Konkrétní návrhy opatření jako reakce na opakující se připomínky a podněty občanů

Dle usnesení zastupitelstva města číslo 32/2019.

1) **Umisťování laviček**

Občané by stáli o umístění většího počtu laviček do veřejného prostoru. Dle vyjádření SVS se to dělá tak, že občan napíše na SVS nebo vyfotí místo pro lavičku pomocí DejTip, získá vyjádření okolo žijících občanů (například na schůzi SVJ) a SVS pak lavičku umístí. Občané o této možnosti často neví, město by je o tom mělo vhodnou formou informovat (FB příspěvek, článek v novinách, vydání vlastní tiskoviny apod.)

2) **Projektové listy**

Občané se často zajímají o velké investiční projekty města a město selhává v informování. Cestou by mohlo být, aby u významných investičních projektů došlo ke zveřejnění a udržování jejich „projektových listů". Této problematice se již dnes částečně věnuje projektový manažer strategického plánu, který by měl tuto činnost rozvíjet a koordinovat.

3) **Zavedení informačních městských listů**

Magistrát města dlouhodobě selhává při komunikaci směrem k občanům. Jednou z cest, jak toto zlepšit, je vytvořit klasickou a prověřenou platformu tištěného informačního kanálu, který by byl periodicky či mimořádně šířen mezi občany. Cílem je informovat o činnosti města a jeho plánech, s minimalizací či úplným potlačením roviny politické. Podmínkou je mít schopný tým se zkušenostmi a náležitými schopnostmi.

4) **Vytvoření městského webu**

Dalším přirozeným komunikačním kanálem, který dnes selhává, je městský web. Doporučuji vytvořit nový městský web dle moderních standardů digitálních služeb, např. navržených odborníky z britské státní správy.

5) **Umožnění konkurence mezi společnostmi vyvážejícími odpad**

Nevyvážené odpadkové koše, nepořádek kolem nich, jejich špatné umístění, nevzhlednost kontejnerů, tyto a další body se často opakují. FCC má dle svého vyjádření vytvořený systém vyhodnocování zpětné vazby a zlepšování svých služeb. Nicméně postup je velmi pomalý. Jednou z cest, jak tento progres urychlit, je umožnit na území města činnost konkurenční společnosti. Například tím, že se část města vyčlení a dodavatel služeb odpadového zvlášť vysoutěží.

6) **Osvětová činnost města**

Existuje spoustu témat, o kterých by město mělo své občany pravidelně informovat – namátkou apel na udržování pořádku ve veřejném prostoru, využívání sběrných dvorů, problematika krmení zvěře v lese a vůbec soužití s přírodou ve městě, chování při krizových stavech, možnosti využití aplikace DejTip, informování o tvorbě nového územního plánu atd.) Navrhuji vytvořit systém shromažďování těchto podnětů, jejich zpracování příslušnými odborníky a vhodné prezentování veřejnosti. Vše by mělo zajistit mediální oddělení kanceláře primátora.

7) Management parkování

Bohatnutí společnosti, nárůst počtu vozidel a tedy i narůstající problém s parkováním je stav, se kterým se potýkají prakticky všechna města a který se nevyhýbá ani Budějovicím. Navrhuji se při jeho řešení inspirovat dobrou praxí v západní Evropě. Ta progresivnější si již před lety uvědomila komplexnost problému a zvolila odpovídající přístup. Je třeba vytvořit management parkování ve městě, dlouhodobý plán na 20 let, který bude zahrnovat kromě definování standardů i plány investic a především se bude věnovat edukaci občanů.

8) Všechny dokumenty města ve strojově čitelné podobě

Vzhledem k neodvratnému trendu digitalizace veřejné správy doporučuji přijmout taková opatření, která jí půjdou naproti. Veškeré dokumenty města by měli mít strojově čitelnou podobu, město by mělo pracovat na systému úplného elektronického podání apod.

9) Boj proti suchu

Sucho je hrozbou nadcházejících let a město by mělo ve spolupráci s krajským úřadem a ministerstvem zemědělství vytvořit plán boje proti němu a přijmout opatření, která ve svém důsledku povedou ke zvýšení zadržování vody v krajině.

