

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA

Odbor kancelář primátora obdržel na vědomí tyto odpovědi na dotazy zastupitelů vznesených na 28. zasedání zastupitelstva dne 6. 11. 2017 a 30. zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018.

Žádost zastupitele Mgr. Tomáše Chovance o prověření možnosti výkupu nemovitosti vedle ZŠ a MŠ J. Š. Baara u školního hřiště. Pan ředitel projevil velký zájem o zmíněnou nemovitost s tím, že využití je schopen doložit. O této záležitosti bylo jednáno na školské radě.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane magistře,

jak jsem Vás již informoval dopisem ze dne 28. 11. 2017, na základě Vaší interpelace na 28. zasedání zastupitelstva města Č. Budějovice dne 6. 11. 2017, o „prověření možnosti výkupu nemovitostí v sousedství ZŠ a MŠ J. Š. Baara“, Majetkový odbor Magistrátu města České Budějovice oslovil vlastníky jednotlivých nemovitostí se žádostí o vyjádření k případnému odkoupení jejich nemovitostí městem České Budějovice. Ve lhůtě do 31. 1. 2018 však žádný z vlastníků těchto nemovitostí na žádost města nereagoval.

Dotazy zastupitelky Mgr. Jaroslavy Šporclové:

„Ráda chodím na delší vycházky po městě nebo do okolí města. Tam bohužel nemám kam jít na WC. Ještě před nedávnem bylo otevřené WC na Sokolském ostrově, nyní je zavřené. WC u Bagru je zavřené již asi 2 roky. Proč?“

Odpovídal Ing. Jaromír Talíř, náměstek primátora

Vážená paní zastupitelko,

k Vašemu dotazu z jednání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018, týkajícího se otevření WC na Sokolském ostrově a u Bagru uvádím následující:

WC Stromovka – otevření veřejných WC proběhlo v 5/2016, Správa domů, s. r. o., vykonává správu nemovitosti v rozsahu obstaravatelské smlouvy uzavřené se statutárním městem České Budějovice, WC jsou zpřístupněny v období 4-10/kalendářního roku v čase 8:00 – 20:00 h., úklid WC je prováděn 1 x denně.

WC Sokolský ostrov – jsou otevřeny celoročně, v současné době byly uzavřeny z důvodu poškození vandalem (jedná se o opakované poškozování vnitřních prostor), předpokládáme, že budou otevřeny v průběhu měsíce 3/2018.

„V celé řadě českých měst mají senioři výraznou slevu na jednotlivé jízdy MHD, v Praze dokonce jezdí od 65 let zdarma. V Českých Budějovicích nám zrušili nižší tarif jízdného, takže pouhá návštěva lékaře nás přijde na 32 Kč. Domnívám se, že by bylo skvělé dát seniorům alespoň 50% slevu – případná ztráta na tržbách by byla pouhým zlomkem toho, co město vydělá po zavedení parkovného v tzv. modrých zónách.“

Odpovídal Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a.s.

Vážená paní

Mgr. Jaroslava Šporclová

sporclovaj@tiscali.cz

Váš dopis značí/ ze dne

Naše značka

30/2018/1327/ 4096

Vyřizuje/ linka

České Budějovice

15. 2. 2018

Odpověď na dotaz – sleva pro seniory v MHD

Vážená paní zastupitelko,

na zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018 jste citovala dotaz občana týkající se slevy pro seniory v MHD.

K uvedenému dotazu si dovoluji sdělit, že Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. určuje a schvaluje Rada města.

Aktuální znění Tarifu jízdného MHD nabízí bezplatnou přepravu cestujícím starším 70 let. Důchodci do 70 let věku mohou využít časovou předplatní jízdenku 7denní za 65 Kč, 15denní za 120 Kč, 30denní za 200 Kč či 90denní za 510 Kč.

S přáním hezkého dne

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Novohradská 738/40,
370 33 České Budějovice
IČ: 25166115, DIČ: CZ25166115



Ing. Slavoj Dolejš

ředitel a místopředseda předseda představenstva a.s.

