**ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ**

**zastupitelstva města České Budějovice**

Odbor kancelář primátora obdržel na vědomí odpovědi na dotazy zastupitelů z 27. zasedání zastupitelstva města dne 21. 3. 2022

**Zastupitelka Ing. Světlana Procházková, MBA, požádala o písemnou odpověď, zda byl proveden průzkum, týkající se průjezdu aut ulicí U Černé věže směrem na náměstí Přemysla Otakara II. a následně výjezdu z centra směrem k zimnímu stadionu. Pokud existuje statistika těchto dat, požádala o jejich poskytnutí.**

**Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora**

Vážená paní zastupitelko,

na 27. zasedání zastupitelstva města jste požádala o informaci, zda byl proveden průzkum, týkající se průjezdu aut ulicí U Černé věže směrem na náměstí Přemysla Otakara II. a výjezdu z náměstí směrem k zimnímu stadionu.

Dokument s názvem „Organizace dopravy v historickém centru Českých Budějovic - Dopravně inženýrské posouzení“ byl zpracován v červenci roku 2020 dopravně inženýrskou kanceláří Zenkl CB, s. r. o., se sídlem Jírovcova 2 v Českých Budějovicích. Vyplývá z něho, že do historického jádra (městské památkové rezervace) Českých Budějovic vjíždělo (a rovněž vyjíždělo) cca 7 200 motorových vozidel denně.

Nejzatíženější ulicí U Černé věže 3 794 vozidel/den, z toho tranzit je 1 856 vozidel/den (projede se zdržením do 30 minut).

Při výjezdu z centra je nejvíce zatížena Biskupská ulice – 2255 vozidel/den, z toho tranzit je 681 vozidel/den. Ulicí Karla IV. vyjíždí z centra denně 2213 vozidel, z toho tranzit je 744 vozidel.

**Zastupitel Ing. František Konečný, Ph.D., požádal o informaci, jaké konkrétní kroky byly ze strany města učiněny v souvislosti s plánovanou výstavbou domova pro seniory na pozemku v lokalitě U Hvízdala.**

**Odpovídal Mgr. Tomáš Chovanec, náměstek primátora**

Vážený pane zastupiteli,

na základě Vašeho dotazu vzneseného na 27. zasedání Zastupitelstva města České Budějovice dne 21. 3. 2022, týkající se učiněných kroků ze strany města v souvislosti s plánovanou výstavbou domova pro seniory na pozemku v lokalitě U Hvízdala, Vám sděluji následující:

Dne 12. 4. 2022 jsem se zúčastnil jednání na Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových (dále jen „ÚZSVM") s JUDr. Janou Korešovou, ředitelkou odboru Hospodaření s majetkem státu, územní pracoviště České Budějovice. Předmětem jednání byly možné způsoby převodu pozemku parc. č. 2115/5 v k. ú. České Budějovice 2, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro ÚZSVM. Dle sdělení p. ředitelky ale ÚZSVM stále eviduje žádost Jihočeského kraje o převod předmětného pozemku do jeho vlastnictví. Do doby vypořádání žádosti Jihočeského kraje nebude o možném převodu pozemku se statutárním městem České Budějovice jednáno.

**Zastupitel Ing. František Konečný, Ph.D., požádal o informaci, zda zástupci města pokračují v jednáních se společnostmi Teplárna České Budějovice a Čevak ohledně přeložení sítí směrem k řece Vltavě (kanalizace a horkovod) v případě rekonstrukce Budvar arény – zápisy a výsledky jednání.**

**Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora**

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu ohledně přeložení sítí směrem k řece Vltavě (kanalizace a horkovod) v případě rekonstrukce Budvar arény, který jste vznesl na 27. zasedání zastupitelstva města sděluji:

Pracovní skupina „Budvar aréna“, která byla ustavena k navrhování a koordinaci investičních a jiných záměrů na zimním stadiónu, konstatovala na svém jednání v dubnu 2021, že s ohledem na nepříznivou finanční situaci bude koncepční postup investičních akcí na zimním stadionu dopracován až v návaznosti na architektonickou studii na novou podobu Háječku.

Se společností Teplárna České Budějovice, a. s., bylo již dříve ověřeno a předběžně dohodnuto, že při dodržení určitých technických podmínek její potrubní rozvody nebudou bránit přístavbě tribuny „C“.