10) Umožnit malým provozovnám v centru účastnit se za úplatu systému na svoz tříděného odpadu

Povinností živnostníků sídlících ve městě je třídit odpad, nicméně město neumožňuje těmto subjektům vstup do svého systému sběru a vývozu tříděného odpadu, i když jim to umožňuje vyhláška 1/2015 ve svém článku 2, odstavci 2. Doporučuji, aby se vytvořila interní pravidla, která drobným živnostníkům vstup do našeho systému umožní. Město získá více peněz za poplatky a při správném nastavení hranice se náklady na svoz mohou zvýšit minimálně. Město také ukáže drobným živnostníkům vstřícnou tvář. Další z možností je umožnit jim vyvážet svůj tříděný odpad přímo na sběrné dvory, kde dostanou potvrzení, kterým se pak prokážou při případné kontrole.

11) Zveřejnění investičních plánů

Občané se často ptají, kdy bude opravena silnice nebo chodník před jejich domem. Město vytváří a aktualizuje investiční plán a plán opravy komunikací. Doporučuji, aby byl tento plán zveřejněn a vytvořen systém, podle kterého budou komunikace do tohoto systému zařazovány. Vznikne tak tlak na to, aby k opravám infrastruktury skutečně docházelo.

12) Zveřejnění pasportu majetku

Stejně tak doporučuji zveřejňovat další pasporty spravovaného majetku. Občané budou vidět, že se jím město zabývá.

13) Odbor SVS

Dle mého přesvědčení a učiněné zkušenosti je odbor SVS personálně poddimenzován. Navrhuji tedy, aby se zodpovědní politici zabývali jeho posílením.

14) Reklama ve veřejném prostoru

Vzhledem k nekoncepční práci města s veřejným prostorem ve smyslu umisťování reklam vedoucímu v často silně neesteticky působícímu prostředí doporučuji městu po vzoru jiných měst (např. Brno) definovat a přijmout soubor doporučení pro práci soukromých osob s veřejným prostorem. Viz manual.brno-stred.cz.

15) Nástěnky v čekárnách MHD

Zástupci územních skupin chtějí informovat občany o dění ve městě prostřednictvím nástěnek. Z diskuze vyplynulo, že ideálním místy jsou čekárny MHD. Doporučujeme vytipovat 2-3 místa na území každé územní skupiny, kam by se daly nástěnky umístit. O jejich provoz se budou starat zástupci územních skupin. Čekárny MHD jsou většinově vlastněny soukromými společnostmi, doporučuji tedy otevřít s nimi jednání na toto téma.

16) MHD čekárna na Zavadilce

Na Zavadilce je zanedbaný objekt čekárny MHD, který stojí na pozemku soukromé osoby. Doporučuji znovu otevřít jednání s tímto vlastníkem tak, aby mohlo dojít k opravě tohoto objektu.

17) Nákup jízdenek na zastávkách bez automatu

Doporučuji urychleně zavést systém bezhotovostní platby jízdného ve vozech MHD platební kartou po vzoru např. Plzně a zrevidovat cenu za nákup jízdenky pomocí SMS.

18) Umístění radarů na silnice v Haklových Dvorech, Nových Třebotovicích, Kališťích.

Z důvodů bezpečnosti občanů doporučuji umístění inforadarů na příjezdových komunikacích ve výše zmíněných obcích.

19) Otevřít debatu mezi zástupci hokejového klubu, kteří jezdí zadem k hokejovému stadionu po cyklostezce.

Město by mělo dbát na dodržování nastavených pravidel bez ohledu na společenskou roli občanů. Na cyklostezce mezi zimním stadionem a řekou je zvýšený pohyb vozidel, dle informací se jedná především o funkcionáře hokejového klubu. Město by tedy mělo otevřít s hokejovým klubem debatu o nevhodnosti takového jednání.

20) Prozkoumání možnosti a realizace zklidnění dopravy před ZŠ Kuby, MŠ Zeyerova

Prostor před školskými zařízeními by měl být s ohledem na bezpečnost dětí co nejvíce dopravně zklidněn. Doporučuji tedy zaměřit se na vytipování problémových lokalit a navržení dopravních

opatření, případně zdůvodnění, proč jsou tato opatření neproveditelná. Jedná se například o oblast ZŠ Kuby, MŠ Zeyerova a další.

21) Krčínova ulice a krček

Dle informací je krček v soukromém vlastnictví. Navrhuji otevřít jednání s jeho vlastníkem a zjištění podmínek, za kterých by byl ochotný jej částečně či úplně uzavřít.