Dopravní podnik města
České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40,
370 33 České Budějovice

Telefon: 344 844 807
Facebook: dpmbos
www.dpmb.cz

Zápis v OR - sps. zn.: B 868
vedená u Krajského soudu
v Českých Budějovicích

IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
č.ú.: 6503-231/0100
Dat. stránka: Inndrmj

„MHD v našem městě provozuje linku č. 2, která nejede k nádraží. Podle internetových stránek Dopravního podniku o dopravním spojení města je jako přestupní uvedena stanice U Trojice s přestupem na linku č. 5 – chci k nádraží. Šoféři této linky zřejmě nejsou o přestupu informováni. Jak jinak si vysvětlit, že neakceptují umožnit přestup z linky č. 2, která dojele téměř současně s linkou č. 5? Určitě to není z časové tísně, protože vzápětí na další stanici (IGY) mají prodlevu, kterou vyrovnávají ušetřený čas. Je v Dopravním podniku někdo kompetentní k poučení řidičů, popřípadě kontrole?“

Odpovídal Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a.s.

Vážená paní

Mgr. Jaroslava Šporclová

sporclovaj@tiscali.cz

Váš dopis značka/ ze dne

Naše značka

Vyřizuje/ linka

České Budějovice

42/2018/1328/ 1097

15. 2. 2018

Odpověď na dotaz – návaznost linky MHD č. 2 na č. 5

Vážená paní zastupitelko,

na zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018 jste citovala dotaz občana ohledně návaznosti linky MHD č. 2 na č. 5.

K uvedenému dotazu si dovoluji sdělit, že neumožnění přestupu mezi jednotlivými spoji v zastávkách městské hromadné dopravy není z převážné většiny, jak je uvedeno v písemném dotazu z časového hlediska, ale bohužel z nepozornosti ze strany některých našich řidičů. Problematika přestupu mezi jednotlivými spoji je projednávána na pravidelných poradách a školeních provozů dopravy v rámci vyhodnocování stížností z řad cestujících veřejnosti a poznatků z plánované kontrolní činnosti námi pověřenými zaměstnanci. Zjištěné přestupky a nedostatky jsou s řidiči individuálně projednávány a následně vyhodnoceny jako profesní pochybení v práci řidiče městské hromadné dopravy. Řidiči jsou za zjištěné nedostatky zpravidla finančně řešeni v rámci pravomocí manažerů divizí a vedoucích provozů doprav. Dále veškeré stížnosti zveřejňujeme v písemné formě ve vývěskových vitrínách v místnostech řidičů, aby si každý z řidičů uvědomil, že i sebemenší pochybení a nevhodné chování může způsobit komplikace cestujícím a negativně ovlivňuje pohled na práci ostatních zaměstnanců naší společnosti.

Tímto se velice omlouváme a věříme, že naše řešení obdobných problémů bude mít pozitivní dopad na kvalitu práce našich řidičů.

S pozdravem

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Novohradská 738/40,
370 33 České Budějovice
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

Ing. Slavoj Dolejš

ředitel a místopředseda předseda představenstva a.s.

Dopravní podnik města
České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40,
370 33 České Budějovice

Telefon: 844 844 807
Facebook: dpmbas
www.dpmbas.cz

Zápis v OR - spis. zn.: B 868
vedená u Krajského soudu
v Českých Budějovicích

IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
č.ú.: 6503-231/0100
Dat. sešránka: Inndrmj

Upozornění zastupitele Ing. Ivo Moravce – Upozornil na problém dojíždějících do školy po zrušení linky MHD č. 4, která jezdila ráno mezi linkou č. 6

Odpovídal Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a.s.

Vážený pan

Ing. Ivo Moravec

ivo.moravec@volny.cz

Váš dopis značky/ ze dne

Naše značka

Vyřizuje/ linka

České Budějovice

33/2018/1329/ 1093

15. 2. 2018

Odpověď na upozornění – problém dětí dojíždějících do školy po zrušení linky MHD č. 4

Vážený pane zastupiteli,

na zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018 jste vznesl upozornění občanů z „Kecenické iniciativy“ z Kněžských Dvorů týkající se problému dětí dojíždějících do školy po zrušení linky MHD č. 4, která jezdila ráno mezi linkou MHD č. 6.

