**Důvodová zpráva**

Zastupitelstvu města je předkládána informace o realizaci Integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice (dále jen IPRÚ), která obsahuje následující body:

* **Zpráva o plnění strategie IPRÚ k 31. 12. 2020;**
* **Změna strategie - změna finančního plánu strategie 2018 až 2023;**

V další části materiálu je zároveň uvedena informace o probíhající přípravě na nové programové období 2021 – 2027, kdy bude statutární město České Budějovice nositel strategie pod názvem Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace (dále jen ITI). Popis přípravy je uveden pod bodem:

* **Informace o přípravě ITI**

Materiál byl projednán v radě města dne 25. 1. 2021 a schválen usnesením č. 59/2021.

1. **Zpráva o realizaci strategie IPRÚ České Budějovice k 31. 12. 2020**

**Popis realizace (**všechny částky jsou uváděny jako podíl EU)

**OP Doprava SC 1.4** – **Projekty na vybudování infrastruktury MHD**.

* **Opatření strategie - 1.1.4.2 trolejbusové tratě, měnírny**

V tomto specifickém cíli, zaměřeném na modernizaci infrastruktury veřejné dopravy, se městu v roce 2019 podařilo navýšit alokaci z 104 499 600 na 198 499 600 Kč. V květnu 2019 byly Dopravním podnikem předloženy 2 žádosti o dotaci na přestavbu 3 měníren ve výši 101,964 mil. Kč a druhá ŽoD na projekt vybudování nové měnírny MRS a nové trolejbusové trati Strakonická – Nádražní ve výši 83,334 mil. Kč. V roce 2020 probíhala realizace obou projektů, která není dosud dokončena. Celková výše předložených žádostí o dotaci vyčerpala celou alokaci opatření a po dokončení realizace těchto projektů bude opatření uzavřeno. Indikátor opatření bude realizovanými projekty splněn. splněn.

**OP Doprava SC 2.3 – Projekty na vybudování telematiky pro individuální automobilovou dopravu.**

* **Opatření strategie - 1.1.1 Telematika individuální automobilové dopravy**

V Opatření 1.1.1 – Telematika byl v r. 2019 dokončen 1 projekt (Strategické detektory a kamery I. etapa. a byly podány žádosti o dotaci na 3 projekty. V roce 2020 byly předloženy městem žádosti o dotace na 2 projekty (Strategické detektory a kamerový dohledový systém a Parkovací, informační a dohledový systém). V roce 2020 probíhala realizace celkem 5 projektů:

* Modernizace systému řízení dopravy v ČB – I. etapa (žádost o dotaci byla podána v r. 2019);
* Dopravní a řídící informační centrum, (žádost o dotaci byla podána v r. 2019);
* Meteosystémy v Českých Budějovicích, (žádost o dotaci byla podána v r. 2019);
* Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - II. etapa (žádost o dotaci byla podána v dubnu 2020);
* Parkovací informační a navigační systémy v Českých Budějovicích (žádost o dotaci byla podána v dubnu 2020)

V tomto opatření již nebude řídícím orgánem vyhlášena další výzva. Po dokončení výše uvedených projektů bude opatření strategie uzavřeno.

**IROP SC 1.1 – Projekty na vybudování silnic II. a III. třídy.**

* **Opatření 1.2.1 vybudování obchvatů.**

V tomto opatření byly předloženy 4 žádosti o dotaci na tyto projekty:

* Most ev. č. 146-003 za obcí Hluboká nad Vltavou (duben 2020)
* Most ev. č. 156-008 Nová Ves (duben 2020)
* Jižní Tangenta České Budějovice - 1. etapa (duben 2020)
* Přeložka silnice II/156 v obci Strážkovice (říjen 2020)

Projekty Most ev. č. 146-003 za obcí Hluboká nad Vltavou a Most ev. č. 156-008 Nová Ves byly v r. 2020 dokončeny. Projekt Jižní tangenta a Přeložka silnice v obci Strážkovice budou dokončeny v r. 2021 a v r. 2023. Alokace opatření je vyčerpána a po dokončení projektů bude opatření uzavřeno. Zásadním předpokladem pro úspěšné dokončení realizace tohoto opatření je dodržení harmonogramu realizace u projektů Jižní tangenta z hlediska plnění finančního plánu strategie. Indikátor opatření bude dokončenými a realizovanými projekty splněn. splněn.

**IROP SC 1.2 – Projekty na budování záchytných parkovišť, cyklostezek, přestupních uzlů (terminálů), nákup vozů MHD, telematika pro MHD.**

* **Opatření 1.1.2 – záchytná parkoviště**

V 1. pololetí r. 2020 byl dokončen projekt Parkoviště Jírovcova II. Žádost o platbu byla podána v červenci 2020. Celkem jsou dokončeny a proplaceny 2 projekty (Parkoviště Jírovcova I a Parkoviště Jírovcova II). V dubnu 2020 byla vyhlášena na vyčerpání zbytku alokace (4.729.583,00 Kč) Výzva č. 36 na předkládání projektů na záchytná parkoviště. Do této výzvy nebyl předložen žádný projektový záměr. Výzva byla ukončena 30. 11. 2020. Není naplněn indikátor Počet parkovacích míst. Cílová hodnota je 694 parkovacích míst. Dva výše uvedené projekty naplnily hodnotu indikátoru ve výši 418 parkovacích míst. V tomto směru jsou vyvíjeny aktivity vedoucí ke snížení indikátoru prostřednictvím převzetí chybějících parkovacích míst nositelem jiné strategie, který bude v rámci tohoto indikátoru ve stavu přeplnění hodnoty. Současně je přímo s řídícím orgánem projednávána možnost snížení indikátoru u tohoto opatření.