Vzhledem k problému s parkováním v této oblasti doporučuji znovu otevřít jednání s majiteli obchodů Lidl, Globus, Géčko k otázce umožnění parkování rezidentů na jejich parkovištích, alespoň po přechodnou dobu, než město aplikuje účinná opatření plynoucí z managementu parkování.

Na jaře 2017 byl na křižovatce Krčínova proveden dopravní průzkum. Sčítání provozu proběhlo v období jarních prázdnin, což je v přímém rozporu s normami a metodickými pokyny pro dopravní průzkumy. Doporučuji městu, aby byl tento prozkum zopakován, a to přísně v souladu s normami.

Na základě výsledků tohoto průzkumu se pak město zařídí dále.

Doporučuji znovu otevřít jednání s OŽP na téma zkapacitnění Krčínovy ulice.

22) Lepší opatření u Železného mostu (Biskupská x Zátkovo nábřeží)

Realizovaná dopravní opatření v této oblasti nejsou účinná a musí být vymáhána městskou policií, což je postup značně neefektivní. Doporučuji tato opatření revidovat a aplikovat taková, která budou řidiči respektovat.

23) Častější kontrola vozidel v lokalitě u Malého jezu

Doporučuji častější kontrolu vozidel zajíždějících bez povolení do oblasti Malého jezu, zejména v obdobích, která jsou rekreačně exponovaná.

24) Umístění zrcadel do křižovatek – U Novotných (Třebotovice) a v Kališích u rybníčka,v Husově kolonii – Blahoslavova x Vodní, Trocnovská

Doporučuji umístit bezpečnostní prvky - zrcadla – do navrhovaných oblastí – v Třebotovicích do zatáčky „U Novotných", v Kališích u rybníčka, v Husově kolonii na křížení ulic Blahoslavova a Vodní a do zatáčky v ulici Trocnovská.

25) Zjistit lepší možnost čitelnosti parkomatů při dopadajícím světle.

Zvážit nastavení obrazovek nových parkovacích automatů tak, aby byly lépe čitelné řpi dopadajícím světle, případně optimalizovat jejich stranovou orientaci.

26) Otevřít diskuzi s VŠ (JU) k otázce parkování studentů na sídlišti Šumava apod., ideálně, aby měla univerzita prostor pro parkování svých studentů.

Město by mělo v rámci spolupráce s českobudějovickými vysokými školami otevřít téma parkování vozidel studentů bez trvalého pobytu. Ideální stav je, aby univerzita měla svá vlastní parkoviště, kdy by vozy těchto studentů parkovaly. Mělo by to být jedním z bodů managementu parkování ve městě.

27) Otevřít jednání s vedením obce Rudolfov za účelem opravy suchovrbenského krčku.

Stav této silnice je dlouhodobě neudržitelný, město by mělo otevřít jednání s vedením obce Rudolfov na podmínkách opravy.

28) Umisťovat do veřejného prostoru květináče, ve kterých budou po domluvě s občany tito občané udržovat zeleň.

Zeleň ve veřejném prostoru působí esteticky a může pomoci k hlubšímu provázání občanů s městem, například pokud vzniknou ve veřejném prostoru záhony, ve kterých si budou moci lidé sami svou zeleň udržovat. Navrhuji proto, aby město vytvořilo pro takovouto spolupráci podmínky. Tento přístup je v současné době aplikován např. v Paříži.

29) Zcelit pozemky Stromovky a občansky ji vybavit.

Navrhuji vlastnicky zcelit pozemky lesoparku Stromovka tak, aby bylo možné ji občansky lépe vybavit. Mělo by také dojít k úpravě ostatních parků na území města.

30) Otevřít komunikaci s Povodím Vltavy

Město na soutoku řek by mělo mít velmi blízký vztah s Povodím Vltavy. Z podnětů občanů vyvstlo na Povodí několik požadavků – pravidelné čištění stok na území města (např. Dobrovodský potok, stoky u lesa Bor na sídlišti Máj apod.), přebudování Malého jezu, oprava mostku přes Spolský potok na území Kališť, realizace protipovodňových opatření v oblasti Pětidomí, realizace bezpečného vstupu do řek pro plavce ve vytipovaných lokalitách apod.)

31) Sousoší Vltavy a Malše na sídlišti Vltava

Doporučuji umístit do veřejného prostoru sousoší Vltavy a Malše, které bylo umístěno na náměstí sídliště Vltava a nyní se nachází v depozitáři. Členové příslušné územní skupiny mají vytipovanou lokalitu.