V dotazu není upřesněno, o jaký spoj konkrétně se jedná (pravděpodobně o ten s odjezdem v 7:23 ze zastávky „Kněžské Dvory – točna“ směrem do centra), nicméně odpověď je platná obecně. Spoje původní linky č. 4, která zajišťovala mimo jiné spojení v relaci mezi centrem města a Kněžskými Dvory, Hrdějovicemi a Hlubokou nad Vltavou, nebyly zrušeny, ale od 1. 1. 2018 jsou zajišťovány jiným dopravcem v rámci Integrovaného dopravního systému. O změně dopravce jsme dostatečně informovali s dostatečným předstihem všemi dostupnými kanály a tato problematika byla i dosti obsáhle řešena v médiích všeho druhu. Pro spojení mezi Kněžskými Dvory a centrem lze tedy bez problémů využít spoj linky 170 s odjezdem v 7:23 ze zastávky „Kněžské Dvory – točna“, který je veden ve stejný čas a po stejné trase jako někdejší spoj linky 4 a zastavuje ve všech zastávkách na trase (viz jízdní řád v příloze). Provoz této linky nezajišťuje Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., ale jiný dopravce na základě objednávky Jihočeského kraje. Vzhledem k tomu, že linka je součástí Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, lze na ní v rámci zóny 101 použít jako jízdní doklad i časovou předplatní jízdenku DPMČB. Pro vyhledávání všech dostupných spojení doporučujeme použít vyhledávač IDOS <https://jizdnirady.idnes.cz/autobusy/spojeni/>. Jízdní řád linky 170 je rovněž umístěn na všech jejích zastávkách. Problém, na který bylo upozorněno, tedy ve skutečnosti neexistuje.

S přáním hezkého dne


Ing. Slavoj Dolejš

ředitel a místopředseda předseda představenstva a.s.

Dopravní podnik města
České Budějovice, a.s.
Novohradecká 736/40,
370 33 České Budějovice

Telefon: 844 844 807
Facebook: úpmcbas
www.dpmcb.cz

Zápis v OR - spis. zn.: 2 868
veřejná u Krajského soudu
v Českých Budějovicích

IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
Č.Ú.: 6503-231/0100
Dat. schránka: imdrmj

Zastávka	Přij.	Odj.	Pozn.	Km
Hluboká n.Vlt.,Žel.st. ♀		6:54	104	0
Hluboká n.Vlt.,SOŠ elektrotechnická		6:55	104	0
Hluboká n.Vlt.,Lovecký zámek rozek ZOO		6:58	104	2
Hluboká n.Vlt.,pod kostelem		7:01	104 B	4
Hluboká n.Vlt.,Sportovní areál		7:03	104	5
Hluboká n.Vlt.,Záměstí most		7:05	104	6
Hluboká n.Vlt.,U Pulců		7:06	104	6
Hluboká n.Vlt.,Barborka		7:07	104	6
Hluboká n.Vlt.,U Mezinárodní školy		7:10	104	8
Hosín		7:12	104	9
Hosín,,U Školy		7:13	104	9
Hrdějovice,,Točna		7:16	101	12
Hrdějovice,,Těšínská		7:17	101	12
Hrdějovice,,Náves		7:19	101	12
Hrdějovice,,U Školy		7:20	101	12
České Budějovice,,Kněžské Dv.sokolovna MHD		7:21	101	13
České Budějovice,,Kněžské Dv.točna		7:23	101	14
České Budějovice,,Kněžské Dv.škola MHD		7:24	101	14
České Budějovice,,Motor Jikov		7:25	101	14
České Budějovice,,Suchbátelská		7:27	101	15
České Budějovice,,Strakonická - obchodní zóna & MHD		7:29	101	16
České Budějovice,,U Trojice MHD		7:31	101	16
České Budějovice,,Družba-IGY & MHD		7:32	101	16
České Budějovice,,Marlánské nám. MHD		7:33	101	17
České Budějovice,,Poliklinika Sever & MHD		7:35	101	17
České Budějovice,,Šenovské nám.-pošta & MHD		7:37	101	18
České Budějovice,,U Koníčka		7:40	101	18
České Budějovice,,aut.nádr. X WC MHD	7:43		101	19

① České Budějovice-Hosín / Dobřejovice-Hluboká n.Vlt.

① GW BUS a.s.; České Budějovice: 336 715 119, 602 785 106

① jede v X

① Nástup pouze předními dveřmi.

Jízdné je možno platit elektronickou peněženkou GW BUS a.s.

Na lince platí tarifní a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem a tarifní a smluvní přepravní podmínky IDS JK. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKÉHO KRAJE V CELÉM ÚSEKU LINKY.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu.

Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na tel.čísle 602 785 106, 337 312 701.

Vysvětlivky značek

B - stanoviště ♀ - jede v pracovních dnech & - spoj s bezbariérově přístupným vozidlem & - bezbariérově přístupná zastávka X
- občerstvení nebo restaurace v objektu zastávky WC - veřejné WC v objektu zastávky MHD - možnost přestupu na městskou
hromadnou dopravu ♀ - zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Žádost zastupitele Ing. Ivo Moravce – Požádal o instalaci výdejního automatu na jízdenky na zastávce Motor – Jikov.