* **Opatření 1.1.3 - cyklostezky**

V opatření 1.1.3 byly v r. 2020 předloženy 3 žádosti o dotaci. Jedná se o 2 projekty v Hluboké nad Vltavou – výstavba chodníků a 1 projekt statutárního města ČB - bezpečnostní opatření u hřbitova sv. Otylie. V realizaci bylo ve sledovaném období 5 projektů a 1 projekt ve fázi přípravy (Cyklostezka Boršov n. Vltavou):

* 2 projekty v Hluboké nad Vltavou – výstavba chodníků
* 2 projekty SM ČB – bezpečnostní opatření u hřbitova sv. Otylie a Cyklotrasa E,
* 1 projekt obce Ledenice - Cyklostezka Ledenice.

Na začátku roku 2021 bude předložena žádost o dotaci na projekt Cyklostezka Boršov n. Vltavou, který je zatím ve fázi předloženého projektového záměru. Indikátor opatření bude dokončenými a realizovanými projekty splněn.

* **Opatření 1.1.4.1 - přestupní uzly (terminály)**

**Terminály** – v r. 2020 byla předložena 1 žádost o dotaci – statutárním městem ČB na realizaci projektu Terminál Mariánské náměstí.

**Vozy MHD** – pro tuto aktivitu je finanční alokace vyčerpána a indikátor (35 vozů) je naplněn. V roce 2018 byla Dopravním podnikem města ČB kompletně dokončena realizace 3 projektů na pořízení vozů MHD:

* o 16 CNG vozů
* o 8 CNG vozů;
* o 11 trolejbusů

v celkovém objemu 289.868.981 Kč (podíl EU). Alokace opatření pro vozy veřejné hromadné dopravy je vyčerpána, indikátor je naplněn.

**Telematika MHD** –předložena 1 žádost Dopravním podnikem města ČB na pořízení telematiky pro MHD.

**IROP SC 2.4 – Projekty na vybudování infrastruktury základních a středních škol (technické učebny) a projekty na navýšení mateřských škol kapacity**

* **Opatření 2.1.1** - **vybudování infrastruktury základních škol (technické učebny)**

Ve sledovaném období byla zahájena realizace projektu ZŠ Bezdrevská a 3 projektů ZŠ, které byly zahájeny v r. 2019. Všechny projekty byly v r. 2020 dokončeny a proplaceny. Indikátor opatření je splněn.

* **Opatření 2.1.2** **- vybudování infrastruktury středních škol (technické učebny)**

Ve sledovaném období probíhala realizace 7 projektů, podaných do 25. výzvy IPRÚ. Realizace všech projektů byla dokončena a 5 projektů již bylo proplaceno a 2 projekty jsou ve fázi schválení podané ŽoP. Alokace Opatření 2.1.2 je vyčerpána. Indikátor opatření je splněn.

* **Opatření 2.1.3 - navýšení kapacity mateřských škol**

V r roce 2020 nebyl žádný projekt realizován. Alokace opatření byla vyčerpána již k 31. 12. 2019, indikátor opatření je splněn. Celkem je dokončeno 6 projektů (MŠ E. Destinové, MŠ Nemanice, MŠ Plav, MŠ Suché Vrbné, MŠ Radošovice, MŠ Doudleby). Uvedené projekty naplnily finanční plán částkou 97 250 233 Kč a indikátor počet zařízení SŠ ve výši 6 zařízení. Zbytková alokace ve výši 393 517 Kč byla přesunuta do Opatření 2.1.1. Indikátor Počet zařízení MŠ je překročen o 2 zařízení (plánováno 4 zařízení, skutečnost 6).

**Zhodnocení realizace.**

**Přehled celkového plnění k 31. 10. 2020 (IROP dle specifických cílů).**

MMR ČR nastavilo pro nositele strategií v rámci čerpání IROP k 31. 10. 2020 **povinou minimální hranici** čerpání z celkového finančního plánu ve výši **55,4 %**. V případě nesplnění nebude ministerstvo, v souvislosti s celkovou ztíženou situací v ČR přistupovat při nesplnění finančního plánu k odebrání alokace. Do čerpání alokace jsou započítávány všechny předložené Žádosti o platbu k 31. 10. 2020. Město České Budějovice prostřednictvím předložených Žádostí o platbu dosáhlo plnění ve výši **55,7 %** celkového finančního plánu a jako jediné město z územní dimenze (IPRÚ a ITI) v ČR splnilo finanční plán ve všech dosavadních letech (2018-2020) implementace strategií. Následující přehled znázorňuje plnění finančního plánu k 31. 10. 2020. Splnění plánovaných ukazatelů (finančního plánu a indikátorů) je prioritním úkolem v současné fázi realizace strategie (částky jsou uvedeny ve výši dotace EU).

