zaměřit se výlučně na zmiňované lokality.

Zpracovala:

Mgr. Kateřina Beritová

Elektronicky podepsáno

Žádost občana Karla Skalického o řešení ekologické zátěže, kdy splašková voda z Husovy kolonie při dešti uniká do Dobrovodského potoka a následně do Vltavy. Do jaké míry ovlivňuje ryby v řece?

Odpovídal Ing. Svatopluk Mika, vedoucí odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice

Magistrát města České Budějovice
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Internet: http://www.c-budejovice.cz

Viz rozdělovník

Magistrát města České Budějovice
Kancelář tajemníka
Převzato dne: 4. 1. 2020
Čj.: MB/29/2020
Přijal:

Značka: OOZP/14914/2019 Pap
Č. j.: OOZP/14914/2019 Pap

Vyřizuje: Bc. Papežová, DiS.

Tel.: 386 801 112

E-mail: papezovak@c-budejovice.cz

Datum: 06.01.2019

SDĚLENÍ

k žádosti o řešení ekologické zátěže – únik splaškových vod do Dobrovodského potoka v Husově koloni zn. KP-ZM/526/2019

Vodoprávnímu úřadu byla dne 13.12.2019 doručen dotaz pana Karla Skalického na únik splaškových vod při dešti do Dobrovodského potoka a následně do řeky Vltavy. Občan se dotazuje, do jaké míry toto ovlivňuje ryby v řece.

K dotazu uvádí vodoprávní úřad toto:

K zmiňovanému úniku splaškových vod do Dobrovodského potoka dochází z odlehčovací komory umístěné na jednotné kanalizaci. Tato odlehčovací komora je součástí kanalizace města České Budějovice a je řádně zkolaudována a provozována. Odlehčovací komora slouží k ochraně jednotné kanalizace při deštích. Je tedy pravdou, že při větších deštích, kdy je jednotnou kanalizací odváděno kromě splaškových vod také velké množství dešťových vod, dochází k částečnému odvedení těchto vod do Dobrovodského potoka. Tímto je zabráněno hydraulickému přetížení kanalizace. K tomuto odlehčení dochází pouze za dešťových situací, kdy průtok v kanalizaci dosáhne určité kapacitní hodnoty.

Je zřejmé, že odlehčovací komory nepřispívají už špatné kvalitě vody ve vodním toku. Řešením tohoto problému je zkapacitnění kanalizace nebo omezení množství dešťových vod, které jsou odvedeny do kanalizace. Toto je v kompetenci vlastníka a provozovatele kanalizace. Znovu uvádíme, že kanalizace včetně odlehčovací komory je zkolaudována a nejedná se tedy o nezákonný stav.

Toto sdělení též odesíláme provozovateli kanalizace na území města České Budějovice.

Ovlivnění ryb v řece vodoprávní úřad není příslušný posoudit. Studie vlivu na ryby nejspíš nebyla dosud provedena. Toto téma by mohlo být předmětem výzkumu Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích.

Ing. Svatopluk Mika
vedoucí odboru ochrany životního prostředí
Magistrát města České Budějovice

MAGISTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE
odbor ochrany životního prostředí