Co se týká dotčeného kanalizačního sběrače, jeho provozovatel nemá v souladu s koncesní smlouvou povinnost či právo provádět ani plánované opravy vodohospodářského majetku, natož přeložky vodohospodářských sítí, byť jsou v zájmu vlastníka. Připravil podklad pro zpracování projektové dokumentace na přeložku kanalizačního sběrače DN 1200, kdy předběžné odhadované náklady na realizaci přesahují zákonný limit 6 mil. Kč a nelze ji tudíž při dodržení zákona o veřejných zakázkách zadat jednomu zájemci. Tato vyvolaná přeložka ani projekční zakázka nebyly zatím zadány s ohledem na výše uvedené.

**Zastupitel Ing. František Konečný, Ph.D., požádal o písemnou informaci na příští zasedání zastupitelstva města, týkající se připravované „pasáže“ pod kolejištěm vlakového nádraží ve směru do Suchého Vrbného. Jaký je konkrétní stav, v jaké fázi je SŽDC nejen z hlediska projektu, ale také z hlediska schválení financování.**

**Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora**

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu dotazu, který se týkal aktuálního stavu připravované „pasáže“ pod kolejištěm vlakového nádraží ve směru do Suchého Vrbného, mohu tlumočit informaci získanou od s. o. Správa železnic, Stavební správa západ, Úseku technického, Oddělení přípravy projektů koridorových staveb, vedoucího oddělení OJ Ing. Marka Zemana:

Aktuálně je zpracovaný záměr projektu, který je u připomínkového řízení na Generálním ředitelství (GŘ O6). Z tohoto řízení vyplynula povinnost přepočítat cenovou úroveň pro rok 2022. Předpokládá se proto opětovné předložení a posouzení v měsíci dubnu 2022. Následně by GŘ O6 mělo záměr projektu postoupit na Centrální komisi Ministerstva dopravy (MD), která bude záměr schvalovat. V tomto schvalovacím procesu obvykle MD mívá připomínky, které je nutno zapracovat. Lze předpokládat, že do června 2022 schvalovací proces proběhne a dojde k alokaci finančních prostředků pro tento záměr. Po případném schválení bude rozhodnuto, jakým způsobem budou pokračovat projekční práce.

V souběhu zajišťuje Správa železnic, s. o. i studii proveditelnosti celého železničního uzlu České Budějovice, který mimo jiné řeší i celkovou přestavbu celého osobního nádraží. Opatření uváděná v obou dokumentech je nutné úzce koordinovat, popřípadě spojit, aby v budoucnu nemuselo dojít k uzavření celé ŽST na několik let. Momentálně probíhající rekonstrukce výpravní budovy je zanesena do obou projektů.

**Zastupitel Bc. Jan Hošek Požádal o písemnou informaci, zda jsou nějaké překážky, bránící zveřejňování tzv. kolovadla k materiálům pro jednání zastupitelstva města v elektronické podobě.**

**Odpovídal Ing. Viktor Vojtko, Ph.D., radní**

Vážený pane zastupiteli,

K Vašemu dotazu, vznesenému na posledním zastupitelstvu města České Budějovice sděluji, že za IT mohu říci, že po technické stránce publikaci kolovadel pro ZM nic nebrání. Publikováno by bylo obdobným způsobem, jakým jsou zastupitelům distribuovány materiály pro jednání RM, tedy ZIP archiv + heslo.

Ale v principu není možné kolovadla vždy publikovat veřejně. Pokud je kolovadlo kolovadlem, protože je rozsáhlé, nebo v nestandardních formátech pro tisk, tam není moc velký problém. Výjimkou ale nejsou kolovadla obsahující citlivá data, která vylučují uveřejnění bez dodatečné ochrany.

Takže by se nabízelo publikovat je obdobně jako jsou pro zastupitele publikovány materiály k jednání RM čili na webovém úložišti, jako ZIP archiv chráněný heslem. I tak je tu riziko, že se nekontrolovatelně rozšíří tam, kam nemají. To je problém i s ohledem na ochranu osobních údajů. Nemáme je zcela pod kontrolou a anonymizovat je není dost dobře možné.

Rádi bychom si potvrdili, že naše uvažování je v souladu s představou zastupitelů.

Budete-li mít zájem o osobní schůzku, objednejte se, prosím u asistentky, paní Lidmily Kubešové, kubesoval@c-budeiovice.cz, tel. 386802904.