**Přehled o finančním plnění strategie k 31. 10. 2020 (IROP):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Specifický cíl operačního programu** | **Finanční plán celkem v Kč** | **Povinné plnění k 31. 10.2020 v Kč)**  **(55,4 z celkového FP)** | **Čerpání k 31. 10. 2020**  **(Předložené ŽoP)** | **Rozdíl** |
| **SC 1.1** (silnice II. a III. třídy) | 411 400 000 | 227 915 600 | 67 136 850 | -160 778 750 |
| **SC 1.2** (vozy MHD, telematika MHD, terminály, cyklostezky, parkoviště) | 466 999 350 | 258 717 640 | 364 411 181 | +105 693 541 |
| **SC 2.4** (infrastruktura ZŠ a SŠ, rozšíření kapacity MŠ) | 224 700 000 | 124 483 830 | 182 877 074 | +58 393 246 |
| **Celkem** | **1 103 099 400** | **611 117 070** | **614 425 109** | **+3 308 040** |
| **Dosažené % čerpání finančního plánu k 31. 10. 2020** | | | **55,70 %** |  |
| **Finanční objem předložených žádostí o dotaci celkem za IROP** | | | **1 058 519 052** | **96%** |

**Přehled čerpání alokace za OP Doprava** (objem předložených žádostí o dotaci):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Specifický cíl operačního programu** | **Finanční plán celkem v Kč** | **Finanční objem předložených žádostí o dotaci** | **% čerpání alokace** |
| **SC 1.4** (infrastruktura veřejné hromadné dopravy) | 198 499 600 | 185 298 797 | 93% |
| **SC 2.3** (telematika individuální automobilové dopravy) | 250 696 880 | 240 537 711 | 96% |
| **Finanční objem předložených žádostí o dotaci celkem za OP Doprava** | **449 196 480** | **425 836 508** | **95%** |

Řídící orgán OP Doprava nemonitoruje plnění finančního plánu formou předložených Žádostí o platbu, jako je to v případě řídícího orgánu IROP. Z tohoto důvodu je v přehledu OP Doprava uveden objem předložených žádostí o dotaci na projekty, které jsou v realizaci.

**Z uvedených přehledů vyplývá, že finanční objem předložených žádostí o dotaci na projekty, které jsou ukončeny nebo v realizaci z 95% (OP Doprava), resp. 96% (IROP) vyčerpal celkovou alokaci strategie IPRÚ České Budějovice.**

Pro období 2021 až 2023 je prioritní dodržet harmonogram realizace projektů ve SC 1.1 (silnice II. a III. třídy), který byl v předchozích letech zpožděn a u tohoto opatření dochází k výpadku v plnění finančního plánu, který je k 31. 10. 2020 dosud sanován výrazným přeplněním ve SC 1.2 (vozy MHD, cyklodoprava, parkoviště) a SC 2.4 (vzdělávání). Od roku 2021 je pro plnění finančního plánu klíčová realizace projektů ve SC 1.1 (silnice II. a III. třídy), neboť realizace projektů v ostatních dvou SC (1.2 a 2.4) již nemůže dále nahrazovat výpadek v plnění za SC 1.1. Podstatná část realizace těchto projektů totiž proběhla již v letech 2018 a 2019. Od srpna 2019 a v roce 2020 probíhala intenzivní jednání s Krajským úřadem o řešení vzniklé situace. Výsledkem přijatých opatření je předložení žádostí na projekty Jižní tangenty, Přeložka silnice II/156 v obci Strážkovice, Most Nová Ves a Most Hluboká n. Vltavou, které jsou nosnými projekty pro zajištění plnění finančního plánu v letech 2021-2023.

**Přehled o plnění hlavních indikátorů strategie k 31. 10. 2020:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Opatření** | **Indikátor** | **Cílová hodnota** | **Dosažená hodnota** |
| **Opatření 1.1.1 Telematika IAD** | Počet zařízení pro telematiku | 11 | 1 |
| **Opatření 1.1.2 Parkoviště** | Parkovací místa pro auta | 694 | 414 |
| Parkovací místa pro kola | 48 | 48 |
| **Opatření 1.1.3 Cyklodoprava** | Km cyklostezek | 8 | 3,52 |
| Zařízení pro bezpečnost | 1 | 3 |
| **Opatření 1.1.4.1 vozy MHD** | Počet pořízených vozů | 35 | 35 |
| **Opatření 1.1.4.1 zařízení pro telematiku MHD** | Počet zařízení pro telematiku | 2 | 1 |
| **Opatření 1.1.4.2 infrastruktura MHD** | Počet zařízení pro infrastrukturu MHD | 3 | 0 |
| **Opatření 1.1.4.1 terminály** | Počet terminálů | 3 | 1 |
| Parkovací místa pro kola | 32 | 12 |
| **Opatření 1.2.1 silnice II. a III. třídy** | Km nových silnic | 3 | 0 |
| Km rekonstruovaných silnic | 6 | 6 |
| **Opatření 2.1.1 infrastruktura ZŠ** | Počet podpořených vzdělávacích zařízení ZŠ | 6 | 8 |
| **Opatření 2.1.2 infrastruktura SŠ** | Počet podpořených vzdělávacích zařízení SŠ | 11 | 11 |
| **Opatření 2.1.3 kapacita MŠ** | Počet vybudovaných zařízení MŠ | 4 | 6 |

1. **Změna strategie IPRÚ České Budějovice - změna Finančního plánu 2018 – 2023 (viz Příloha 1)**