Odpovídal Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.



ivo.moravec@volny.cz

15. 2. 2018

IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
č.j.: 6503-231/0100
Dot. schránka: inndrmi

Dotaz zastupitele Ing. Ivo Moravce – Zda se uvažuje o rekonstrukci Suchomelské ulice?

Odpovídal Ing. Petr Holický, náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

k dotazu občanů z „Kecenické iniciativy“ z Kněžských Dvorů ve věci rekonstrukce Suchomelské ulice, který jste přednesl na 30. zasedání zastupitelstva města, sděluji:

rekonstrukce ulice Suchomelská představuje rozsáhlou investici do základní technické vybavenosti v lokalitě. Je zpracována technická studie, která je k nahlédnutí na investičním odboru Magistrátu města České Budějovice. Dosud nebylo přistoupeno k pokračování projekční přípravy stavby, neboť rozsah objektů naráží na nedořešené dopravní a majetkoprávní vztahy. V neposlední řadě ve srovnání s jinými zvažovanými investicemi města do ulic a veřejných prostranství neměla tato akce zatím potřebnou prioritu ani z hlediska finančního krytí.

Po projednání ve vedení města se uvažuje, že bude investice „ZTV Suchomelská“ zařazena do návrhu rozpočtu při jeho přípravě na rok 2019.

Dotaz zastupitele Ing. Ivo Moravce na žádost občanů z „Kecenické iniciativy“ z Kněžských Dvorů – Požádali o vybudování chodníku a místa k přecházení na ulicích R. Bosche a A. Trägera.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

na vybudování chodníků a míst pro přecházení v ulicích R. Bosche a A. Trägera byla v lednu 2017 zpracována projektová dokumentace společností AP2 projekt, s. r. o. Předmětem této PD je výstavba chodníku podél místních komunikací v ulici R. Bosche a A. Trägera.

V současné době chodníky podél těchto komunikací nejsou, pohyb pěších je zde veden pouze po stávajících nebezpečných krajnicích a přilehlých zelených plochách. Výstavbou chodníků bude zajištěn bezpečný pohyb chodců podél těchto komunikací a též i k zastávkám MHD umístěných u stávajícího objektu TJ Sokol. Součástí výstavby chodníků je i vybudování dvou míst pro přecházení.

Realizace této projektové dokumentace je v kompetenci Investičního odboru a rozhodnutí v příslušných orgánech města.

Dotaz zastupitelů Ing. Ivo Moravce a JUDr. Ing. Tomáše Bouzka – Jak pokračuje soudní spor mezi statutárním městem České Budějovice a Vinci Park CZ?

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážení zastupitelé,

v příloze Vám zasílám zprávu Advokátní kanceláře Jarušek, Straková & Partners ve věci soudního sporu s firmou Indigo Infra CZ, a. s. (dříve Parking Praha, a. s., posléze VINCI Park CZ, a. s.).

Příloha



**Zpráva ve věci žalob o zaplacení částek 2.491.026,30 Kč a 28.833.665,70 Kč
s příslušenstvím podanými společností Indigo Infra CZ a.s.**

