Důvodová zpráva

Dodatek č. 8

Ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018

Důvodová zpráva

Návrh Dodatku č. 8 je předkládán v souladu s platnou „Smlouvou o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti pro roky 2009-2018" - **pro rok 2014.**

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 8 jsou přílohy pro dotčený rok 2014:

Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu"
Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty"
Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty
Př. č. 4. „Standardy kvality" - obsahují červeně označené změny
Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD"
Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD"
Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby dle této Smlouvy"
Př. č. 8. Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty

Vlastní dlouhodobá smlouva byla uzavřena 29. prosince 2008 v souladu v té době platnou legislativou, tj. podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, ve znění pozdějších změn a doplňků, zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších změn a doplňků. Výpočet výše prokazatelné ztráty se provádí dle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě, vše ve znění jejich pozdějších předpisů.

Pozn: V květnu 2010 byl schválen nový zákon č.194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Tento zákon mimo jiné ruší i nařízení vlády č.493/2004 Sb. prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě a vyhlášku č.241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní dopravě. Smlouva mezi Dopravním podnikem a městem České Budějovice zůstává však v platnosti a účinnosti po celé sjednané období a řídí se právní úpravou platnou a účinnou v době před nabytím účinnosti zákona č. 194/2010 Sb., a to včetně sjednávání a obsahu dodatků. Návrh Dodatku č. 8 je tedy předkládán v souladu s právní úpravou platnou v době uzavření smlouvy.

Dodatek č. 8 je předkládán s odvoláním na článek XIV. bod 1. a 2. a článek XVI. bod 1. Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice a o úhradě prokazatelné ztráty z městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018" - na rok 2014.

Komentář:

Dodatek č. 8 byl projednán v radě města dne 20.11.2013 v rámci projednávání bodu „Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. - Návrh plánu na rok 2014" a schválen v předloženém znění usnesením č. 1676/2013

V Dodatku č. 8 jsou oproti vlastní smlouvě v platném znění provedeny následující změny :

- v čl. IV. - výše úhrady Prokazatelné ztráty pro rok 2014
- v čl. XVII. - zněny v přílohách č. 1,3,4,5,6,7 a 8 Dodatku č. 8. (Příloha č. 2 nevykazuje změny proti stávajícímu Dodatku č. 6 platnému pro rok 2013.)

Popis příloh Dodatku č.8

Př. č. 1. „Soupis sjednaného dopravního výkonu včetně jízdních řádů"
- Příloha vykazuje změnu pro rok 2014. Dopravní výkon je sestaven dle jízdních řádů a struktury typu provozu (pracovní den, prázdniny, So,Ne a svátky) v roce 2014

Př. č. 2. „Metodika výpočtu prokazatelné ztráty"
- Příloha pro rok 2014 nevykazuje změnu. V souladu s výše uvedeným je použita metodika výpočtu shodná s metodikou platnou v době uzavření smlouvy

Př. č. 3. „Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty"
- Příloha vykazuje změnu pro rok 2014. Úhrada prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby za podnik celkem – tj. za okruh MHD, dle výše uvedených legislativních norem činí 218.306 tis. Kč. Tato výše je dle najetých km v příslušných trakcích (autobus, trolejbus) rozdělena mezi jednotlivé objednatele, tj. mezi „město" a „mimo město" (kraj a příměstské obce). Vypočtený nárok dopravce na úhradu prokazatelné ztráty od „města" - pak činí 195.948 tis. Kč (viz příloha č.3, str.3). Vzhledem k tomu, že dopravní podnik v ostatních podnikatelských činnostech dosahuje zisku, není vůči městu uplatňován celý vypočtený nárok na úhradu prokazatelné ztráty, ale pouze objem ve výši 174.240 tis. Kč, což postačí na krytí převážné části prokazatelné ztráty tak, aby bylo dosaženo poměrně vyrovnaného finančního hospodaření podniku.

Př. č. 4. „Standardy kvality"
- Příloha vykazuje změnu pro rok 2014. Proti roku 2013 jsou standardy kvality upravené o reálné změny plynoucí z vývoje linkového uspořádání a vozového parku

Př. č. 5. „Tarif jízdného MHD"
- Příloha pro rok 2013 vykazuje změnu. Tarif jízdného MHD pro rok 2014 - zůstává platný stávající Tarif, vydaný s účinností od 1.8.2013, kde byla prodloužena doba platnosti jízdenky u řidiče a SMS jízdenky z 30 min. na 60 min.

Př. č. 6. „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD"
- Příloha pro rok 2013 vykazuje změnu. Smluvní přepravní podmínky MHD pro rok 2014 - mění výši přirážky k jízdnému z 1.000 Kč na 1.500 Kč. Přičemž zůstává stávající režim při uhrazení přirážky do patnácti kalendářních dnů snížení přirážky na 600 Kč.

Př. č. 7. „Soupis dopravního výkonu ZDO a ODO mimo závazek veřejné služby..."
- Příloha vykazuje změnu pro rok 2014. Soupis vychází z reálných požadavků objednatelů přepravy

Př. č. 8. „Platební kalendář úhrady prokazatelné ztráty"
- Příloha vykazuje změnu pro rok 2014. Platby jsou navrženy měsíční, v objemu 1/12 celkové úhrady prokazatelné ztráty. Jejich poukazování bude směrováno na bankovní účet u ČS, a.s.