**Komentář k předkládané změně.**

Předmětem *Změny strategie IPRÚ České Budějovice* je narovnání finančního plánu roku 2018 a 2020 na skutečný stav (podle **proplacených** žádostí o platbu k 31. 12. 2019 a **předložených** žádostí o platbu k 31. 10. 2020) pro Operační program IROP. Tato změna je prostřednictvím MMR ČR koordinována a plošně nařízena u všech nositelů IPRÚ a ITI, kteří realizují integrované nástroje v rámci ČR. V důsledku této změny dojde také ke změně finančního plánu v období 2019 – 2023. Finanční plán OP Doprava, který je v gesci MD, na období 2018 – 2023 zůstává nezměněn. Změna finančního plánu dodržuje tyto 2 zásadní principy:

* Nastavení finančního plánu od 2018 do 2020 na skutečný stav realizace Integrované strategie (ISg).
* Dodržení nastavených minimálních hranic plnění v období od roku 2020 do roku 2023, které jsou nastavený následovně:
  + v roce 2018 úprava podle proplacených žádostí o platbu k 31. 12. 2018
  + v roce 2019 úprava podle proplacených žádostí o platbu k 31. 10. 2019
  + v roce 2020 úprava podle předložených žádostí o platbu k 31. 10. 2020
  + v roce 2021 musí být nastaven finanční plán minimálně na úrovni 70,00 % kumulativně z celkové alokace
  + v roce 2022 musí být nastaven finanční plán minimálně na úrovni 84,85 % kumulativně z celkové alokace
  + rok 2023 % - splnění finančního plánu strategie na 100%

Aby byly dodrženy výše uvedené zásady, je upraven finanční plán v rámci jednotlivých opatření následovně:

* Opatření 1.1.2 (Parkoviště) - nevyčerpaná alokace rozložena do 2021 – 2023;
* Opatření 1.1.3 (Cyklostezky) – nevyčerpaná alokace rozložena do 2021 – 2023;
* Opatření 1.1.4 (Telematika MHD, terminály) – nevyčerpaná alokace rozložena do období 2021 – 2023, předpokládá se realizace 1 terminálu (Mariánské náměstí) a 1 projektu na telematiku MHD;
* Opatření 1.2.1 (Silnice II. a III. třídy) – alokace rozložena do 2021 – 2023. V realizaci jsou 2 projekty – Jižní tangenta a Přeložka silnice II/156 v obci Strážkovice.
* Opatření 2.1.1 – (technické učebny ZŠ) - nevyčerpaná alokace bude vyčerpána ve 2023.
* Opatření 2.1.2 – (technické učebny SŠ) - nevyčerpaná alokace rozložena do 2021 – 2022;
* Opatření 2.1.3 – (kapacita MŠ) – alokace opatření je vyčerpána.

**3) Informace o přípravě ITI Českobudějovické aglomerace**

V novém programovém období 2021-2027 bude využíván územní nástroj „Integrované teritoriální investice Českobudějovické aglomerace" (ITI), který v ČR pomohl nastartovat společné plánování a spolupráci aglomerací měst a jejich přirozeného zázemí již v tomto programovém období 2014-2020 pod názvem IPRÚ (Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice). Nástroj územní dimenze pod názvem ITI bude realizovat celkem 13 nositelů:

Jedná se celkem o 3 metropolitní oblasti a 10 aglomerací.

Metropolitní oblasti:

* Praha
* Brno
* Ostrava

Aglomerace:

* Plzeň
* Karlovy Vary
* Ústí nad Labem a Chomutov
* Liberec a Jablonec nad Nisou
* Hradec Králové a Pardubice
* Olomouc
* Zlín
* Jihlava
* České Budějovice
* Mladá Boleslav

**Územní dimenze v operačních programech.**

Řídící orgány zastávají při jednání s nositeli budoucích strategií ITI rozdílná stanoviska k zapojení nástroje ITI do svých operačních programů. Obsahem tohoto materiálu je proto také uváděn přehled operačních programů a specifických cílů, ve kterých řídící orgány umožňují realizaci prostřednictvím strategií ITI.

**Integrovaný regionální operační program (IROP)**

|  |
| --- |
| **Specifické cíle pro ITI** |
| 1.1 Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády |
| 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| 2.2 Posílení ochrany přírody, biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění |
| 4.1 Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury |
| 4.2 Posílení sociálně-ekonomické integrace marginalizovaných komunit, migrantů a znevýhodněných skupin pomocí integrovaných opatření včetně bydlení a sociálních služeb |
| 4.4 Posílení role kultury a cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích |
| **Specifické cíle mimo ITI** |
| 2.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám |
| 3.1 Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility, včetně zlepšeného přístupu k TEN-T a přeshraniční mobilitě |
| 4.3 Zajištění rovného přístupu ke zdravotní péči pomocí rozvoje infrastruktury, včetně primární péče |
| 5.1 Podpora integrovaného, sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti mimo městská území |

**Operační program Doprava 2021-2027 (OP D 2021-2027)**

|  |
| --- |
| **Specifické cíle pro ITI** |
| Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility |
| Podpora udržitelné multimodální městské mobility |
| **Specifické cíle mimo ITI** |
| Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu |
| Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility |

**Operační program Životní prostředí 2021-2027 (OP ŽP 2021-2027)**

|  |
| --- |
| **Specifické cíle pro ITI** |
| 1.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti |
| 1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů |
| 1.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám |
| 1.5 Podpora přechodu k oběhovému hospodářství |
| **Specifické cíle mimo ITI** |
| 1.4 Podpora udržitelného hospodaření s vodou |
| 1.6 Posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění |

**Operační program Jan Ámos Komenský (OP JAK)**

|  |
| --- |
| **Specifické cíle pro ITI** |
| 1.1 - Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií |
| **Specifické cíle mimo ITI** |
| 2.1 Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury |
| 2.2 Zvýšit kvalitu, účinnost a relevantnost systémů vzdělávání a odborné přípravy na trhu práce, aby se podpořilo získávání klíčových kompetencí včetně digitálních dovedností |
| 2.3 Podporovat rovný přístup ke kvalitnímu a inkluzivnímu vzdělávání a odborné přípravě a jejich úspěšnému ukončení, a to zejména pro znevýhodněné skupiny, od předškolního vzdělávání a péče, přes všeobecné vzdělávání a odborné vzdělávání a přípravu až po terciární úroveň, jakož i vzdělávání a studium dospělých včetně usnadnění vzdělávací mobility pro všechny. |
| 2.4 Podporovat celoživotní učení, zejména flexibilní možnosti rozšiřování dovedností a rekvalifikace pro všechny s ohledem na digitální dovednosti, lépe předvídat změny a nové požadavky na dovednosti vycházející z potřeb trhu práce, usnadnit přechody mezi zaměstnáními a podporovat profesní mobilitu. |

**Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (2021-2027)**

**(OP TAK 2021-2027)**

|  |
| --- |
| **Specifické cíle pro ITI** |
| 1.1 - Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií |
| 1.2 - Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády |
| 1.3 – Rozvoj dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání |
| 2.1 - Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP |
| 3.1 - Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti |
| 3.2 - Podpora energie z obnovitelných zdrojů |
| 4.1 - Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám |
| 4.2 - Podpora přechodu k oběhovému hospodářství |
| 5.1 - Zvýšení digitálního propojení |
| **Specifické cíle mimo ITI** |
| 3.3 - Rozvoj inteligentních energetických systémů, sítí a skladování na místní úrovni |
| 3.4 - Posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění |

**Operační program Zaměstnanost plus 2021-2027**

**(OP Z plus 2021-2027)**

Pro OP Z plus 2021-2027 je uveden přehled specifických cílů. Řídící orgán dosud nedeklaroval jasné stanovisko k územní dimenzi ITI, takže nelze uvést relevantní určení dimenze ITI v tomto operačním programu.

|  |
| --- |
| **Specifické cíle** |
| 1.1: i) zlepšit přístup k zaměstnání pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi a dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a neaktivní osoby, podporovat samostatně výdělečné činnosti a sociální ekonomiku |
| 1.2: ii) modernizovat instituce a služby trhu práce s cílem posoudit a předvídat potřeby dovedností a zajistit včasnou, individuálně uzpůsobenou pomoc i podporu při vytváření souladu mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce, jakož i během přechodů mezi zaměstnáními a během mobility |
| 1.3: iii) prosazovat rovnováhu mezi muži a ženami na trhu práce, lepší rovnováhu mezi prací a osobním životem – včetně přístupu k péči o děti a péči o závislé osoby |
| 1.4: iii bis) prosazovat přizpůsobení pracovníků, podniků a podnikatelů změnám, aktivní a zdravé stárnutí a zdravé a přiměřené pracovní prostředí s ohledem na zdravotní rizika |
| 2.1: vii) posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost |
| 2.2: ix) zvyšovat rovný a včasný přístup ke kvalitním, udržitelným a cenově dostupným službám; modernizovat systémy sociální ochrany včetně podpory přístupu k sociální ochraně; zlepšit dostupnost, účinnost a odolnost systémů zdravotní péče a služeb dlouhodobé zdravotní péče |
| 3.1: vii) posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost |
| 4.1: xi) řešit materiální deprivaci poskytnutím potravinové a/nebo základní materiální pomoci nejchudším osobám, včetně doprovodných opatření. |

**Vymezení území ITI Českobudějovické aglomerace.**

Vymezení území, jako základní předpoklad pro zahájení přípravy strategie ITI, bylo definitivně nastaveno Ministerstvem pro místní rozvoj ČR (dále jen MMR) v únoru 2020. Na rozdíl od současného programového období 2014 - 2020, kdy rozsah území IPRÚ vygenerovala analýza strategického dokumentu Strategie IPRÚ, rozhodlo MMR, že území jednotlivých aglomerací budou nastavena ze strany MMR. Vymezení území pro všech 13 aglomerací ITI provedl na základě veřejné zakázky odborný tým složený z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy a Urbánní a regionální laboratoře. Příprava vymezení území proběhla od ledna 2019 do února 2020. **Území ITI Českobudějovické aglomerace zahrnuje celkem 81 obcí a mapa území je umístěna na webu města v sekci *Rozvoj města, Plánování - Nástěnka ITI Vymezení území (odkaz*** [*https://www.c-budejovice.cz/nastenka-iti-vymezeni-uzemiymezení*](https://www.c-budejovice.cz/nastenka-iti-vymezeni-uzemiymezení)**.)**

