

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Odbor kancelář primátora obdržel na vědomí tyto odpovědi na dotazy a připomínky zastupitelů vznesené na 4. zasedání zastupitelstva města konaném dne 16. 3. 2015.

Dotaz zastupitele Ing. Miroslava Jocha – Jaká kritéria obsahovala veřejná zakázka v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách s obchodní společností SWARCO TRAFFIC CZ, s. r. o. na služby pod názvem „Havarijní oprava SSZ CB.13 Dlouhá louka x OC Kaufland – dodávka a montáž řadiče SSZ“ a poté, až tato zakázka bude vysoutěžena, požádal o informaci, kolik to stálo a zda bude řadič komunikovat i s jinými řadiči od jiných společností.

Odpovídal Ing. Ivo Moravec, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

na základě vzneseného dotazu na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015 k usnesení rady města č. 142/2015 „*Jaká kritéria obsahovala VZ v JŘBÚ dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách s obchodní společností SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o. na služby pod názvem Havarijní oprava SSZ CB 13 Dlouhá louka x OC Kaufland – dodávka a montáž řadiče SSZ a poté, až tato zakázka bude vysoutěžena, požádal o informaci, kolik to stálo a zda bude řadič komunikovat i s jinými řadiči od jiných společností*“ si Vám dovoluji zaslat následující stanovisko:

Celková cena zakázky činí 549 798,- Kč a vychází z cen, které jsou v příloze ke smlouvám se správcem na "Správu systému řízení dopravy" a na "Opravy venkovních částí SSZ". Cena materiálu byla 477 948,- Kč, z toho dodávka vlastního vybaveného a naprogramovaného řadiče stála 310 000,- Kč a práce s montáží a zprovozněním související 71 850,- Kč.

Dodaný řadič SSZ ACTROS je nejnovějším výrobkem společnosti SWARCO, komunikující (stejně jako všechny ostatní řadiče ve městě) pomocí zabezpečeného otevřeného komunikačního protokolu OCIT s Dopravní řídicí ústřednou. Tento protokol zabezpečuje jeho kompatibilitu s obdobnými systémy pracujícími na rozhraní OCIT.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o náhradu zničeného řadiče, byla kritéria nastavena tak, aby řadič splňoval to, co původní řadič. Dodavatelem byl správce Systému řízení dopravy a zároveň dodavatel původního řadiče.

Vysvětlující text:

Na základě dlouhodobé smlouvy č. 2014001060 na Správu systému řízení dopravy ve městě nastoupil na odstraňování havárie současný správce systému – společnost SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o. Součástí celé dodávky byly jak položky, které jsou již oceněné v rámci cenové nabídky dosavadního správce (v rámci veřejné zakázky na správce SSZ r. 2014), ale

dále také položky, které v nabídce dosavadního správce oceněny nebyly (řadič SSZ pro konkrétní křižovatku) a byly předmětem jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění.

Z důvodů uvedených v § 23 odst. 4 písm. b) ZVZ – „veřejnou zakázku bylo nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, který zadavatel svým jednáním nezpůsobil a ani jej nemohl předvídat a z časových důvodů není možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení“. Z těchto důvodů bylo zadání této zakázky uskutečněno formou jednacího řízení bez uveřejnění se správcem Systému řízení dopravy, společností SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o.

Dne 18. 2. 2015 byl v radě projednán materiál k VZ, od té doby běží VŘ s předložením výsledků JŘBU do RM dne 25. 3. 2015.