- 1) Statutární město České Budějovice (dále jen „**Město**“) uzavřelo dne 31. 1. 2005 se společností **PARKING PRAHA a.s.**, se sídlem Revoluční 25/767, 110 00 Praha 1 (posléze **VINCI Park CZ a.s.**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Washingtonova 17/1599, PSČ 110 00, nyní **Indigo Infra CZ a.s.**, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Washingtonova 17/1599, PSČ 11000), IČ: 26198631 (dále jen „**Společnost**“), Smlouvu č. 42/1150/13/05 na „Zajištění správy, provozu, údržby a rozvoje systému parkování na území statutárního města České Budějovice“ (dále jen „**Smlouva**“).
- 2) Ke Smlouvě byly uzavřeny tři dodatky na základě shodné vůle obou stran Smlouvy, a to Dodatek č. 1 uzavřený dne 18. 3. 2005, Dodatek č. 2 uzavřený dne 17. 10. 2006 a Dodatek č. 3 uzavřený dne 9. 6. 2009, který zcela nahrazuje svým zněním původní Smlouvu ze dne 31. 1. 2005.
- 3) Město Smlouvu vypovědělo na základě čl. IX. odst. 2 Smlouvy výpovědí ze dne 8. 2. 2012 pro hrubé porušení smluvních povinností Společnosti. Společnost porušila svou povinnost stanovenou v čl. VI. odst. 1 Smlouvy ve znění pozdějších změn, kdy byla povinna veškeré platby za parkovné řádně vyúčtovat a každodenně tyto finanční prostředky odevzdat či poukázat Městu na účet. Společnost se v průběhu trvání Smlouvy dopouštěla soustavného porušování těchto povinností tím, že vybrané platby poukazovala nepravdělně, často i s několikadenní prodlevou. Smlouva byla zrušena uplynutím výpovědní doby ke dni 30. 4. 2012.
- 4) Dne 25. 1. 2013 podala Společnost na Město žalobu (konkrétně návrh na vydání platebního rozkazu) o zaplacení částky 2.491.026,30 Kč s příslušenstvím (dále též jen „**první žaloba**“). Žalovaná částka představovala ve stručnosti nárok na náhradu škody (ušlý zisk), která měla Společnosti vzniknout za období měsíců května, června, července a srpna 2012 v důsledku toho, že výpověď, kterou Město Smlouvu zrušilo, je neplatná a že Město protiprávně v období od 1. 5. 2012 znemožnilo Společnosti plnění smluvních povinností a tím ji připravilo o odměnu, na kterou měla Společnost podle Smlouvy nárok.
- 5) Okresním soudem v Českých Budějovicích byl vydán platební rozkaz ze dne 30. 9. 2013, č.j. 12 C 15/2013-103. Dne 15. 10. 2013 podalo Město proti tomuto platebnímu rozkazu odpor, kterým byl platební rozkaz zrušen, a ve věci bylo nařízeno jednání.
- 6) Okresní soud v Českých Budějovicích svým rozsudkem ze dne 17. 3. 2015, č.j. 12 C 15/2013-230, nejprve přiznal žalobci nárok na zaplacení částky 2.491.026,30 Kč s příslušenstvím z titulu náhrady škody. Žalovaný (Město) se však proti tomuto rozsudku odvolal ke Krajskému soudu v Českých Budějovicích, který ve věci rozhodl usnesením ze dne 29. 1. 2016, č.j. 22Co 1654/2015-289. Krajský soud zmíněným usnesením zrušil rozsudek Okresního soudu v Českých Budějovicích a vrátil věc tomuto soudu k dalšímu řízení.
- 7) Okresní soud v Českých Budějovicích vázán právním názorem krajského soudu, který mu vrátil věc k novému projednání, svým rozsudkem ze dne 3. 5. 2016, č.j. 12 C 15/2013-314, rozhodl o první žalobě tak, že žalobu zamítl a přiznal Městu právo na náhradu nákladů řízení ve výši 518.364,- Kč. Proti tomuto novému rozsudku Okresního soudu v Českých Budějovicích se Společnost odvolala, přičemž o odvolání rozhodl Krajský soud v Českých Budějovicích svým rozsudkem ze dne 18. 10. 2016, č.j. 22 Co 1402/2016-367, tak, že napadený rozsudek soudu prvního stupně jako správný potvrdil a přiznal Městu náhradu nákladů odvolacího řízení v částce 56.446,50 Kč.