**Popis nástroje územní dimenze ITI Českobudějovické aglomerace.**

Nástroj územní dimenze ITI Českobudějovické aglomerace dává partnerům - subjektům, kteří jsou v území ITI, možnost realizovat projekty zařazené v rámci strategie ITI. Strategie bude po svém schválení, které by mělo proběhnout v druhé polovině roku 2021, disponovat rezervovanou alokací a projekty, zařazené ve strategii, nebudou mezi sebou soutěžit v rámci individuálních celorepublikových výzev. Základní podmínkou pro akceptaci projektů v ITI, která je řídícími orgány vyžadována, je stupeň připravenosti, a to minimálně do fáze vydaného územního rozhodnutí, či stavebního povolení. Projekty v ITI musí vykazovat charakter strategického projektu, což znamená, že svým významem a dopadem mají zásadní vliv na rozvoj vymezené aglomerace. MMR určilo 3 druhy strategických projektů:

* Jedinečný Strategický projekt
* Složený Strategický projekt
* Síťový Strategický projekt

Dalším nezbytným předpokladem pro zahájení realizace strategie je schválení dokumentu Strategie ITI Českobudějovické aglomerace řídícími orgány. Příprava těchto zásadních kroků je koordinována nositelem strategie - statutárním městem České Budějovice, které prostřednictvím gesčního odboru (ORVZ) zpracovává strategický dokument a realizuje jednání s partnery v území.

**Průběh přípravy strategie**

Přípravu strategie zajišťuje ve své gesci Odbor rozvoje a veřejných zakázek souběžně na několika úrovních:

1) **Spolupráce s řídícími orgány a nositeli ostatních strategií**. Na této úrovni probíhají jednání Národní stále konference (dále jen NSK), která je nejvyšší společnou platformou pro aktéry územní dimenze (řídící orgány (dále ŘO), MMR ČR – metodické vedení přípravy strategií, ITI, CLLD (MAS), SMO ČR, SMS ČR). Mimo tato společná jednání v rámci NSK probíhali v r. 2019 a 2020 jednání zástupců ITI s jednotlivými řídícími orgány k přípravě operačních programů a k zapojení ITI do těchto programů. Zástupci měst ITI organizovali pravidelná (minimálně jednou za čtvrtletí) společná jednání nositelů, kde byly porovnávány zkušenosti a specifika jednotlivých aglomerací, nastavován společný postup pro jednání s ŘO. Metodické řízení přípravy strategií má ve své gesci Odbor regionální politiky MMR ČR. Na této platformě se uskutečnila jednání, jejichž tématem byla procesní, obsahová a systémová problematika tvorby dokumentu strategie. Tato oblast není k dnešnímu dni dosud definitivně dořešena – chybí natavení programových rámců, což je zásadní předpoklad pro to, aby nositelé mohli zpracovat návrhovou část strategie a následně předložit v polovině roku 2021 do procesu schvalování.

2) **Zpracování dokumentu strategie** – dokument strategie pro ITI ČB aglomerace zpracovává firma KP projekt s.r.o.. Zpracování dokumentu bylo zahájeno na základě uzavřené smlouvy v září 2019. Popis spolupráce je uveden níže v chronologickém popisu přípravy.

3) **Spolupráce s územními partnery.** Cílem spolupráce na této úrovni je vygenerovat projekty, které jsou připraveny k realizaci a potencionálně připraveny k zařazení do strategie. Jednání probíhají s obcemi v území (81 obcí), s podnikateli prostřednictvím Jihočeské hospodářské komory , s Českobudějovickým biskupstvím. Jednání o zařazení projektů jsou také vedena se vzdělávacími institucemi a s výzkumnými organizacemi jako je JčU, VŠTE, BC AV ČR. Dále prostřednictvím managementu RIS 3 strategie a s dalšími výzkumnými subjekty. Výčet není úplný, neboť příprava stále probíhá. Zjišťování absorpční kapacity je rozsáhlé, jsou oslovovány i další subjekty v území.

4) **Informační platforma.** Subjekty v území jsou informováni o přípravě strategie průběžně od r. 2019, a to:

* korespondenčně - prosinec 2019, únor 2020
* prostřednictvím společných jednání a formou prezentací ORVZ (Hotel Clarion – březen 2020, Regionální stálá konference – březen 2020,
* semináři pro obce a MAS, říjen a listopad 2020,
* individuálně – konzultace projektů s obcemi průběžně od listopadu 2020
* prostřednictvím webu na www stránkách nositele – Nástěnka ITI (<https://www.c-budejovice.cz/nastenka-iti>)

5) **Koordinace s ostatními nástroji územní dimenze.** Významnými partnerypro koordinaci aktivit jsou MAS (Místní akční skupiny), které mají v IROP vyčleněný Specifický cíl 5. 1, zaměřený na komunitně vedený místní rozvoj. Se zástupci MAS proběhlo jednání ohledně územních překryvů a sladění činnosti. Se zástupci RAP se uskuteční jednání v nejbližších dnech. Jednání s managementem RIS 3 strategie probíhá od začátku vzniku strategie, naposledy v prosinci, a to za účelem dohodnutí dalšího postupu přípravy konkrétních navržených projektů.