K nehodě na křižovatce Na Dlouhé louce x Na Sádkách došlo v úterý 27. 1. 2015 ve 13:40. Při nehodě dvou osobních vozidel byl odraženým vozidlem (nejednalo se o vozidlo viníka) poražen a zcela zničen řadič SSZ CB.13 Dlouhá louka x OC Kaufland. Okamžitě po přivolání správce SSZ byly zahájeny práce na odpojení a odstranění poškozeného řadiče a byla zajištěna samostatná funkčnost sousedních křižovatek. Ještě ten den odpoledne na základě souhlasu OSVS byla správcem SSZ zadána výroba nového řadiče u výrobce v Německu tak, aby v pondělí 3. 2. 1. r. bylo možné řadič dovézt a nasadit na připravený základ. Již ten den (3. 2. 1. r.) večer byla křižovatka spuštěna v jednoduchém, izolovaném režimu bez detekce - tzv. pevný program. A to z důvodů co nejkratší doby fungování křižovatky Na Dlouhé louce jako neřízené. Následovaly práce na připojení videodetekce, koordinace a optiky pro připojení k dopravní řídicí ústředně. Vzhledem k únorovým teplotám mohl být optický kabel naspojován až koncem února, kdy 26. 2. 1. r. byla křižovatka plně zprovozněna včetně koordinace a komunikace s dopravní ústřednou.

Účelem zakázky bylo zajistit co nejrychlejší obnovu řízení křižovatky světelnou signalizací tak, aby byl umožněn bezpečný a plynulý provoz po nejzatíženější komunikaci ve městě.

Hned 28. 1. 2015 byla způsobená škoda uplatněna u pojišťovny viníka - Allianz pojišťovny a.s., dne 17. 2. 2015 bylo vše písemně doloženo včetně fotodokumentace a předpokládaného rozpočtu opravy, nyní se čeká na konečnou fakturu. Poté bude vypočtena ze strany pojišťovny náhrada škody.

Dotaz zastupitele Ing. Miroslava Jocha – Když Rada města České Budějovice svým usnesením č. 297/2015 schválila vyřazení nedokončeného dlouhodobého majetku (projektové dokumentace) ve výši 2.808.024,10 Kč vč. DPH z účetní evidence. Jaké projekty byly vyřazeny.

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu vznesenému na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015 ohledně vyřazení nedokončeného dlouhodobého majetku (projektové dokumentace) z účetní evidence uvádím tento přehled se stručným komentářem:

A/U 611 – PD na připravované stavby: projekty zpracované v letech 2000 – 2002 na řešení světelného signalizačního zařízení křižovatky ulic Husova – Resslera a cyklostezky u Výstaviště. V následujících letech bylo od tohoto projekčního řešení odstoupeno. (219 221,- Kč)

A/U 6602 – Nepeněžní plnění – kanalizace – stroje a zařízení: v roce 2010 byl zpracován projekt na rozšíření kogenerace na ČOV České Budějovice. Po zrušení části výroby ve firmě BUPAK s.r.o. již toto rozšíření technologie není podle vyjádření zástupce provozovatele vodohospodářské sítě (firma ČEVAK, a.s.) nutné. (452 226,-Kč)

A/U 6600 - Nepeněžní plnění – vodovod: v roce 2004 byl zpracován projekt na kašnu ozn. 2.6. na sídlišti Šumava (tzv. Živočich) – z důvodu velkých realizačních nákladů bylo od záměru realizace později upuštěno. Dále byl v roce 2004 zpracován projekt na 8. etapu rekonstrukce přírodních vodovodních řadů, z důvodu problémů při majetkoprávním vypořádání stavbou zasažených pozemků byla příprava akce zastavena. (562 292,- Kč)

A/U 6611 – Projektová dokumentace: v roce 2004 byly hrazeny další náklady v souvislosti s projektem cyklostezky v okolí Výstaviště. V následujících letech bylo od tohoto projekčního řešení odstoupeno. (4 200,- Kč)

A/U 6836 Freetime park Stromovka: v letech 2007 až 2008 byl zpracován projekt na výstavbu parku pro volnočasové aktivity v parku Stromovka. Následně z důvodu velké finanční náročnosti nebyl tento projekt realizován. V roce 2014 vznikl nový park pro volnočasové aktivity včetně skateparku v areálu bývalých kasáren ve Čtyřech Dvorech. Z důvodu velkých finančních nákladů nebude park ve Stromovce v původním rozsahu realizován. (1 489 831,- Kč)

A/U 6998 Památník letcům: v roce 2013 proběhla architektonická soutěž na návrh památníku letcům bojujícím za 2. světové války. Byl vybrán vítězný návrh, jeho autor však později ukončil s městem spolupráci a tento návrh nebude realizovaný (80 254,10 Kč).