- 8) Společnost dne 30. 9. 2016 podala na Město další žalobu, kterou se na základě stejných skutkových tvrzení a právních argumentů jako v případě první žaloby domáhala po Městu zaplacení částky 28.833.665,70 Kč s příslušenstvím (dále též jen „**druhá žaloba**“). Žalovaná částka v tomto případě měla představovat náhradu škody (ušlého zisku) za zbývající období, po které měla trvat smluvní spolupráce podle Smlouvy, tj. od září 2012 do ledna 2015.
- 9) Okresní soud v Českých Budějovicích, který tuto druhou žalobu projednává pod sp. zn. 30 C 274/2016, vyzval přípisem ze dne 30. 11. 2016 Město, aby ve lhůtě jednoho týdne sdělilo, zda navrhuje přerušení řízení podle § 110 o.s.ř. z toho důvodu, že totožná věc byla tímto soudem řešena pod sp. zn. 12 C 15/2013 (viz řízení o první žalobě).
- 10) Dne 26. 1. 2017 bylo Společností podáno k Nejvyššímu soudu ČR dovolání proti rozsudku Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 18. 10. 2016, č.j. 22 Co 1402/2016-367 (viz první žaloba). Žalobce zároveň ve věci druhé žaloby požádal návrhem ze dne 31. 1. 2017 o přerušení řízení před Okresním soudem v Českých Budějovicích, sp. zn. 30 C 274/2016. V reakci na přípis Okresního soudu v Českých Budějovicích ze dne 2. 2. 2017, souhlasilo Město s přerušением řízení ve věci druhé žaloby podle § 110 zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu (dále jen „**OSŘ**“) a to z důvodu dovolání, které bylo podáno k Nejvyššímu soudu ČR pod sp. zn. 25 Cdo 777/2017 v související právní věci (tj. ve věci první žaloby).
- 11) Dne 10. 3. 2017 rozhodl usnesením Okresní soud v Českých Budějovicích, č.j. 30 C 274/2016-244, ve věci druhé žaloby o přerušení řízení v souladu s návrhem obou účastníků, a to z důvodu probíhajícího řízení o dovolání ve skutkově stejné věci, která se týká pouze jiného časového období.
- 12) Nejvyšší soud ČR rozhodl rozsudkem ze dne 20. 12. 2017, č.j. 25 Cdo 777/2017-410, o dovolání Společnosti tak, že její dovolání zamítnul.
- 13) Vzhledem k vydání rozsudku Nejvyššího soudu ČR o zamítnutí dovolání, je možné v řízení u Okresního soudu v Českých Budějovicích vedeném pod sp. zn. 30 C 274/2016 ve věci druhé žaloby nyní pokračovat. V případě, že je řízení přerušeno na základě § 110 OSŘ, pokračuje se v řízení na návrh jednoho z účastníků. Pokud by nebyl návrh na pokračování podán do 1 roku, soud řízení zastaví. Podání návrhu na pokračování řízení je výhodné zejména z důvodu předpokládaného přiznání náhrady nákladů řízení soudem, které by soud jinak v případě zastavení řízení uplynutím výše uvedené jednorochí lhůty zřejmě Městu nepřiznal. Vzhledem k tomu, že návrh na pokračování v řízení musí být podán nejpozději do 10. 3. 2018 a že jeho podání je v zájmu Města, vypracoval jsem tento návrh a dnešního dne bude návrh na pokračování v řízení doručen do podatelny Okresního soudu v Českých Budějovicích.
- 14) V souvislosti s vývojem řízení o první žalobě, kdy byl Krajským soudem v Českých Budějovicích potvrzen rozsudek Okresního soudu v Českých Budějovicích ze dne 3. 5. 2016, č.j. 12 C 15/2013-314, kterým soud zamítl první žalobu, a kdy ve věci zaujal právní názor též Nejvyšší soud ČR, lze očekávat, že dojde ke zpětvzetí druhé žaloby ze strany Společnosti, neboť celý předmět právního sporu lze pokládat nyní za vyřešený ve prospěch Města. Soudy tří instancí totiž konstatovaly, že Město postupovalo v souladu s uzavřenou Smlouvou, když ji vypovědělo pro její soustavné porušování Společností.

V Českých Budějovicích dne 5. března 2018

Mgr. Jiří Jarušek
advokát
Jarušek, Straková & Partners

Dotaz zastupitelky Jaroslavy Sýkorové – Proč nejedí linka MHD č. 8 o víkendu z Máje do Nemanic? Přes týden jedí pouze v odpoledních hodinách, a to pouze třikrát. Obyvatelé sídliště Máj pak musí využít linku č. 3, která jede do města, tam přestoupit na linku č. 2. Není jí jasné, proč byl tento spoj zrušen.

Odpovídal Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a.s.

Vážená paní

Jaroslava Sýkorová

jar.sykorova@centrum.cz

Váš dopis značka/ ze dne

Naše značka

Vyřizuje/ liska

České Budějovice

33/2018/1378/ 4034

15. 2. 2018

Odpověď na dotaz – linka MHD č. 8

Vážená paní zastupitelko,

na zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018 jste vznesla dotaz týkající se provozu linky MHD č. 8.