32) Lišovský rybník - úprava

Ve spolupráci s Lesy a rybníky dokončit naplánovanou revitalizaci Lišovského rybníku a úpravu okolí dalších vodních ploch na území města za účelem posílení rekreační funkce, dle současného stavu projektu by při kompletním odbahnění bylo nutné investovat vlastní finanční prostředky. Finanční prostředky na úpravu břehů a technického zařízení budou poskytnuty z dotačního titulu.

33) Převést do majetku drobné sakrální stavby na území města a opravit je

Navrhuji převést do majetku města drobné sakrální stavby na jeho území (křížky, pomníky, památníky apod.), vytvořit pasport a opravit je.

34) Osvětlení cyklostezek

Budování nových komunikací musí respektovat všechny druhy dopravy, od automobilové, přes cyklistickou až po pěší. Pakliže se buduje nová cyklostezka, měla by být co nejvíce pohodlná a

osvětlená. Není možné, aby z důvodu škrtu nákladů docházelo ke zkracování cyklostezek nebo nevybudování jejich osvětlení.

35) Vybudovat chodníky podél silnic

Navrhuji vytvořit systém na přijímání žádostí občanů na budování či opravování infrastruktury (např. chodníků, osvětlení apod.) s jasně definovanými pravidly a zveřejněným plánem.

36) Vytipovat vhodný objekt pro umístění knihovny v oblasti Nemanic

Doporučuji respektovat poptávku občanů po knihovně v oblasti Nemanic a otevřít jednání s Jihočeskou vědeckou knihovnou o jejím umístění. Zároveň je nutné vytipovat vhodný objekt.

37) Vytvořit městský podnik na údržbu

Za účelem dynamičtějšího systému údržby majetku města (např. dětská hřiště, zábradlí, lavičky, různé poklopy apod.) doporučuji vytvořit samostatný městský podnik (případně rozšířit portfolio spol. Lesy a rybníky), který se bude těmito drobnými opravami zabývat.

38) Naplánovat společné setkání mezi poskytovateli sekání na území Třebotovic, občanů a SVS

Doporučuji naplánovat setkání mezi zástupci občanů Třebotovic (např. členů územní skupiny), zástupce SVS a zástupce společnosti, který na jejich území provádí sekání trávy. Účelem tohoto setkání má být revize sekaných a nesekaných ploch.

39) Zvážit odklonění cyklostezky kolem parkoviště na náplavce

Pakliže dojde k realizaci parkoviště na náplavce u Dlouhého mostu, doporučuji zvážit odklonění frekventované cyklostezky tak, aby se minimalizovala možnost vzniku rizikových situací mezi parkujícími auty a cyklisty.

40) Průjezd jednosměrek cyklistům

Navrhuji plošně prověřit jednosměrné ulice na území města za účelem zvážení umožnění průjezdu cyklistů v protisměru.

41) Vybudovat kolostavy před služebnou městské policie na Lannově třídě

Za účelem většího zabezpečení jízdních kol v oblasti hlavního nádraží doporučuji vybudovat kolostavy v blízkosti služebny městské policie na Lannově třídě.

42) Zlepšení stavu a dostupnosti veřejných toalet na území města

Doporučuji dbát důraz na počet a údržbu veřejných toalet na území města, v případě nedostatků revidovat smlouvy uzavřené s jejich provozovateli. Doporučuji zvážit vybudování veřejné toalety ve vhodném objektu na sídlišti Máj. Informace o dostupnosti veřejných toalet je také zajímavá pro turisty.

43) Umístění informačních cedulí na okraj lesa Bor

Doporučuji umístit na okraj lesa Bor u sídliště Máj informační cedule s informacemi, jakým způsobem se chovat tak, aby bylo soužití města a přírody bezproblémové a udržitelné. Doporučuji v tomto ohledu spolupracovat se společností Lesy a rybníky, případně Jihočeskou univerzitou.

44) Problematika autovraků

Likvidace nepojízdných automobilů a autovraků probíhá dle platné legislativy a pomalu. V současné době se připravuje legislativní novela, jejíž efekt na zlepšení situace bude zřejmě diskutabilní. Pokud chceme situaci skutečně účinně řešit, nenabízí se nám žádná legitimní cesta.

Zpracoval Lukáš Mareš, předseda výboru pro veřejnou správu a IT.