Dotaz zastupitelky Jaroslavy Sýkorové – Zda se počítá s vybudováním přechodu pro chodce u Domova pro seniory Máj, České budějovice, p. o. ve Větrné ul.

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašemu dotazu ohledně vybudování přechodu pro chodce u Domova pro seniory Máj České Budějovice ve Větrné ulici sděluji následující:

V roce 2014 investiční odbor zadal zpracování projektové dokumentace „Rekonstrukce ulice O. Nedbala“. Součástí PD byl i přechod pro chodce v křižovatce ulic Větrná x A. Barcala. V průběhu zpracování projektových prací bylo rozhodnuto vedením města tento projekt prozatím pozastavit a místo toho provést vyfrézování ulice pouze s úpravou povrchu.

Projektové práce na původním projektu byly zastaveny a smluvní vztah ukončen.

Pro umožnění přechodu z DpS Máj k budově Cinestar bylo provedeno místo pro přecházení přes ulici Větrná s následným využitím dvou již značených přechodů.

Bylo dohodnuto, že po provedení těchto změn bude vyhodnoceno, zda toto řešení postačuje pro zajištění klientů DpS Máj, v současné době se s vybudováním přechodu v této křižovatce nepočítá.

Dotaz zastupitele Mgr. Jiřího Filipa – Pokud by statutární město České Budějovice neposkytlo příspěvek Hasičskému záchrannému sboru Jč. kraje ve výši 2.542.000 Kč, kde pak finanční prostředky na činnost vezme.

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátor

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu vznesenému na 4. zasedání zastupitelstva města České Budějovice ve věci případného neposkytnutého finančního příspěvku Hasičskému záchrannému sboru Vám v příloze preposílám vyjádření ředitele HZS Jihočeského kraje, pana plk. Ing. Lubomíra Bureše.



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Pražská 52b, 370 04 České Budějovice

Č.j. HSCB- 1527-1/2015 KŘ

Vážený pan
Mgr. Jiří Filip
zastupitel města České
Budějovice

České Budějovice dne 31.března 2015
Počet listů: 1

Dotaz zastupitele Mgr. Jiřího Filipa – příspěvek HZS JČK - odpověď

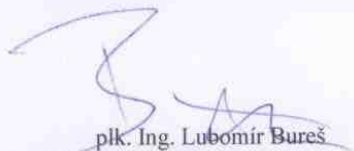
Vyřizuje: plk. Ing. Lubomír Bureš, tel.: 950230300, e-mail: lubomir.bures@jck.izscr.cz

Vážený pane magistře,

k Vašemu dotazu sdělujeme následující. Příspěvek na provoz a vybavení Hasičskému záchrannému sboru, stanice Pražská a stanice Suché Vrbné, je poskytován podle §29, odst. 1), písmene l) zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Příspěvek je Hasičským záchranným sborem využíván ve prospěch stanic dislokovaných na katastrálním území města.

Pokud by statutární město České Budějovice neposkytlo příspěvek Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje (HZS JČK), nemá HZS JČK jinou možnost získání těchto prostředků. Toto je patrné z výše uvedené legislativy.