K uvedenému dotazu si dovoluji sdělit, že rozsah provozu trolejbusové linky č. 8 byl od 1. 1. 2018 omezen v rámci optimalizace dopravních výkonů. Tato úprava byla součástí i dalších opatření a vycházela mimo jiné z výstupů opakovaných dopravních průzkumů. Ty bohužel ukazovaly na značnou neefektivitu v podobě spojů s minimální obsazeností v řádu jednotek cestujících – a to právě ve víkendovém provozu a v době mimo přepravní špičky. Nešlo o žádné ukvapené závěry z jednorázového průzkumu, ale analýza byla prováděna opakovaně a systematicky. Právě na základě těchto dat byly spoje linky 8 v ranní a odpolední špičce pracovních dnů vykazující vyšší obsazenost zachovány. Bylo tedy zvoleno takové řešení, které se fakticky dotklo co nejmenšího počtu cestujících. Nyní je tak na lince 8 provozováno celkem 17 spojů denně. V městské hromadné dopravě je nutné vždy hledat určitý kompromis mezi provozní efektivitou a šíří nabídky přímých spojení. Je zřejmé, že provozovat přímé spoje pro jednotky cestujících není dlouhodobě možné v těch relacích, kde existuje alternativní spojení s přestupem s přijatelnou časovou dostupností. Pro spojení sídliště Máj se hřbitovem lze například využít spojení pomocí linek 5 a 2 nebo 3 a 2. Taková cesta trvá i s přestupem jen o 6-8 minut déle než původní přímé spojení linkou 8. Přestupní vazby jsou legitimní součástí každého většího systému MHD a využívají se právě pro méně vytížené relace.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

S přáním hezkého dne

Ing. Slavoj Dolejš

ředitel a místopředseda předseda představenstva a.s.

Dotaz zastupitele RSDr. Petra Braného – Co vše město poskytuje Jihočeské hospodářské komoře? Činnosti za uplynulý rok 2017 pro město České Budějovice?

Odpovídal RNDr. Michal Kohn, CSc., uvolněný radní

Vážený pane zastupiteli,

odpovídám na Vaše dotazy vznesené na 30. zasedání zastupitelstva města dne 12. 2. 2018:

1. Co vše město poskytuje Jihočeské hospodářské komoře?

Město České Budějovice poskytuje Jihočeské hospodářské komoře prostory se slevou v objektu města Husova 9 České Budějovice.

Roční nájem činí 150.792 Kč/rok a dále příspěvek dle schválené „Veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí neinvestiční dotace“.

2. Činnosti za uplynulý rok 2017 pro město České Budějovice.

Informace týkající se tohoto dotazu budou součástí předloženého materiálu na jednání zastupitelstva dne 19. 3. 2018.

Dotaz zastupitelky Ing. Elišky Richtrové k usnesení rady města č. 166/2018 týkající se vypsání veřejné zakázky malého rozsahu na služby pod názvem „Budějovice v kostce“.

1. Zda je rozsah stejný jako v loňském roce?

2. Jaká je délka trvání pořadu, rozsah a kdo připravuje obsahovou stránku?

Odpovídal Ing. Jiří Svoboda, primátor

Vážená paní zastupitelko,

na 30. zasedání zastupitelstva města konaném dne 12. 2. 2018 jste vnesla dotazy k usnesení rady města č. 166/2018 týkající se vypsání veřejné zakázky malého rozsahu na služby pod názvem „Budějovice v kostce“. K dílčím bodům si dovoluji sdělit následující.

1. Zda je rozsah stejný jako v loňském roce?

Rozsah vysílání je stejný jako v roce 2017.

2. Jaká je délka trvání pořadu, rozsah a kdo připravuje obsahovou stránku?

Minimální délka trvání jednoho dílu je 6 minut. Přesný rozsah pro období 1. 3. 2018 – 28. 2. 2019, na které byla smlouva uzavřena, je 26 pořadů – vysílání probíhá jednou za dva týdny. Po odvysílání premiérového dílu je pořad opakován v min. 23 reprízách v následujících 24 hodinách (min. 1x každou hodinu). Obsahovou stránku připravuje zpravidla oddělení komunikace a marketingu odboru kanceláře primátora. Finální návrh vzniká na základě dohody pracovní skupiny, která se skládá ze zástupců oddělení komunikace a marketingu a vedení města.

Žádost zastupitele Mgr. Juraje Thomy - Požádal, aby v rámci oslav 100. výročí vzniku Československé republiky došlo k obnovení památníku - busty T. G. Masaryka v Kněžských Dvorech. Fotodokumentace je na webových stránkách „Kecenické iniciativy“.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

ztotožňuji se s myšlenkou, aby v rámci 100. výročí vzniku Československé republiky došlo k obnovení památníku busty T. G. Masaryka v Kněžských Dvorech. Již v minulém roce úspěšně proběhla náhrada ukradené busty před Základní školou T. G. Masaryka na ul. Rudolfové. Zadal jsem příslušnému správci majetku, Odboru správy veřejných statků, aby toto obnovení zajistil.