6) **Strategické projekty nositele strategie – statutárního města České Budějovice.** Projekty města jsou připravovány v gesci jednotlivých členů vedení a při jejich přípravě je prioritní, aby realizací projektu bylo dosaženo synergického efektu, který vytvoří komplexnější zlepšení života obyvatel města. Popis připravovaných projektů je uveden v závěru tohoto materiálu. Podrobnější specifikace připravovaných projektů bude předložena vedení města a zastupitelům v horizontu 2 měsíců.

**Chronologický průběh přípravy strategie.**

* Příprava strategie ITI Českobudějovické aglomerace byla zahájena v první polovině roku 2019, kdy Odbor regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj ČR (dále jen MMR) na jednání měst (nositelů strategií v současném programovém období) oznámil zahájení příprav na nové programové období 2021-2027. Současně zástupci ministerstva sdělili nositelům strategií, že v novém programovém období budou všechny aglomerace nést označení ITI (Integrovaná teritoriální investice). Další změnou oproti současnému období byla informace, že vymezení území nebudou provádět aglomerace. MMR nastaví vymezení území pro všech 13 aglomerací podle studie, kterou zadalo prostřednictvím veřejné zakázky Přírodovědecké fakultě Univerzity Karlovy a Urbánní a regionální laboratoři. Zpracování této studie proběhlo od února 2019 do února 2020. V únoru 2020 byl nositelům předán definitivní výstup - vymezení území ITI.
* Statutární město České Budějovice (dále jen Nositel strategie) zahájilo zpracování dokumentu strategie ITI v září 2019, kdy uzavřelo smlouvu s firmou KP Projekt. Hlavním motivem tohoto předčasného kroku, kdy město nečekalo na konečný výstup z MMR k vymezení území, byla zkušenost se zpracování strategie v současném období 2014 – 2020. Koncepční část dokumentu je z převážné části dokončena. V prosinci 2020 byl Nositeli předán druhý draft Koncepční části a nyní probíhá jeho připomínkování a následně proběhne projednání v orgánech Nositele strategie.
* V prosinci 2019, když byly známy první indikace konečných výstupů k vymezení území, byl zahájen proces zjišťování absorpční kapacity v území. Proběhlo první oslovení partnerů - obcí, které byly obeslány a požádány o zaslání svých projektových záměrů, které plánují v připravovaném období 2021-2027 realizovat. Hned jak došlo k definitivnímu vymezení území, v únoru 2020, byly osloveny obce v krátkém časovém sledu znovu, a to dopisem náměstka primátora Ing. Petra Holického. Na jaře 2020, z důvodu celoplošných omezení v souvislosti s explozí pandemie, byly aktivity jak ze strany řídících orgánů, tak i ze strany všech měst ITI dočasně omezeny. Nositel strategie, jako jediné město ITI ve spolupráci s MMR realizoval před zavedením celoplošných omezení dne 3. 3. 2020 v Clarion Congress Hotel v Českých Budějovicích seminář pro obce a partnery v území. Na tomto semináři byli účastnici prostřednictvím prezentace manažera ITI Nositele strategie seznámeni se všemi atributy nástroje územní dimenze ITI Českobudějovické aglomerace, s vymezeným územím, s podporovanými oblastmi operačních programů pro ITI. Zejména byly prezentovány rozdíly v pojetí ITI oproti současnému programovému období 2014-2020, ve kterém Nositel strategie realizuje strategii pod názvem IPRÚ České Budějovice.
* Následně proběhlo dne 10. 3. 2020 jednání Regionální stálé konference (dále jen RSK), na kterém byla poskytnuta prezentace členům RSK s podrobnou informací o nástroji ITI a o průběhu přípravy strategie ITI Českobudějovické aglomerace.
* Nositel strategie průběžně v r. 2020 absolvoval jednání s MMR Odborem regionální politiky (dále jen ORP), který s městy ITI projednával přípravu Metodiky pro povinnou strukturu strategie. Tato metodika je k dnešku ORP zpracována pouze pro analytickou část, chybí dořešení metodiky pro návrhovou část, **zejména pro klíčovou část - programové rámce.** Doposud se uskutečnilo několik jednání s jednotlivými řídícími orgány, na kterých byly ze strany měst požadovány závazné informace k vymezení podporovaných aktivit pro oblast ITI a dále k uznatelným výdajům. Průřezově byly odpovědi na tyto dotazy ze strany řídících orgánů totožné ve smyslu, vše je v rámci přípravy, definitivní stanoviska a metodiky budou finalizovány v r. 2021. Tato nejistota má zásadní dopad i na hodnocení projektů, které nositel připravuje. Aby mohly být předávány relevantní informace směrem k partnerům v území, bylo navazující kolo jednání s obcemi naplánováno na říjen 2020. Do té doby měly být ze strany řídících orgánů poskytnuty nositelům ITI již konkrétnější a přesnější informace.
* Semináře k projednání projektů a přípravy strategie s obcemi byly ze strany nositele naplánovány a termíny s pozvánkou rozeslány na obce ve druhé polovině září. Byly stanoveny 4 termíny (8., 9., 15. a 16. 10. 2020), do kterých byl rozvržen celkový počet 81 obcí, takže každý jednotlivý seminář byl naplánován pro 20 obcí. V důsledku vládních opatření proběhl seminář pouze 8. 10. 2020, ostatní byly zrušeny. Obsahem semináře byla tato témata:
  + Porovnání Programového období (PO) 2014-2020 a nového PO 2021-2027
  + Představení jednotlivých operačních programů v novém PO 2021-2027 - Integrovaný regionální operační program (IROP) Ministerstva pro místní rozvoj - popis SC a podporovaných aktivit
  + Operační program Doprava (OP D) Ministerstva dopravy - popis SC a podporovaných aktivit
  + Operační program Životní prostředí (OP ŽP) Ministerstva životního prostředí - popis SC a podporovaných aktivit
  + Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost Ministerstva průmyslu a obchodu - popis SC a podporovaných aktivit
  + Operační program Jan Ámos Komenský Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy - popis SC a podporovaných aktivit
  + Operační program Zaměstnanost Ministerstva práce a sociálních věcí - popis SC a podporovaných aktivit
  + Příprava strategie ITI českobudějovické aglomerace