Pokud by HZS JČK neobdržel příspěvek na provoz a vybavení, muselo by být přistoupeno k rozšíření úsporných opatření, která byla zavedena v minulém období, kdy byl razantně snížen rozpočet HZS JČK o téměř 25 procent. Rozšíření těchto opatření by mělo negativní vliv na průměrné stáří techniky, dále problémy při zajištění ochranných a zásahových pomůcek a prostředků. Efektivita zásahu a úroveň ochrany zasahujících hasičů je pro vedení organizace prioritou. Nutně by tedy musely být omezeny činnosti, které nesouvisí s přímým výkonem zásahové činnosti. Úsporná opatření by se zřejmě dotkla různých druhů asistence realizovaných HZS JČK ve prospěch akcí, které se ve městě pořádají. Jedná se například o ohňostroje, hokejová a fotbalová utkání, další akce spojené se shromažďováním velkého počtu osob. HZS JČK dále působí v oblasti prevence směrem k dětem, seniorům, bezdomovcům apod. na území města České Budějovice. Na tuto činnost jsou vynakládány poměrně značné prostředky jak mzdové, tak i provozní. Snížení rozpočtu HZS JČK by se zřejmě promítlo v úsporných opatřeních i v této oblasti. Výše uvedené aktivity HZS JČK v podstatě supluje činnost jednotky sboru dobrovolných hasičů.


plk. Ing. Lubomír Bureš
ředitel HZS Jihočeského kraje
vrchní rada

Dotaz zastupitele Mgr. Jiřího Filipa – Rada města České Budějovice usnesením č. 128/2015 schválila zásady pro poskytování odměn orgánů obchodní společností s majetkovou účastí statutárního města České Budějovice. Požádal o zaslání „klíče“, podle kterého se vypočítávají odměny orgánům v dozorčích radách.

Odpovídal Mgr. Pavel Matoušek, MBA, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,
odpovídám na Váš dotaz vznesený na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015, ve kterém žádáte o zaslání „klíče“, podle kterého se vypočítávají doměny orgánům v dozorčích radách. Klíč, podle kterého se stanovily odměny členům DR a představenstev městských společností:

Představenstvo nebo dozorčí rada (model)

Předseda, místopředseda, člen

Multioborovost

Počet zaměstnanců

Obrat společnosti

Hospodářský výsledek

Žádost zastupitele doc. MUDr. Petra Petra, Ph.D. o seznam členů a jejich zákonných zástupců s udáním místa trvalého bydliště klubu SK HLINCOVKA, z. s.

Odpovídal Ing. Marti Maršík, Ph.D., náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,
na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015 jste požádal o seznam členů volejbalového klubu SK HLINCOVKA, z. s. a jejich zákonných zástupců s udáním místa trvalého bydliště.

Dle § 4 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších úprav, se jedná o osobní údaje. Údaje o samotných členkách klubu byly poskytnuty za účelem žádosti o dotaci Odboru školství a tělovýchovy. Jako zpracovatelé těchto údajů nemáme souhlas s jejich poskytnutím. Údaje o zákonných zástupcích k dispozici nemáme vůbec.

Na základě Vašeho požadavku oslovíme sportovní klub SK HLINCOVKA s žádostí o souhlas s poskytnutím informací o členkách klubu a vyžádáme si informace i o zákonných zástupcích hráček včetně souhlasu s poskytnutím těchto údajů. Jakmile obdržíme odpověď, obratem Vám ji postoupíme.

Vážený pane Havelko,

dne 18. 2. 2015 Rada města České Budějovice odsouhlasila sportovnímu klubu SK HLINCOVKA, z. s., jehož jste jednatelem, neinvestiční dotaci na úhradu nákladů spojených s činností volejbalového klubu v částce 20 000 Kč.

Na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015 požádal jeden ze zastupitelů statutárního města České Budějovice o seznam členů SK Hlincovka, z. s. a jejich zákonných zástupců včetně místa trvalého bydliště. Vzhledem k tomu, že se jedná o osobní údaje, žádáme Vás tímto o zajištění souhlasu zákonných zástupců s poskytnutím jména a adresy trvalého bydliště hráček klubu a zároveň o poskytnutí seznamu zákonných zástupců těchto členek včetně adresy trvalého bydliště.

Prosím o zaslání odpovědi s požadovanými informacemi do 9. 4. 2015 na adresu:

Statutární město České Budějovice, Ing. Martin Maršík, náměstek primátora, nám. Př. Ot. II. 1, 2, 370 92 Č. Budějovice.