**Zastupitelka Zuzana Kudláčková požádala o písemnou informaci, zda existuje seznam ulic v Českých Budějovicích, kde chybí infrastruktura (kanalizace, příjezdová komunikace, veřejné osvětlení), zda se touto problematikou rada města zabývá a kde se podařilo její vybudování v tomto funkčním období.**

**Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora**

Vážená paní zastupitelko,

na 27. zasedání zastupitelstva města jste požádala o písemnou informaci „*zda existuje seznam ulic v Českých Budějovicích, kde chybí infrastruktura (kanalizace, příjezdová komunikace, veřejné osvětlení), zda se touto problematikou rada města zabývá a kde se podařilo její vybudování v tomto funkčním období“.*

Přestože jednoznačný veřejně dostupný seznam ulic nebo uličních úseků v Českých Budějovicích s celkovou chybějící infrastrukturou neexistuje, lze čerpat informace z průběžně aktualizované digitální technické mapy města nebo i jiných neveřejných dokumentů, např.   
o pravidelném projednávání tzv. Zásobníku ulic s provozovatelem vodohospodářské infrastruktury města a. s. Čevak.

Správce veřejných místních komunikací, tj. Odbor správa veřejných statků magistrátu města má o takových ulicích přehled. Infrastruktura zcela chybí v úsecích řady ulic v Suchém Vrbném a Husově kolonii (např. ul. E. Krásnohorské, Železničářská, Krokova, Dalimilova, Prašná,   
U Sirkárny, Žerotínova atd.), v části Roudenské ul., dále v Kališti a Třebotovicích, Haklových Dvorech, v Novém Roudném v ulicích Na Děkanských polích, Na Hraničkách a některých ulicích v Nemanicích. Částečná infrastruktura (kanalizační a vodovodní řady pro potřeby výstavby RD) byla vybudována soukromými investory v Husově kolonii, dále v lokalitě   
U Špačků, v ulici Plukovníka Malého, nové ZTV Suché Vrbné, ZTV Nové Hodějovice, ZTV   
U Rozvodny, ZTV na konci Rožnova (ul. Stradonická, Ke Včelné).

V tomto funkčním období město dokončilo např. tyto vodohospodářské akce:

Třebotovice část – kanalizace a vodovod

Třebotovice, Kaliště - přivedení vodovodu na okraj zástavby obce Kaliště

Voříškův Dvůr - prodloužení kanalizace

Nové Roudné – O. Březiny – komunikace, splašková a dešťová kanalizace

Nové Roudné - ulice Římovská – komunikace, splašková a dešťová kanalizace

ulice Lázeňská (na hranici k. ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic a k. ú. Třebotovice) - splašková kanalizace

V letošním roce je připravena k realizaci ulice Na Děkanských polích a v příštím roce ulice Na Hraničkách v Novém Roudném.

Vedení města se uvedenou problematikou pravidelně zabývá, např. každoročně před sestavováním rozpočtu kapitálových výdajů a jeho projednáním v orgánech města.

**Zastupitel Michal Šebek v souvislosti s projednáváním materiálu „Rozpočtové opatření č. 52 – zapojení prostředků z minulých let do rozpočtu roku 2022“ požádal o předložení aktuální informace na květnové zasedání zastupitelstva města ohledně plánované modernizace školní kuchyně v ZŠ Nerudova.**

**Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora**

Vážený pane zastupiteli,

k Vašemu požadavku na předložení aktuální informace ohledně plánované modernizace školní kuchyně v ZŠ Nerudova, který jste vznesl na 27. zasedání zastupitelstva města, sděluji následující:

Modernizace školní kuchyně a jídelny v ZŠ Nerudova má proběhnout o letních prázdninách, aby provozní omezení s tím spojené bylo co nejmenší. Proto musí být soutěž o veřejnou zakázku ukončena s takovým předstihem, aby mohl vybraný zhotovitel zajistit kromě přípravy i provedení díla ve vyhovujícím čase, tzn. vytvořit potřebný časový prostor zvláště při současném stavu stavebního a specializovaného (gastro) trhu. Pokud zastupitelstvo města schválí záměr financování případně rozpočtové opatření, což je podmínkou zahájení veřejných soutěží na realizaci díla, učiní vzhledem k aktuálnímu stavu přípravy příslušné útvary magistrátu města takové potřebné kroky, aby mohly být příslušné smlouvy uzavřeny ještě letos a dílo tak bylo spolehlivě provedeno o letních prázdninách roku 2023.

Součástí projektové dokumentace na modernizaci jídelny a kuchyně ZŠ Nerudova je rekonstrukce ocelové rampy v areálu školy. Tato část byla vyčleněna do samostatné zakázky, na kterou proběhlo samostatné výběrové řízení. Vzhledem k tomu, že zadavatel v něm neobdržel žádnou nabídku, bude v případě odsouhlasení radou města (na programu jednání dne 11. 4. 2022) opakováno.