Z jednání byl pořízen zápis. Vzhledem ke skutečnosti, že se z objektivních důvodů nepodařilo naplnit plánovaný harmonogram jednání, probíhají další jednání s obcemi individuálně a společná jednání budou uskutečněna až po rozvolnění celoplošných opatření v souvislosti s pandemií.

* Nositel strategie souběžně s komunikací s partnery v území realizoval od r. 2019 přípravu strategických projektů v oblasti dopravy, vzdělávání, revitalizace kulturních památek a životního prostředí. Průběh přípravy a nastavení projektů od celého začátku výrazně limituje jeden zásadní faktor - neexistence pevných pravidel pro realizaci projektů, které jsou obsahem Specifických pravidel všech programů. Tyto dokumenty jsou řídícími orgány avizovány v průběhu roku 2021. Proto je nutno nyní nastavit zaměření strategických projektů města v obecnější rovině tak, aby byl prostor pro případné změny, či nová omezení, ze strany řídících orgánů v budoucích specifických pravidlech.
* V průběhu roku 2020 Nositel strategie oslovil také významné podnikatelské subjekty na území aglomerace, jako např. Teplárna a.s., Koh-i-noor Hardtmuth a.s., Výstaviště a.s., a jiné. Mimo tohoto přímého oslovení proběhlo prostřednictvím Oblastní kanceláře Jihočeské hospodářské komory oslovení širšího spektra podnikatelského sektoru v území. Výstupy z těchto jednání se nyní zpracovávají. Podnikatelské subjekty mají největší potenciál pro realizaci projektů v Operačním programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK).
* Mimo ostatní aktivity proběhlo jednání i se zástupci Českobudějovického biskupství, které má připravené projekty v oblasti revitalizace památek a kulturního dědictví v souladu s aktuálně nastavenou dikcí řídících orgánů jsou oslovováni postupně všichni potencionální partneři v území, kteří mohou přispět k finálnímu zpracování dokumentu Strategie ITI Českobudějovické aglomerace., Ke sběru projektů v území přispěla i nově zřízená Nástěnka ITI na webových stránkách města, která bude v dohledné době doplněna i formulářem pro podání záměru.

**Přehled připravovaných strategických projektů SM České Budějovice**

Přehled uvádí popis strategických projektů v obecnější rovině, jelikož projekty jsou průběžně aktualizovány a upravovány. Začít rozhodovat o prioritizaci projektů bude možné až v okamžiku, kdy dojde k rozdělení alokací na jednotlivé nositele. Ze strany řídících orgánů je natavení alokací avizováno na konec I. čtvrtletí 2021. Přesnější specifikace a konkrétní seznam bude předmětem materiálu do rady a do zastupitelstva města v nejbližším vhodném termínu.

* **Centrum současného umění a architektury (květen 2020)**

Předmětem projektu je celková rekonstrukce historického domu Dům umění na náměstí Přemysla Otakara II. a jeho následné využití. Budou vybudovány prostory pro galerijní činnost, edukační centrum (kreativní dílny a přednáškový sál) a bude zde vybudováno nové Turistické informační centrum. Dům je kulturní památkou, tudíž projekt přispěje také k ochraně kulturního dědictví.

* **Město a voda (červen 2020)**

Cílem projektu je umožnit obyvatelům a případným návštěvníkům města využívat prostor a veřejných prostranství blízkých vodním tokům v celé jejich délce procházející městem, vytvořit dostatečné množství pestrých a přitažlivých příležitostí pro trávení volného času, pro sport, zábavu a pobyt v přírodě tak, aby nebyl narušen vzhled a specifický charakter různých míst a veřejných prostranství, ale naopak posílena ochrana přírody. Fakticky se jedná o dovybavení prostranství v okolí vodních toků infrastrukturou; úpravy břehů a okolních prostor, včetně úpravy a výsadby zeleně.

* **Senovážné náměstí (prosinec 2020)**

Jde o celkovou revitalizaci veřejného prostranství: vytvoření plochy náměstí a reprezentativního okolí veřejných staveb, odkrytí Mlýnské stoky, úpravu jejího nábřeží a těsně souvisejících ploch, případně také stavba podzemního parkoviště.

* **Energetické úspory metodou EPC (prosinec 2020)**

Projekt zahrnuje realizaci opatření vedoucích ke snížení energetické náročnosti u vybraných 10 objektů v majetku města České Budějovice metodou EPC, konkrétně: realizace systému nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla, instalace fotovoltaického systému, úprava měření a regulace, nastavení individuální regulace teploty v místnosti, zateplení obvodového pláště budov a rekonstrukce vnitřního osvětlení