V případě potřeby budou zajištěny i další zvelebovací práce tak, aby bylo okolí památníku co nejdůstojnější. K samotnému obnovení bude použit odlitek busty T. G. Masaryka, který je umístěn ve výše uvedené základní škole. Práce budou zajištěny tak, aby k obnově došlo v době oslav 100. výročí vzniku Československé republiky.

Žádost zastupitele Mgr. Juraje Thomy, aby společnost FCC zajistila důsledný úklid u nádob na separovaný sběr a kontejnerů na sběr šatstva a obuvi v ul. Generála Svobody, kde je velký nepořádek. Nádoby by se měly odvážet častěji.

Zmínil, že se rozrůstá okolí u Lučního jezu, kde jsou instalované nádoby na separovaný sběr na nezpevněném terénu vedle panelového chodníku a jsou neupravené. Požádal, zda by bylo možné, aby byl dán pod nádoby nějaký panel.

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

na posledním zasedání zastupitelstva města jste požádal, aby společnost FCC Č. Budějovice, s.r.o., zajistila důsledný úklid u nádob na separovaný odpad a kontejnerů na sběr šatstva a obuvi v ulici Generála Svobody. Dále jste zmínil lokalitu u Lučního jezu, která se neustále rozrůstá, a kde jsou instalovány nádoby na separovaný odpad na nezpevněném terénu a žádáte úpravu podkladu pod nádobami.

V týdnu od 26. 2. 2018 do 2. 3. 2018 jsme provedli opakované kontroly stanoviště separovaného odpadu v ulici Generála Svobody a na stanovišti bylo vše v pořádku. Nádoby byly vyváženy dle platného harmonogramu svozu a v okolí nádob byl pořádek. Poslední kontrola byla provedena v pondělí dne 5. 3. 2018, na stanovišti bylo opět vše v pořádku. Svozová společnost FCC Č. Budějovice byla upozorněna na nutnost udržovat pořádek na daném stanovišti a jsme přesvědčeni, že i harmonogram svozu jednotlivých nádob je nastaven tak, aby byl plně dostatečný a vyhovující.

Úprava podkladu pod nádobami na separovaný odpad byla již 13. 2. 2018 zadána odborné firmě. Podklad pod nádobami bude upraven a zpevněn jakmile to dovolí povětrnostní podmínky. Předpokládáme, že by tak mělo být učiněno nejdéle do konce měsíce března.

Žádost zastupitele Mgr. Juraje Thomy o posunutí dopravního značení „zákaz zastavení“ z ul. Gen. Svobody blíže do křižovatky nám. Jiřího z Poděbrad

Odpovídal Mgr. Petr Podhola, 1. náměstek primátora

Vážený pane zastupiteli,

na základě jednání v prosinci 2017 ve věci posunutí dopravní značky „B28“ v ulici Generála Svobody byl **2. 1. 2018** písemně požádán Odbor rozvoje a veřejných zakázek MM České Budějovice o zažádání o písemný souhlas poskytovatele dotace ve věci změny projektu. Zmíněná značka byla osazena v rámci rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací Gen. Svobody, a tento souhlas byl od poskytovatele dotace nutný.

Dne **6. 2. 2018** Odbor správy veřejných statků obdržel písemně odsouhlasenou změnu ze strany poskytovatele dotace prostřednictvím Odboru rozvoje a veřejných zakázek MM České Budějovice. Poté zažádal Odbor správy veřejných statků o písemné vyjádření DI Policie ČR České Budějovice a rovněž byla žádost o stanovení místní úpravy odeslána Odboru dopravy a SH České Budějovice k provedení dalších kroků.

Odbor dopravy a silničního hospodářství 19. 2. 2018 zveřejnil „Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu“ na úřední desce. Dle poskytnuté informace od Ing. Horáka (Odbor dopravy a SH), tento návrh nabyde účinnosti nejdříve **po 20. 4. 2018**. Po nabytí účinnosti bude změna dopravního značení provedena neprodleně.

Vzhledem k výše uvedenému (dotační akce), nelze toto **pouhé přesunutí dopravní značky** urychlit a musí být dodrženy všechny zákonné lhůty.