Vážený pane zastupiteli,

na základě Vašeho požadavku ze 4. zasedání zastupitelstva města konaného dne 16. 3. 2015 Vám zasílám seznam členů Sportovního klubu Hlincovka, z. s., České Budějovice s udáním místa trvalého bydliště.

Příloha:

Seznam členů SK Hlincovka, z. s.

Dotaz zastupitele Bc. Jana Pikouse – Jaké kroky byly a budou podniknuty ze strany statutárního města České Budějovice, týkající se řešení incidentu [REDAKCE], řidiče MHD, a Ing. Dolejše, místopředsedy představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. Upozornil, že chování v situaci, která tam nastala, nepovažuje za tolerovatelné.

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátor

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu vznesenému na 4. zasedání zastupitelstva města České Budějovice ve věci incidentu řidiče MHD, [REDAKCE] Vám v příloze přeposílám vyjádření pana náměstka Mgr. Pavla Matouška, MBA.

Vážený pane zastupiteli,

odpovídám na Váš dotaz vznesený na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015, který se týkal incidentu [REDAKCE], řidiče MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Veřejné vystupování a jednání [REDAKCE], řidiče MHD bylo předmětem projednání v představenstvu Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen „Dopravní podnik“), kde bylo konstatováno, že dne 09.02.2015 na zasedání Zastupitelstva města České

Budějovice [REDAKCE] předal všem zastupitelům tištěný dokument a přednesl veřejný projev, kde se dopustil hrubých a vulgárních verbálních útoků na zaměstnavatele a zaměstnance Dopravního podniku. Následně se dne 11.02.2015 uskutečnilo u primátora města pana Ing. Jiřího Svobody společné jednání vedení Dopravního podniku, odborové organizace a zaměstnanců. Na tomto jednání byly řešeny záležitosti spojené s kolektivním vyjednáváním a s výkonem pracovního poměru řidičů MHD, kde se [REDAKCE] opakovaně dopustil v přítomnosti nezávislých svědků dalších hrubých a vulgárních verbálních útoků nejen na zaměstnavatele a zaměstnance Dopravního podniku. Vedení společnosti má za to, že veřejné vystupování zaměstnance [REDAKCE], včetně šíření výše uvedeného dokumentu s nepravdivými údaji z jeho strany, je v rozporu s oprávněnými zájmy zaměstnavatele a ohrožuje dobré jméno Dopravního podniku a takto bylo kvalifikováno za závažné porušení povinnosti vyplývající z právních předpisů vztahujících se k vykonávané práci dle zákoníku práce, pracovního řádu, právních a vnitřních pracovněprávních předpisů zaměstnavatele a pracovní smlouvy.

Z uvedeného důvodu došlo k ukončení pracovního poměru s tímto zaměstnancem v souladu s příslušnými ustanoveními zákoníku práce, když toto ukončení pracovního poměru bylo řádně předem projednáno s dotčenou odborovou organizací. V žádném případě nebyl důvodem rozvázání pracovního poměru incident u čerpací stanice, který shora uvedený zaměstnanec popisoval v médiích a ke kterému došlo již v září 2014. S ohledem na závažnost veřejného vystupování a jednání [REDAKCE] založeného na nepravdivých a nepodložených tvrzeních, jež jsou způsobilé přivodit vážnou újmu zaměstnavateli a jeho zaměstnancům včetně dalších osob, zvažovalo vedení Dopravního podniku i podání trestního oznámení.

V závěru je nezbytné konstatovat, že uvedená záležitost spadá plně do kompetence vedení Dopravního podniku a jeho statutárního orgánu, přičemž představenstvo vyslovilo vedení společnosti v dané věci plnou podporu.

Dotaz zastupitele Michala Šebka – Jaký má město záměr s Žižkovými kasárnami v Českých Budějovicích.

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátora

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu vznesenému na 4. zasedání zastupitelstva města dne 16. 3. 2015 ve věci využití Žižkových kasáren v Českých Budějovicích Vám sděluji, že na toto téma probíhají mnohá jednání, ale o využití kasáren ještě definitivně rozhodnuto není.